



# ArmaD Lock™

## Notice de montage

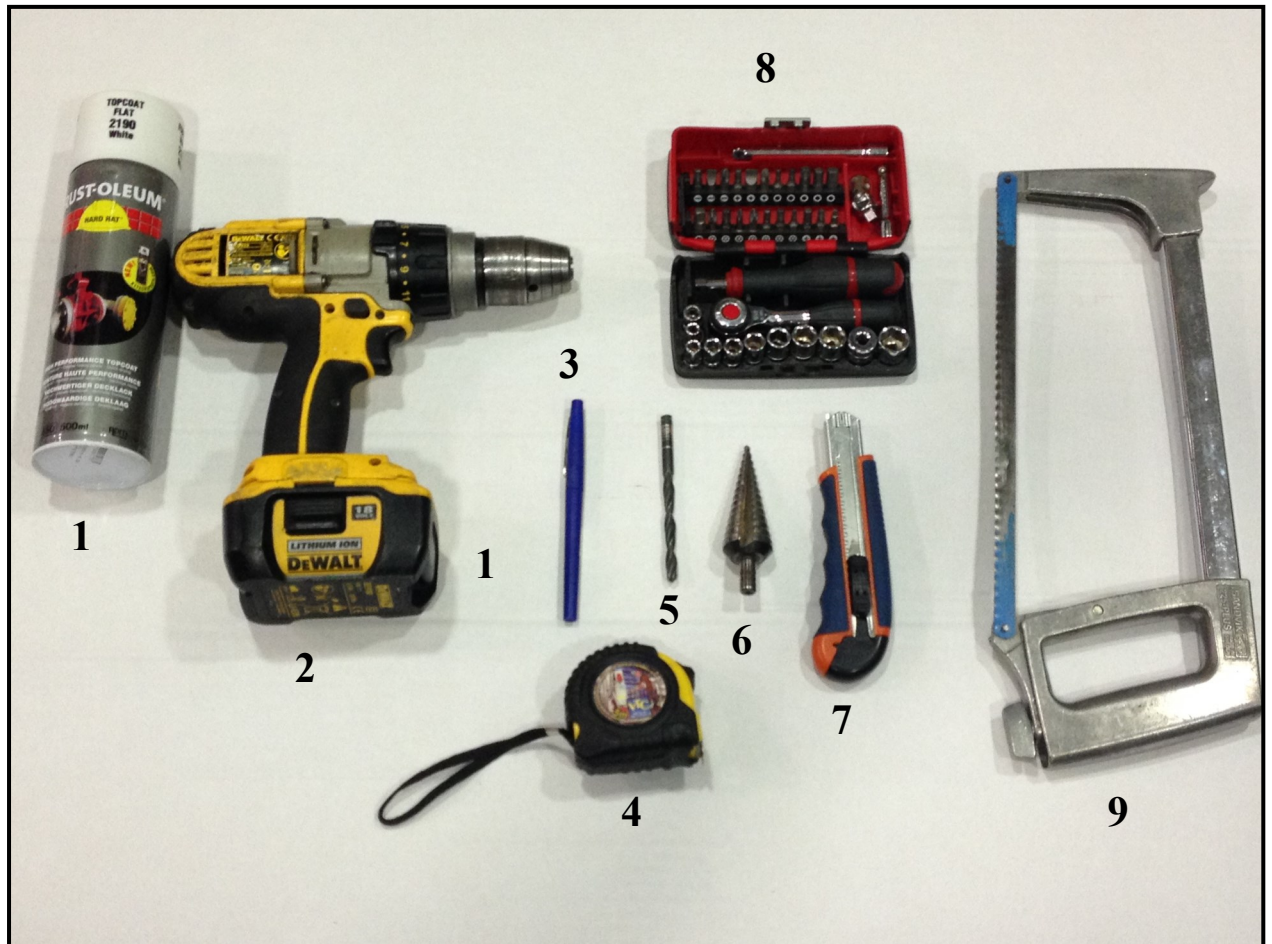


## Composition de l'ArmaDLock



1. Visserie
2. Serrure ArmaDlock
3. Film protecteur
4. Clefs x2 + carte de propriété

## Matériel à utiliser pour l'installation



1. Peinture antirouille (non fournie)
2. Perceuse
3. Stylo feutre
4. Mètre à ruban
5. Foret Ø7
6. Foret étagé
7. Cutter
8. Coffre de douilles et de vissage
9. Scie

## **Listing des gabarits disponibles et compatibilités**

---

- ☑ VW Transporter T5**
- ☑ Citroën Berlingo / Peugeot Partner**
- ☑ Renault Trafic / Nissan Primastar / Opel Vivaro**
- ☑ Citroën Jumpy / Peugeot Expert / Fiat Scudo**
- ☑ Citroën Jumper / Peugeot Boxer / Fiat Ducato**
- ☑ Renault Master / Nissan NV400 / Opel Movano**
- ☑ Renault Kangoo / Mercedes Citan**
- ☑ Fiat Doblo / Open Combo Cargo**



## Etapes d'installation

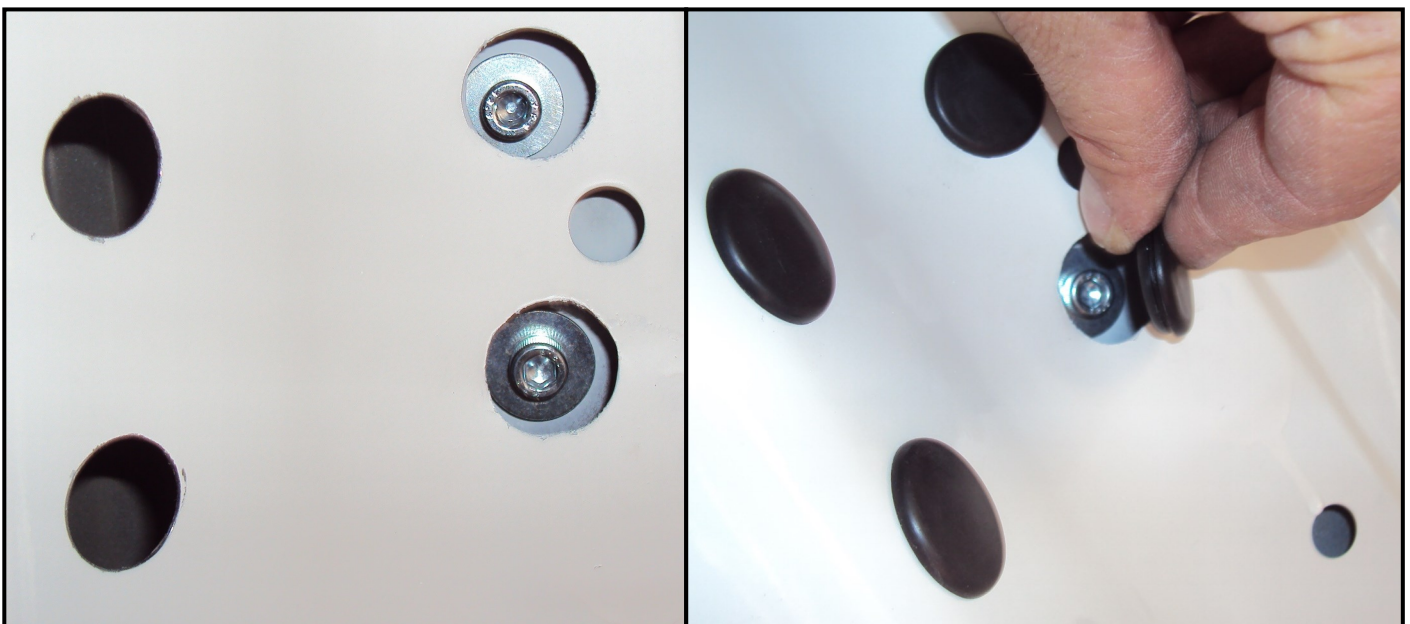
---

### Avant installation :

Nettoyage de la surface d'application avant la pose du gabarit

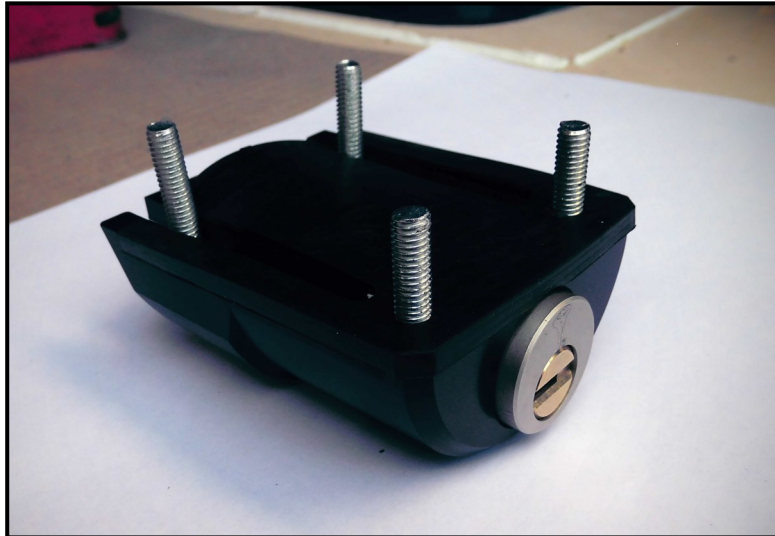
### Etapes d'installation :

1. Poser le gabarit correspondant au modèle du véhicule.
2. Commencer le perçage selon le gabarit avec un foret Ø7.
3. Il est possible d'avoir à utiliser un foret étagé à l'intérieur des portes pour faciliter le serrage des vis.



4. Application de la peinture antirouille

5. Préparer l'ArmaDLock en insérant les tiges filetées M6



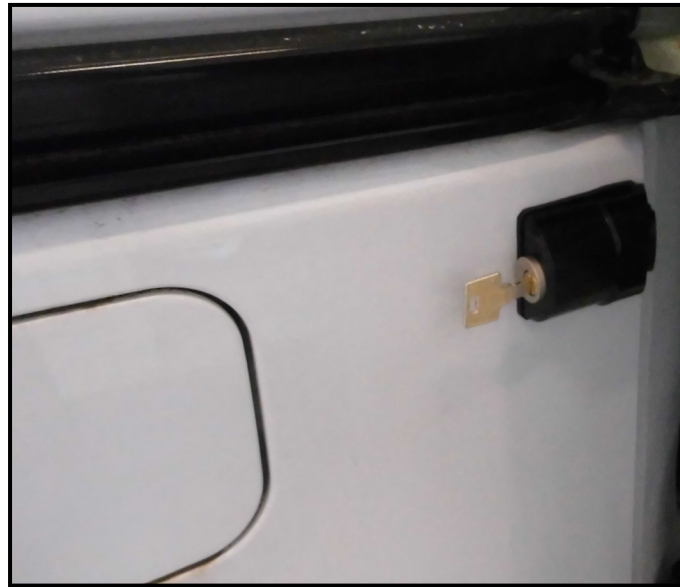
6. Commencer par installer en premier la partie cylindre sur :

↪ Le côté ouvrant pour les portes arrières

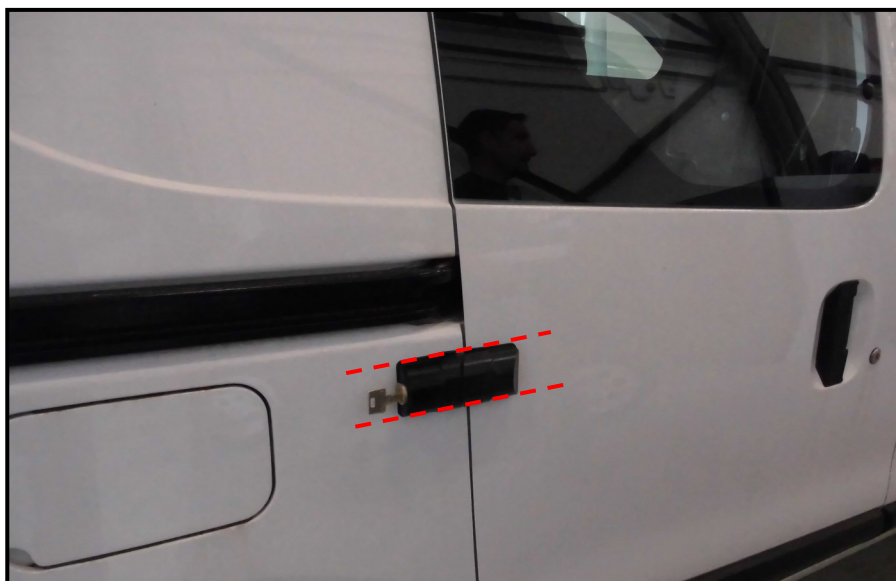


Puis installer la partie cylindre sur :

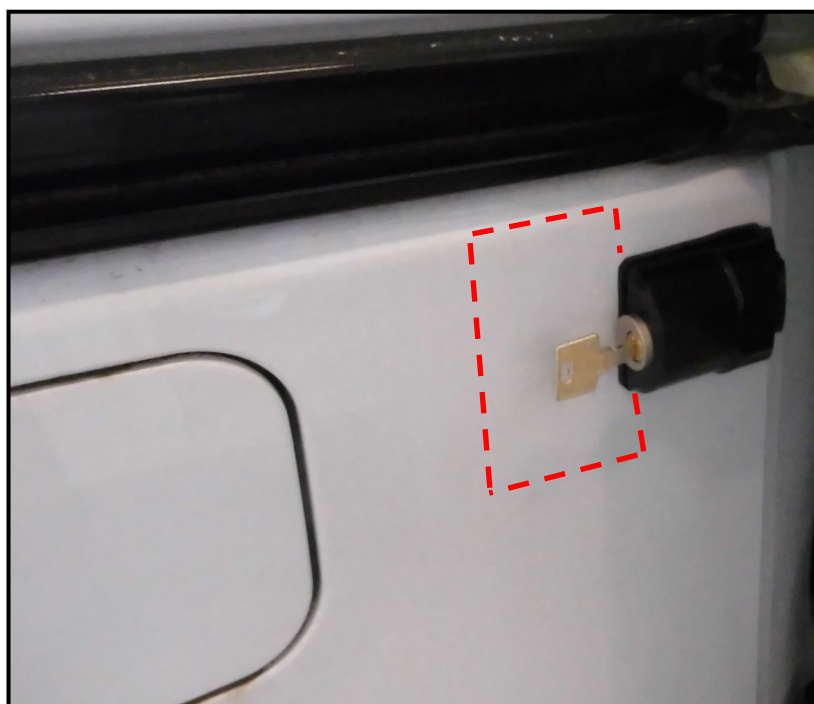
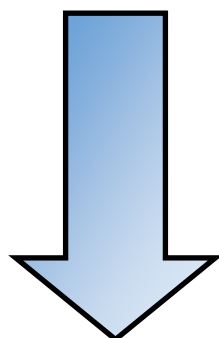
↪ Le côté châssis pour la porte latérale



7. Ajuster la seconde partie de l'ArmaDLock par rapport à la première partie, puis la fixer.



8. Coller le film protecteur comme indiqué ci-dessous



9. Vérifier le bon fonctionnement de la serrure