



ISSUES DE SECOURS

TRENOIS
DECAMPS

Verrou motorisé IP DSMC 2002-X IP

Verrou motorisé pour Issues de Secours conforme à la norme NFS 61 937.

Matériel préconisé pour :

- tous types de porte à deux vantaux va et vient (métal, verre, bois...),
- utilisation intensive,
- portes lourdes nécessitant un rattrapage de positionnement.



Présentation

Caractéristiques fonctionnelles

- Verrou à pènes rétractables, motorisé **3 états** à sécurité positive de haut de porte (Sécurité, Attente, Sûreté)
- Visualisation externe par leds des différents états du verrou
- Montage sans empiètement dans le dégagement de la porte
- Rattrapage de porte : $\pm 10\text{mm}$ – Option 'W de gâche' pour un rattrapage de $\pm 20\text{mm}$
- Entrée de commande pour le contrôle d'accès
- Sortie d'état via relais programmables (Sécurité, attente, sûreté, défaut, position des vantaux)
- Verrou entièrement programmable par liaison série via protocole Jbus
- Liaison série vers déclencheur manuel Alligator
- Compatible fonction UGCIS
- Voie de communication Ethernet TCP/IP, (prise RJ-45) – Nous consulter –
- Conforme à la norme NFS 61 937
N° PV : DA 93 01 03

Caractéristiques électriques

	24V	48V
● Sécurité :	150mA	90mA
● Attente :	200mA	125mA
● En Limitation :	620mA	350mA

Caractéristiques mécaniques

- Indice de protection : IP 42
- Châssis : Acier traité et Inox
- Capot : Tôle Alu couleur RAL 9010
- Dimension L X H X P :
 - verrou : 426 X 65 X 85 mm
 - gâche x 2 : 178 x 40 x 85 mm
- Poids : 7 Kg

