



Serrures en applique
monopoint
avec cylindre rond Alpha

destinations principales

- Logements, bureaux, administrations
- Tout local nécessitant un verrouillage sûr (commerce, industries)
- Portails

applications principales

- Portes palières
- Portes de grilles

caractéristiques

- cylindre double entrée (sauf serrure à bouton)
- demi-tour fonctionnant à clé (fonction équerre côté intérieur uniquement)
- pêne dormant à 2 tours
- confort d'utilisation : possibilité de s'ouvrant (clé unique) avec d'autres articles ALPHA - sur le numéro de la serrure Bricard uniquement.

description

- coffre et gâche en acier peint (ton noir)
- pêne dormant en acier
- 3 clés en laiton nickelé
- 23 000 variures possibles par profil de clé
- cylindre en laiton Ø 25 mm- longueur 44 mm (prévu pour portes de 40 mm d'épaisseur)
- autres longueurs : nous consulter
- serrure en tirant

serrures en applique monopoint

Série 340 et 440 Cylindre rond Alpha

série 340
série 440



réf. 342



réf. 440

gros plan

Sécurité :

Ces serrures offrent une sûreté certaine grâce au nombre important de leurs variures

Les contre-piston multiformes dans le cylindre entrave toute tentative d'ouverture de la serrure par crochétage

Résistance :

Pour éviter une usure prématurée des clés, celles-ci sont en laiton nickelé

Confort d'utilisation :

possibilité de clé unique avec d'autres articles ALPHA

gamme

	Réf.	Version
Serrures Horizontales	340	Tirant à tirage Tirant à tirage et à bouton
Serrures Verticales	440	Tirant à tirage
	442	Tirant à fouillot

finition

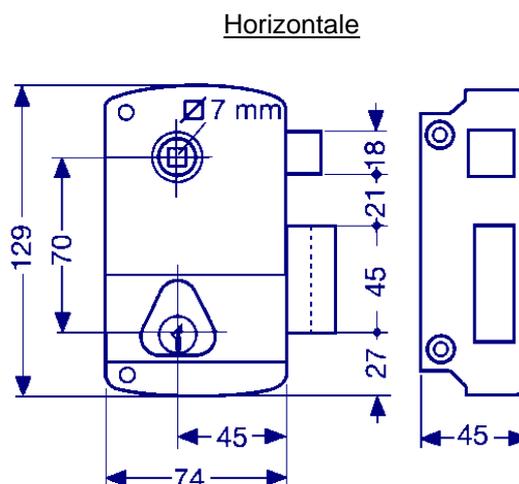
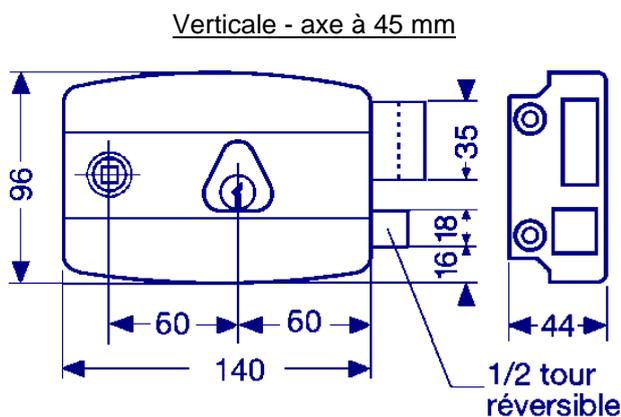
- Coffre acier peint : ton noir

accessoires

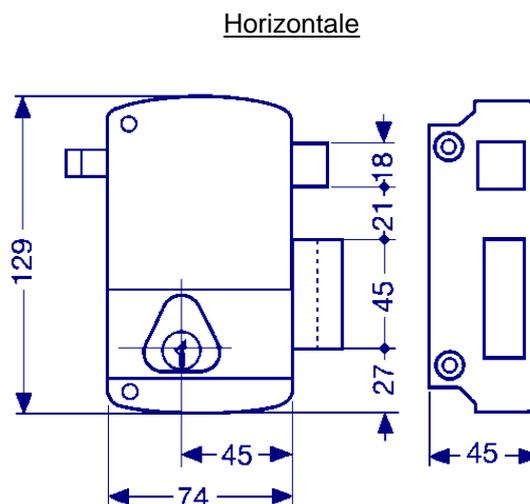
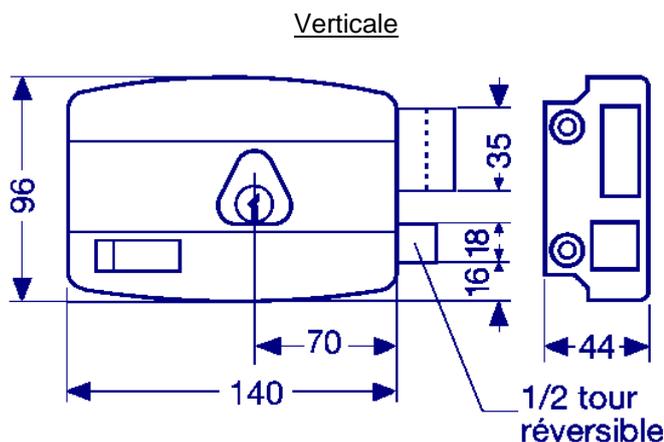
- livré avec visserie, rosace et entrée en laiton
- majorations, clés supplémentaires
- garnitures extérieures : nous consulter

dimensions

- Version à fouillot



- Version à tirage



conseil

- nos serrures horizontales à fouillot sont conçues pour être équipées exclusivement d'un bouton \square 6 mm
- lubrification du cylindre par du graphite uniquement
- ne jamais utiliser d'huile ou de graisse pour lubrifier le cylindre