



TRACING Plus 750ml®

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE pour traçage de ligne

FICHE TECHNIQUE

Code produit	151700N	151701N	151707N	151702N	151703N	151706N	151704N	151705N
Coloris	Blanc	Bleu	Gris	Jaune	Noir	Orange	Rouge	vert
RAL	9016	5017	7045	1023	9017	2009	3020	6024

DOMAINE D'APPLICATION

Grâce à son excellente adhérence et résistance à l'encrassement, sa forte résistance mécanique, son haut pouvoir couvrant et sa lente dégradation dans le temps, *Tracing Plus* est particulièrement adapté entre autre pour :

- Le marquage extérieur
- Le marquage intérieur à **sollicitation modérée à forte**
- Homologué NSF catégorie P1 (marquages dans des zones contenant de l'alimentaire sans contact direct ou indirect avec les aliments)
- Structurer l'espace, Délimiter les surfaces
- Optimiser la circulation



COMPOSITION

- Liant : Acrylique
- Pigments : Minéraux et organiques exempts de plomb et de cadmium
- Solvant : mélange complexe
- Gaz propulseur exempt de CFC

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement aérosol 1000 mL brut – 750 mL net
- Equipé de la buse Tracing SOPPEC
- Capot standard à la couleur de la peinture pour une identification facilitée
- Carton de 6 aérosols

MODES D'APPLICATION

- Nature du support : Ciment (liant hydraulique) traité « anti-usure », taloché
- ou lissé Hélicoptère, Asphalte ou bitume, Bois, métal nu
 - ☞ **Sur les sols synthétiques** (type plastique, PVC...) **ou revêtus d'une peinture** (type époxy, PU...), **toujours faire un essai préalable** afin de vérifier la compatibilité du support avec la peinture *Tracing Plus* et de s'assurer de sa bonne adhérence.
- Jet plat, pour un traçage de ligne efficace, net et précis
- Utilisation tête en bas pour application au sol
- Manuellement (en pré traçage par ex en positionnant la buse perpendiculairement au tracé, ou en application pochoir) ou avec nos différents matériels d'application (chariot 4 roues, canne 2 roues, canne 1 roue, poignée pistolet)
 - ☞ Sur le chariot (réf. 441611) ou la canne 2 roues (réf. 441614): régler la hauteur d'application en fonction de la largeur de ligne désirée
 - ☞ Sur la canne 1 roue (réf.441617), la hauteur d'application est automatiquement définie par le matériel.
 - ☞ En application manuelle ou avec la poignée pistolet, travailler à 10-15cm du support
- **AVANT utilisation : Bien agiter l'aérosol pour bien mélanger la peinture même après avoir entendu nettement les billes**

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Mise à jour : Mars 2015



TRACING Plus 750ml®

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE pour traçage de ligne

- **APRES utilisation : Purger 2-3s TETE EN HAUT** (jusqu'à ce que le gaz sorte seul), pour nettoyer la valve et la buse Tracing. La purge est IMPERATIVE pour optimiser le bon fonctionnement de l'aérosol jusqu'à son terme.

PREPARATION DU SUPPORT

- Une préparation correcte de la surface à peindre est impérative pour obtenir une excellente adhérence de la peinture.
- Dans le cas d'un nettoyage du support au moyen de produits détergents alcalins, veiller à réaliser un rinçage complet et minutieux de la zone, et laisser sécher 15 jours avant de réaliser les applications. Afin d'éviter les remontées alcalines (responsable de cloquage ou de perte d'adhérence) dans le film de peinture, nous préconisons de limiter l'usage de détergent aux zones présentant des traces de graisses, solvants...
- Un rinçage sous haute pression reste suffisant pour éliminer les poussières et salissures courantes.
- Quelque soit sa nature, le support avant application doit être :
 - ↪ Propre : exempt de poussière, salissures, graisses,
 - ↪ Sec
 - ↪ Idéalement à une température de 3°C au dessus du point de rosée

TABLEAU DES VALEURS DU POINT DE ROSEE

Température de l'air	Humidité relative de l'air						
	50	55	60	65	70	75	80
5	-4,1	-2,9	-1,8	-0,9	0	0,9	1,8
6	-3,2	-2,1	-1	-0,1	0,9	1,8	2,8
7	-2,4	-1,3	-0,2	0,8	1,8	2,8	3,7
8	-1,6	-0,4	0,8	1,8	2,8	3,8	4,7
9	-0,8	0,4	1,7	2,7	3,8	4,7	5,7
10	0,1	1,3	2,6	3,7	4,7	5,7	6,7
11	1	2,3	3,5	4,6	5,6	6,7	7,6
12	1,9	3,2	4,5	5,6	6,6	7,7	8,6
13	2,8	4,2	5,4	6,6	7,6	8,6	9,6
14	3,7	5,1	6,4	7,5	8,6	9,6	10,6
15	4,7	6,1	7,3	8,5	9,5	10,6	11,5
16	5,6	7	8,3	9,5	10,5	11,6	12,5
17	6,5	7,9	9,2	10,4	11,5	12,5	13,5
18	7,4	8,8	10,2	11,4	12,4	13,5	14,5
19	8,3	9,7	11,1	12,3	13,4	14,5	15,5
20	9,3	10,7	12	13,3	14,4	15,4	16,4
21	10,2	11,6	12,9	14,2	15,3	16,4	17,4
22	11,1	12,5	13,8	15,2	16,3	17,4	18,4
23	12	13,5	14,8	16,1	17,2	18,4	19,4
24	12,9	14,4	15,7	17	18,2	19,3	20,3
25	13,8	15,3	16,7	17,9	19,1	20,3	21,3
26	14,8	16,2	17,6	18,8	20,1	21,2	22,3
27	15,7	17,2	18,6	19,8	21,1	22,2	23,2
28	16,6	18,1	19,5	20,8	22	23,2	24,2
29	17,5	19,1	20,5	21,7	22,9	24,1	25,2

CONSEILS LIES À LA NATURE DU SUPPORT

LE BETON

Béton neuf : Séchage complet du béton impératif avant marquage afin que toutes les remontées alcalines soient évacuées.

Ce temps de séchage est généralement d'environ 2 mois selon les conditions.

Si ce temps de séchage complet n'est pas respecté, la peinture Tracing Plus n'adhèrera pas sur le béton.

- ☞ Sur les sols bétons lissés, l'adhérence du produit peut être diminuée fortement selon degré de lissage.
Dans les cas extrême, une préparation particulière type grenailage, meulage, ... peut parfois s'avérer nécessaire.

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)



TRACING Plus 750ml®

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE
pour traçage de ligne

L'ASPHALTE

Dans le cas d'un sol neuf, attendre au moins 15 jours pour réaliser les marquages, afin de ne pas altérer la qualité du marquage (risque de ressuage) ;

Ce délai de 15 jours peut augmenter d'une ou deux semaines selon les conditions climatiques qui ont suivi la réalisation du revêtement.

LES SOLS PEINTS, LES SOLS PLASTIQUES

Dans ce domaine, il existe différents types de revêtement ou de peintures.

Le risque d'incompatibilité entre le support et la peinture *Tracing Plus* ne doit donc pas être négligé : Risque d'agression / détérioration du support, altération du marquage, problème d'adhérence.

Dans ces cas très particuliers, il est donc toujours conseillé faire un essai préalable.

CONSEILS D'APPLICATION

- Quelle que soit la nature du sol, les conditions suivantes doivent être requises pour une bonne qualité d'application de TRACING et obtenir les performances optimales du marquage :
 - ↪ Le taux d'hygrométrie doit être inférieur 80%
 - ↪ La température d'application doit être comprise entre 5°C et 40°C
 - ↪ Support propre, sec et à température adéquate
- Nous recommandons une application en 2 étapes :
 - ↪ Un premier passage rapide (couche d'impression)
 - ↪ Un deuxième passage plus lent afin d'obtenir le couvrant désiré. Un troisième passage peut éventuellement être réalisé selon la vitesse d'application pour optimiser le couvrant ou l'épaisseur du film dans le cas de support très ouvert (type bitume).
- Après séchage complet (~1h), les lignes peuvent être recouvertes par notre vernis PROTECT LINE pour augmenter encore leur tenue dans le temps et leur résistance à l'encrassement. Appliqué en bande plus large par dessus TRACING PLUS, il protège le marquage latéralement, favorisant ainsi son adhérence et réduisant le risque d'arrachement en cas de fortes sollicitations.

STOCKAGE & MANUTENTION :

- Stockage des aérosols entre 15 et 25°C et entre 50 et 60 % d'humidité relative
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C
- Les aérosols *Tracing Plus* sont stables à basse T°C. Néanmoins, en raison de la forte baisse de pression que cela génère dans les aérosols, la fonctionnalité et la qualité du spray risquent d'être fortement altérées. Il est donc toujours recommandé de stocker ces aérosols à température ambiante avant utilisation.
- Tenir éloigné de toute source d'ignition, de chaleur et de la lumière solaire.
- Comme pour toute autre opération de manutention et de stockage, il est particulièrement recommandé de ne pas fumer.

HYGIENE ET SECURITE :

- Composition respectant l'homme et l'environnement
- Formulation exempte de solvants chlorés
- Sans aromatiques (toluène, xylène...)
- Sans CMR
- Consulter la fiche de données de sécurité www.quick-fds.com

CARACTERISTIQUES TYPQUES DU PRODUIT

- Odeur : Solvantée
- Finition : Satinée
- Temps de séchage hors poussière : 15 à 20mn
- Temps de séchage avant mise en circulation : 24h
- Temps de séchage avant mise en circulation si ligne recouverte de PROTECTLINE : 24h à 48h
- Tenue du marquage dans le temps : 6 à 12 mois *Selon conditions d'application et sollicitation*
- Extrait sec / aérosol : 30% poids
- COV / aérosol : 70% poids

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)



TRACING Plus 750ml®

La peinture de marquage HAUTE PERFORMANCE
pour traçage de ligne

- Métrage / Autonomie : Valeurs données à titre indicatif

		Aérosol 750ml		1 carton de 6 aérosols	
		1 couche	2 couches	1 couche	2 couches
Ligne (au chariot)	1 passage lent ~ 1Km/h	80	45	480	240
	1 passage rapide ~ 2.5 Km/h	200	100	1200	600
Pochoirs	Flèches 38X50 cm	30 - 40	15 - 20	180 - 240	90 - 120
	Piéton 75x44	15 - 20	8 - 10	90 - 120	45 - 60
	Lettre 21 cm haut	200	100	1200	600
	Chiffre 21 cm haut	180	90	1080	540

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Mise à jour : Mars 2015