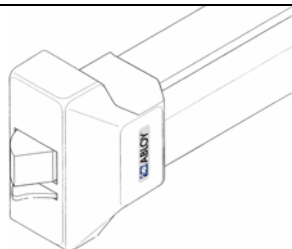


NOTICE DE POSE PUSH CONTROL 1 POINT
BLOPAGE, BLOPAGE+ DOGGING ET DOGGING
INSTALLATION INSTRUCTION PUSH CONTROL SERIES FOR 1 RIM POINT
BLOCKING, BLOCKING + DOGGING AND DOGGING

NO1-131

**TRENOIS
DECAMPS**



Versions latérale 1 point	Recoupable de 838 à 635	Recoupable de 1141 à 820
Blocage NFS61-937 DAS fiche XIV	900101	910101
Blocage détection NFS61-937 DAS fiche XIV	900111	910111
Blocage + Dogging + Détections NFS61-937 DAS fiche XIV	900 411	910 411
Dogging + Détections	900 310	910 310

La sécurité des personnes et des biens

Ces push control permettent de verrouiller les issues de secours dans le cadre des Normes en vigueur, pour des utilisations nécessitant de protéger les biens. (Hôpitaux, maison de retraite, musées, collèges et lycées, supermarchés, salles de spectacles.

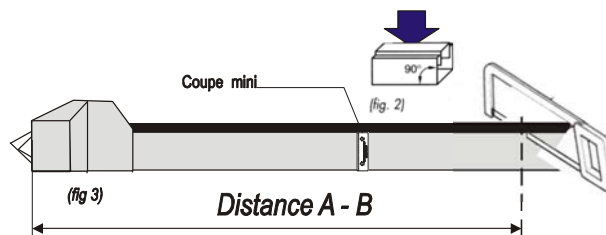
	SORTIE	ENTREE	
Modèles Blocage et Blocage avec détection NFS61-937 DAS fiche XIV	La Sortie est verrouillée en permanence et ne peut être déverrouillée que par : - La détection incendie (D.I. prioritaire dans tous les cas) - Un système CMSI UGCIS + CLIC - Le boîtier Bris de glace situé à côté de la porte	L'entrée est possible en utilisant le ½ ensemble extérieur EN3000 équipé d' un ½ cylindre PE	
Modèle blocage et Dogging NFS61-937 DAS fiche XIV		La push control doit être reliée à un Contrôle d'accès pour permettre l'entrée dans le site (accès unitaire ou temporisé par une horloge par exemple.) ou en utilisant le ½ ensemble extérieur EN3000 équipé d' un ½ cylindre PE	
Modèles Dogging (version motorisée).	La sortie est toujours libre mécaniquement.		

3 MISE À LONGUEUR DE L'ANTI PANIQUE (longueur A-B)

La réglementation en vigueur demande que la partie active de la barre couvre au minimum 60% de la largeur de la porte. Barre de 900 recoupe jusque 635 mm, Barre de 1200 recoupe jusque 820 mm

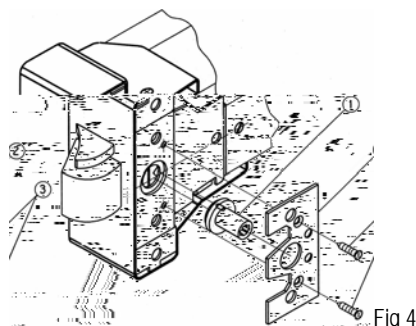
- Mesurer la distance entre l'axe A et l'axe B
- La coupe ne peut être réalisée entre la tête de la push et la marque de limite de coupe (coupe mini fig3)
- Couper l'anti-panique à la distance A-B en maintenant la barre enfoncée Fig 2
- Prendre soin lors de la coupe d'évacuer naturellement les impuretés

La coupe doit être à l'équerre et ébavurée, veillez à évacuer la limaille (fig. 2 & 3)



4 POSE DU FOUILLOT (fig.4)

- Si utilisation d'un ensemble extérieur EN2000 ou EN3000
- Positionner le fouillot dans la platine comme indiqué sur le dessin
- Positionner la plaquette de fixation
- Insérer et bloquer les 2 vis M3 x 6 auto-taraudeuses
- Vérifier le bon fonctionnement manuel de la Barre de manœuvre



5 MISE EN PLACE DU CONTACT MAGNETIQUE DE POSITION DE PORTE et MISE EN PLACE DES CONNECTEURS

IMPORTANT

L'intervalle entre l'aimant et le détecteur ne doit pas excéder 10mm.

Ne jamais taper sur le détecteur pour le loger dans le perçage, celui-ci est "fragile".

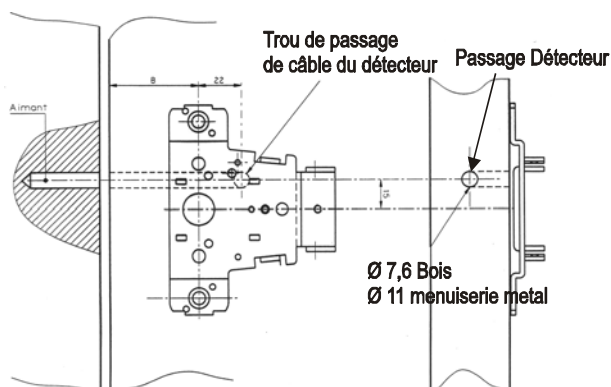
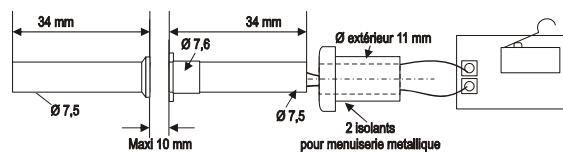
- Les perçages pour l'aimant et le détecteur doivent être suffisamment précis pour permettre leur insertion correcte; si besoin, les fixer avec une colle adaptée à l'huissierie. (Ø 7,6 mm)
- Repérer et percer l'emplacement du détecteur, de l'aimant et le passage des fils selon le plan.
- En présence d'une huissierie métallique, ajouter les isolants (Ø 11 mm) pour l'aimant et le détecteur.
- Raccorder les deux fils du détecteur sur le circuit de tête selon le schéma.

Après recoupe de la barre à la dimension du vantail, veillez à ce qu'aucune particule métallique de la recoupe ne subsiste.



- Tirez le collier plastique jusqu'à approcher le support de connecteurs en bout de barre. (Fig ci-dessus)

Dans le cas d'utilisation de Passage de câble à mortaiser FM2500, faire passer le celui-ci entre la porte et l'huissierie



NOTICE DE POSE PUSH CONTROL 1 POINT
BLOPAGE, BLOPAGE+ DOGGING ET DOGGING
INSTALLATION INSTRUCTION PUSH CONTROL SERIES FOR 1 RIM POINT
BLOCKING, BLOCKING + DOGGING AND DOGGING

NO1-131

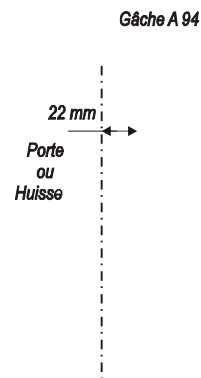
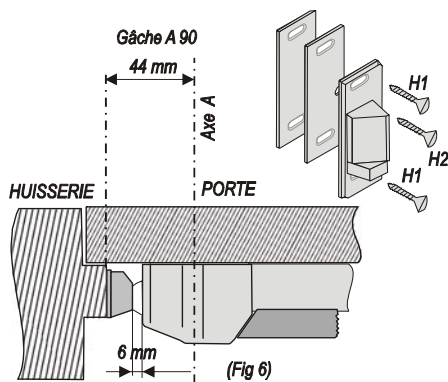
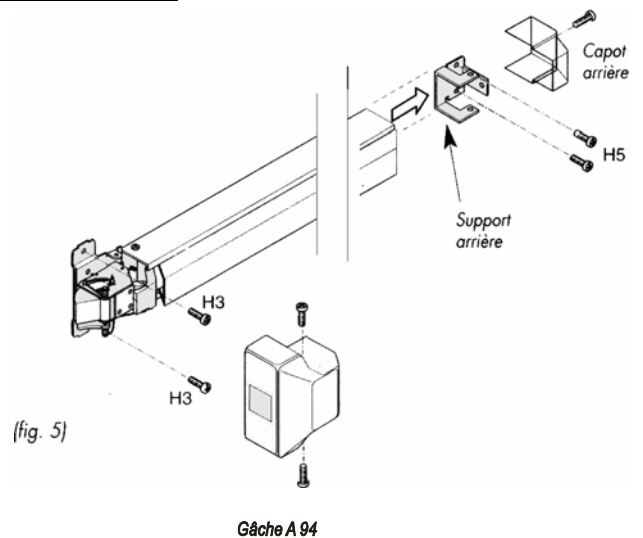
3 / 6

6 INSTALLATION DE LA BARRE fig.5)

- Après avoir pointé et percé les trous nécessaires
- (Chapitre 1 Préparation de la porte Page 1)
- Visser le support arrière sur la porte à l'aide des vis H5 sans les bloquer
- Passage de câble d'alimentation : percer le passage de câble

Selon notice complémentaire et gabarit B

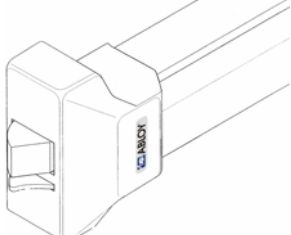
- Retirer le capot avant
- Glisser la partie arrière de l'anti-panique sur son support
- Visser la platine avant et l'ensemble extérieur sur la porte à l'aide des vis :
- Bloquer les vis H5 du support arrière

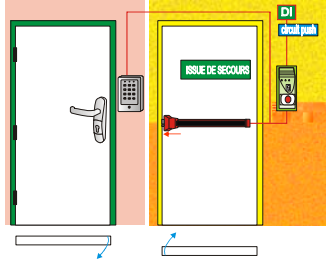


NOTICE DE POSE PUSH CONTROL 1 POINT
BLOPAGE, BLOPAGE+ DOGGING ET DOGGING
INSTALLATION INSTRUCTION PUSH CONTROL SERIES FOR 1 RIM POINT
BLOCKING, BLOCKING + DOGGING AND DOGGING

NO1-131

4 / 6

	Latéral Versions 1 point	Recoupable de 838 à 635	Recoupable de 1141 à 820
	Blocking NF S61-937 Fiche XIV	900101	910101
	Blocking detection NF S61-937 Fiche XIV	900111	910111
	Blocking + Dogging NF S61-937 Fiche XIV	900 411	910 411
	Dogging	900 310	910 310

	EXIT	ENTRANCE	
Blocking and Blocking detections	The Exit is locked permanently and cannot be unlocked that par : The detection fires (D.I. priority in all cas) Un system CMSI UGCIS + CLICK The broken glass box situated next to the door	The entrance(entry) is possible by using handle équipé outside EN3000 ' one ½ cylinder	
Blocking and Dogging		The push control must be connected with an Access control to allow the entrance(entry) to the site (access unitarian or delayed by a clock for example.) or by using handle équipé outside EN3000 ' one ½ cylinder	
Dogging (Motorised)	Exit is always free mecanic	EN3000 ' one ½ cylinder	

Dogging Feature

Enables access control through motorization of the exit bar, retracting the latch bolt for free access. You have two options available within the dogging function latching on/off (holdback timed) and momentary (holdback delayed).

Momentary (holdback delayed)

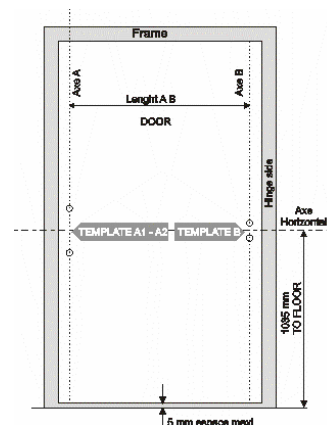
Retracts exit bar and latch bolt to enable free access for a number of seconds (2 -20 sec adjustable) then resets the exit bar and latch bolt to the normal position. If bar was blocked before being dogged, bar is returned to the blocked state. Activation can be as simple as a momentary key switch through to a access control system or a card reader

Latching (holdback timed)

Allows the exit bar and latch bolt to be retracted for extended periods of time. Activation can be achieved by an external electronic time clock or via key switch or access control panel

10 PREPARATION OF THE DOOR

- Draw a horizontal axis 1035mm from finished floor, on interior side of door and frame (fig 1)
- Use the **right template: A1** when the door and frame are on different plans (fig 6 Page 6)
- Use the **right template: A2** when the door and frame are on the same plan (fig 7 page 6)
- Position the template as indicated, mark the corresponding holes:
- H3 for standard doors
- In case of use of an outside trim, mark and drill H3 and H6
- Cut out the B template for the end bracket and place it on the door in support on the frame (hinge sickle)
- Mark on the door the H5 points and the position of the B axis (23 mm minimum from the edge frame)
- Measure the distance between A and B

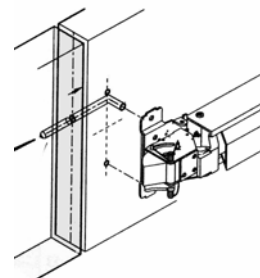
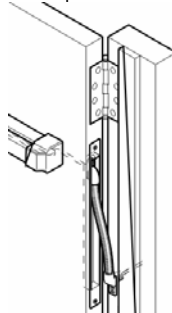
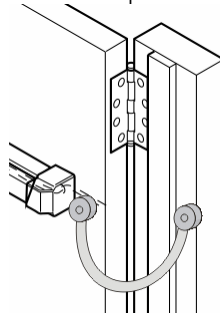


11 According to you need magnet and reed switch see INSTRUCTION N01-137

Rim lead cover option

Mortise lead cover option

Magnet reed switch delivered except 900101 and 910101



ASSA ABLOY Côte Picarde S.A.S. – Siège social - Rue Alexandre Fichet - 80460 OUST-MAREST
 Tél : 33 (0) 3 22 61 27 00 – Fax : 33 (0) 3 22 61 27 27 - Adresse postale : CS 60024 - 80532 FRIVILLE CEDEX
www.abloy.fr

NOTICE DE POSE PUSH CONTROL 1 POINT
BLOCCAGE, BLOCCAGE+ DOGGING ET DOGGING
INSTALLATION INSTRUCTION PUSH CONTROL SERIES FOR 1 RIM POINT
BLOCKING, BLOCKING + DOGGING AND DOGGING

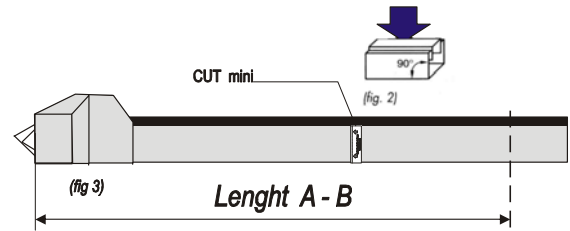
NO1-131

5 / 6

12 ADJUSTMENT OF THE PANIC EXIT DEVICE (Length A-B)

For the active regulation, it is compulsory that the active part of the bar covers at least 60 % of the door width. For model 900, minimal length 635 mm, for model 1200 mm minimal length 820 mm

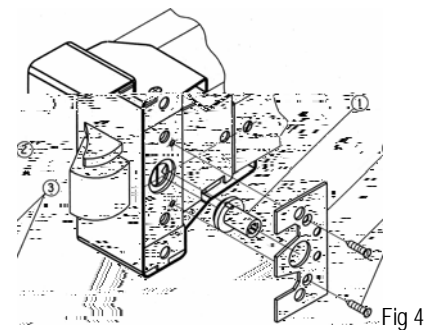
- Measure the distance between axis A and axis B
- Cut the Panic Exit Device between A and B distance keeping the bar in a depressed position
- You can't cut the panic exit device between the heat and the marque mini cut
- Take care to cut square and without remaining particles, eliminate the filings (fig 2)



13 INSTALLATION OF THE FOLLOWER (fig 4)

Only in case of a use with an outside trim EN2000 series.

- Position of the follower in the chassis as indicated
 - Position of the fixing plate
 - Insert and block the 2 screws M3x6 self-tapping screws
- Check that the push bar works correctly

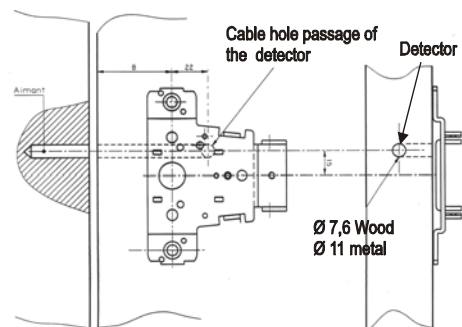
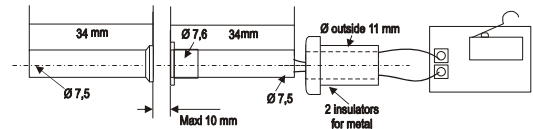


14 INSTALLATION OF THE MAGNETIC CONTACT FOR DOOR POSITION and INSTALLATION OF THE CONNECTORS

IMPORTANT

The space between the magnet and the detector must not exceed 10mm
 Never bang on the detector to insert it in the drilling because it is "fragile".

- the drill for the magnet and the detector must be precise enough ($\varnothing 7,6$ mm) to allow correct insulation, if it is necessary, fix them with a glue adapted to
 - Mark and drill the detector hole, the magnet and wires passage position as indicated below.
 - In case of a metallic frame, add the insulator for the magnet and the detector. ($\varnothing 11$ mm)
 - Plug the two wires of the detector on the head circuit as indicated.
- After cutting the bar at the right leaf dimension, check that no metallic particles are remaining.
- Pull out the nylon collar until approaching the connectors support at the end of the bar.



- Remove the single or the two connectors from support :

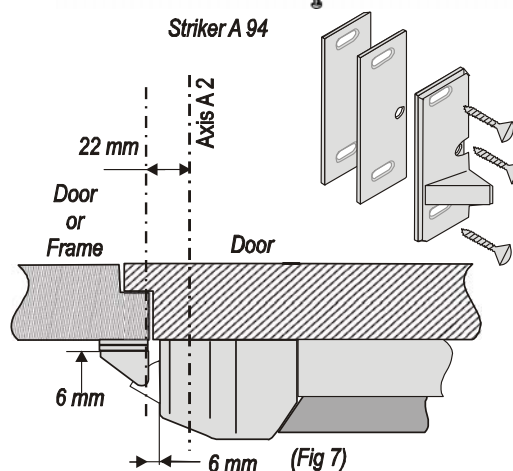
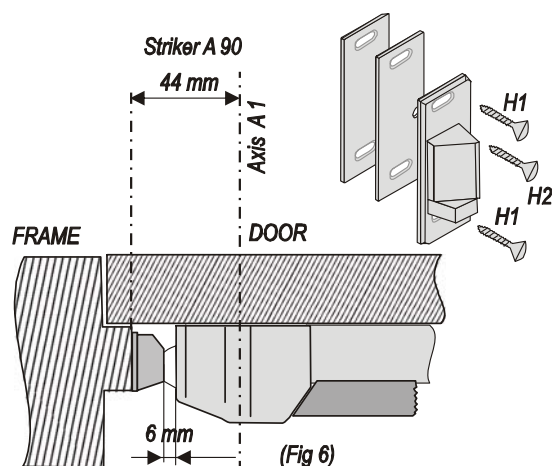
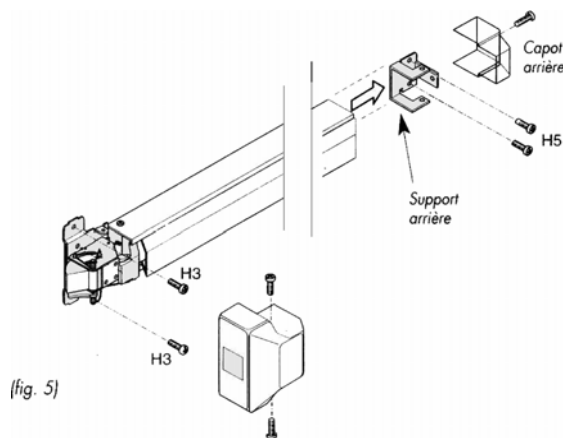
NOTICE DE POSE PUSH CONTROL 1 POINT
BLOCAGE, BLOCAGE+ DOGGING ET DOGGING
INSTALLATION INSTRUCTION PUSH CONTROL SERIES FOR 1 RIM POINT
BLOCKING, BLOCKING + DOGGING AND DOGGING

NO1-131

6 / 6

15 FIXING (fig 5)

- After having marked and drilled the necessary holes (chapter 1 Preparation of the door)
- Screw the end bracket on the door by the mean of H5 screws without blocking.
- Remove the front cover
- Push control Detections: refer to the additional instructions for the installation of the magnetic contact for the door position information
- Slide the back part of the panic exit system on its rear bracket.
- Screw the front chassis and the outside trim on the door thanks to the screws:
H3 for standard doors
- Block the H5 screws of the rear bracket



16 INSTALLATION OF THE STRIKER

- Reminder:
 - A90 striker when the door and the frame are on different plans (fig 6)
 - A94 striker when the door and the frame are on the same plan (fig 7)
- Screw the striker using the thickness wedges, if necessary in order to perfectly position it with regard to the bolt.
- Screw the 2 H 1 screws
- Screw and block H2 then H 1
- Check if the Push Bar works correctly
- Connect and wire the Push Control Evolution (See the complementary instructions) Install and screw the front and back covers.

To connect Push Control , please refer to N01-137 and N01-135 Instructions

17 VERIFICATION OF WORKING:

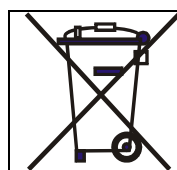
After having finished the installation, to verify the general working of the exit and to affix the informative sticker of the bolting of the emergency exit on the equipped leaf. The operations of verification must be done in accordance with the NFS61.933 norm in the absence of the source of tension Normal Replacement. The operations of verifications would not know how to substitute themselves for those inherent to the other peripheral devices of the product (CMSI, UGCIS, DI...)

18 Periodicity

Monthly: Test of unlocking of the exit, and complete cycle of opening and refermeture of the leaf.
 Quarterly: Test of unlocking, if the product is a D.A.S. common to several Zones of Setting in Security.



The PUSH CONTROL products are certified in accordance with the standard and electrical regulations of the electromagnetic compatibility according to the European directive 89/336/CEE



Certain materials(equipments), as the electric constituents(components) ask for special techniques of recycling.