

# E2SL SDK EVO LK EVO KS EVO

FR

Instructions valables à partir des mises à jour FW fournies avec ZIPACK 5.0.

The FAAC logo is rendered in a bold, black, sans-serif font. The letters 'F' and 'A' are connected at the top, and the 'A' has a distinctive shape with a diagonal stroke. The 'C' is a simple, rounded letter. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, partially overlapping a large, light gray graphic element that resembles a stylized 'F' or a series of horizontal bars with diagonal ends.

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2023. Tutti i diritti riservati.  
Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.  
Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.  
I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.  
Questo manuale è stato pubblicato nel 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2023. All rights reserved.  
No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.  
All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.  
Customers may make copies exclusively for their own use.  
This manual was published in 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2023. Tous droits réservés.  
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.  
Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.  
Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.  
Ce manuel a été publié en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2023. Alle Rechte vorbehalten.  
Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.  
Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.  
Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.  
Dieses Handbuch wurde 2023 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2023. Todos los derechos están reservados.  
No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.  
Todos los nombres y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.  
Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.  
Este manual se ha publicado en 2023.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2023. Alle rechten voorbehouden.  
Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopieren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.  
Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.  
De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.  
Dez handleiding werd in 2023 gepubliceerd.

# FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faac technologies.com](http://www.faac technologies.com)

**SOMMAIRE**

**1. MODULE ÉLECTRONIQUE E2SL** ..... 2

    Carte E2SL ..... 2

    LEDs d'état sur la carte ..... 3

    Borniers et connecteurs ..... 3

**2. CARTE DM** ..... 4

    Installation de la carte DM ..... 4

    Brancher le deuxième moteur ..... 4

    Activation du KIT DM ..... 4

**3. MODE DE FONCTIONNEMENT (MODFUN)** ..... 6

**4. BRANCHEMENTS** ..... 7

**5. ENTRÉES CONFIGURABLES** ..... 8

    Branchements ..... 8

    Programmation ..... 9

    Entrées Open automatique ..... 10

    Entrée OPEN SEMI-AUTOMATIQUE ..... 10

    Entrées Sécurité ..... 10

    Entrées par Mode de fonctionnement ..... 11

    Entrée TIMER ..... 11

    Entrée RESET ..... 11

**6. SORTIES CONFIGURABLES** ..... 12

    Programmation ..... 12

    Branchements ..... 12

**7. MISE EN SERVICE** ..... 13

    Opérations de démarrage ..... 13

    7.1 Mettre la carte sous tension ..... 13

    7.2 Définir le modèle d'automatisme et les valeurs par DÉFAUT ..... 13

    7.3 Effectuer le SETUP ..... 13

    7.4 Programmer la platine ..... 14

    7.5 Paramètres d'actionnement ..... 19

    7.6 Détection obstacle ..... 19

    7.7 Low Energy ..... 19

    7.8 Intrusion: KEEP CLOSED/PULL&GO ..... 19

    7.9 Energy Saving ..... 19

    7.10 Timings et Ouvertures partielles ..... 19

    7.11 Date et Heure ..... 20

    7.12 Compteurs ..... 20

        Compteur de cycles - Entretien programmé ..... 20

        SAFE FLOW ..... 20

    7.13 TIMER ..... 20

        PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE ..... 20

        PROGRAMMATION JOLLY ..... 20

        ACTIVER/DÉSACTIVER LE TIMER ..... 21

**8. ACCESSOIRES** ..... 22

    Batterie de secours ..... 22

    Verrou (LOCK) ..... 22

    Bloc moteur XB LOCK et surveillance (en option) ..... 23

    Bloc moteur XM LOCK et surveillance ..... 24

    Kit ÉLASTIQUE ..... 24

    Un détecteur d'entrée et de sortie à Double Technologie ..... 25

    2 Détecteurs d'entrée et de sortie à Double Technologie ..... 26

    Détecteur Infrarouge pour sécurité en ouverture ..... 27

    Photocellules à bouton XFA ..... 28

**9. INTERCOM** ..... 29

    Installer INTERCOM ..... 29

    Mode de fonctionnement ..... 29

    Cartes en entretien ..... 29

    Diagnostic INTERCOM ..... 29

    INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE ..... 29

    9.1 INTERLOCK ..... 30

        Installer INTERLOCK ..... 30

        Activer/désactiver INTERLOCK ..... 30

    9.2 AIRSLIDE ..... 31

    Installer AIRSLIDE ..... 31

    9.3 INTERLEAVES ..... 32

        Installer INTERLEAVES ..... 32

**10. MISES À JOUR FW ET TÉLÉCHARGEMENT FICHER - USB** ..... 33

    Mise à jour automatique ..... 33

    Menu Chargement/Téléchargement ..... 33

    Versions Bootloader et FW ..... 33

**11. DIAGNOSTIC** ..... 34

    LEDs sur la carte ..... 34

    Versions FW ..... 35

    État de l'automatisme et Entrées configurées ..... 35

    Erreurs et SIGNALISATIONS ..... 35

    11.1 Reset ..... 39

    11.2 Rétablissement des conditions d'usine ..... 39

        Rétablissement des valeurs par défaut ..... 39

**12. LK EVO** ..... 41

**13. KS EVO** ..... 43

**14. SDK EVO** ..... 44


    Dispositif de verrouillage SDK EVO ..... 44

    Page d'accueil ..... 45

    Reset - Blocage/Déblocage ..... 45

    MOT DE PASSE (MDP) ..... 45

    MODFUN ..... 46

    MENU  ..... 46

    PROGRAMMATION ..... 46

    Menu 1 Langue ..... 49

    Menu 2 Programmation ..... 49

    Menu 3 ERREURS ..... 50

    Menu 4 SIGNALISATIONS ..... 50

    Menu 5 COMPTEURS ..... 50

    Menu 6 DATE / HEURE ..... 51


    Menu 7 TIMER ..... 51


    Menu 8 MOT DE PASSE ..... 51


    Menu 9 INFO ..... 51


**15. SIMPLY CONNECT** ..... 52


**TABLEAUX**


 **1** Attribution des modes de fonctionnement ..... 6


 **2** Entrées configurables - PAR DÉFAUT ..... 8


 **3** Entrées configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES ..... 9


 **4** Sorties configurables - PAR DÉFAUT ..... 12


 **5** Sorties configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES ..... 12


 **6** Programmation de BASE ..... 15


 **7** Programmation AVANCÉE ..... 17


 **8** Menu Chargement/Téléchargement ..... 33


 **9** États de l'automatisme ..... 35


 **10** Codes d'Erreurs, Alarmes/Infos ..... 36


 **11** Codes des erreurs en bootloader (E2SL) ..... 38



 **12** Guide à la résolution des dysfonctionnements ..... 40

 **13** Boutons de fonctionnement LK EVO) ..... 41

 **14** Codage LEDs Erreurs sur les Sélecteurs de fonction ..... 42

 **15** Codage LED Signalisations - LK EVO ..... 42

 **16** Codage LED version FW - LK EVO ..... 42

 **17** SDK EVO - Menu FONCTIONS  ..... 47

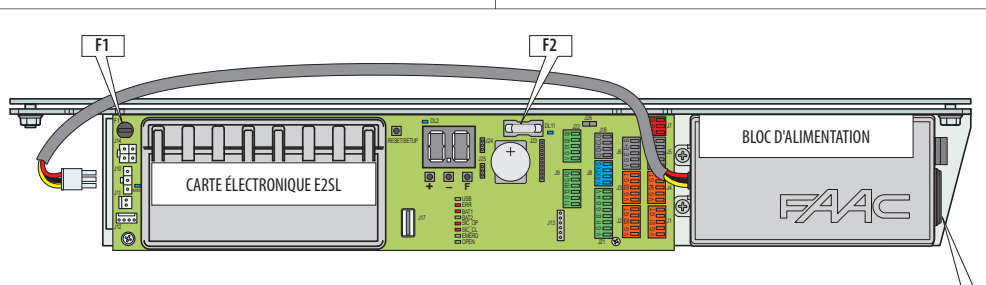
## 1. MODULE ÉLECTRONIQUE E2SL

Le module électronique E2SL est conçu pour le contrôle des automatismes FAAC modèles A1000, A1400 AIR, RKE 1400, SF1400, GBF1500. Les instructions d'installation doivent être respectées.

Les portes piétonnes motorisées relèvent du champ d'application de la Norme Européenne harmonisée de type « C », EN 16005:2012. On présume que les automatismes construits conformément à cette norme sont également conformes aux exigences essentielles de sécurité de la Directive 2006/42/EC.

Cela ne dispense en aucun cas le Fabricant d'effectuer une analyse des risques afin de pouvoir prendre des mesures appropriées contre

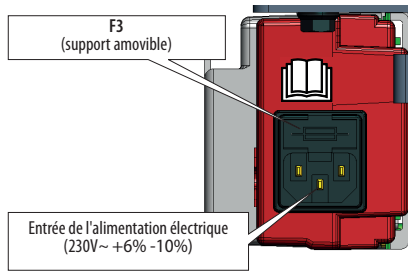
les risques non couverts par la norme ou par les fabricant des composants. FAAC S.p.A. recommande de toujours respecter pleinement la norme EN 16005:2012, d'adopter en particulier les critères et les dispositifs de sécurité indiqués, sans aucune exception.



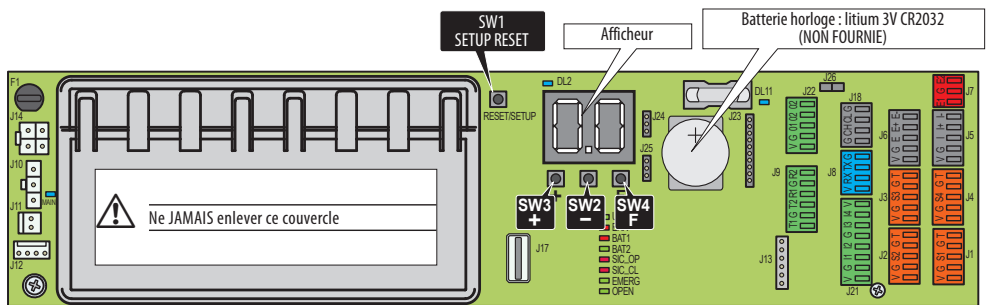
### Fusibles

F1 protection de la batterie	8 A F (rapide)
F2 protection des accessoires	2 A F (rapide)
F3 protection primaire bloc d'alimentation	2.5 A T (retardé) 5x20 mm

Bloc d'alimentation à commutation de 230 V~ +6% -10%  
protection contre les surcharges



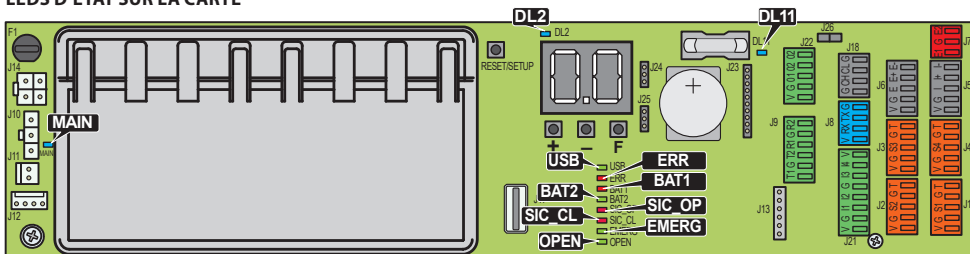
### CARTE E2SL



### Boutons

- SW1** SETUP (enfoncé pendant 5 s) / RESET (enfoncé pendant un instant)
- (SW2)** fait défiler les valeurs de programmation
- + (SW3)** fait défiler les valeurs de programmation, hors de la programmation, exécute OPEN AUTOMATIQUE (enfoncé pendant 1 s)
- F (SW4)** programmation : fait défiler les fonctions/confirme les valeurs

**LEDS D'ÉTAT SUR LA CARTE**

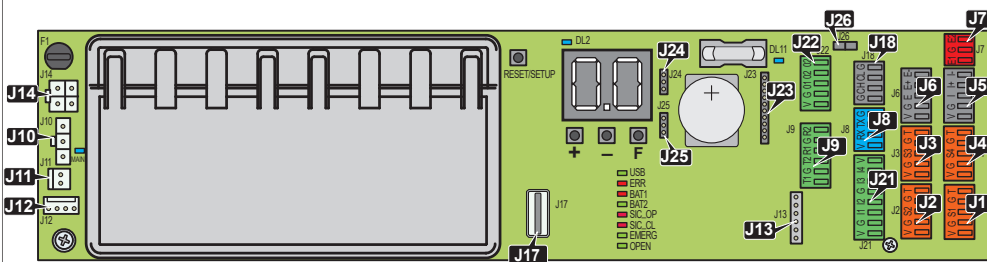


MAIN	BLEU	entrée du bloc d'alimentation
DL2	BLEU	alimentation carte +5V
DL11	BLEU	alimentation accessoires (+24 V ===)
USB	VERT	dispositif de mémoire USB
ERR	ROUGE	erreur ou alarme
BAT1	ROUGE	état de la batterie
BAT2	VERT	activité du chargeur de batteries
SIC_OP	ROUGE	sécurité en ouverture
SIC_CL	ROUGE	sécurité en fermeture
EMERG	VERT	commande d'urgence
OPEN	VERT	commande OPEN

— Activation simultanée de SIC\_OP et SIC\_CL = sécurité STOP



**BORNIERS ET CONNECTEURS**



J1	Bornier amovible entrées configurables S1
J2	Bornier amovible entrées configurables S2
J3	Bornier amovible entrées configurables S3
J4	Bornier amovible entrées configurables S4
J5	Bornier amovible entrées configurables I
J6	Bornier amovible entrées configurables E
J7	Bornier amovible entrées configurables E1, E2
J8	Bornier amovible clavier ou sélecteur de fonctions EVO
J9	Bornier amovible pour photocellules à bouton
J10	Connecteur pour alimentation principale 36 V, 4 A
J11	Connecteur pour moteur M1
J12	Connecteur pour codeur moteur M1
J13	Connecteur pour bloc moteur et surveillance
J14	Connecteur pour batterie de secours
J17	Port USB
J18	Bornier amovible INTERCOM
J21	Bornier amovible entrées configurables I1, I2, I3, I4
J22	Bornier amovible sorties configurables O1, O2
J23	
J24	Connecteurs pour Simply Connect (dispositif accessoire)
J25	
J26	Jumper INTERCOM



FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

## 2. CARTE DM

Dans les automatismes à double moteur, la carte DM doit être installée.

### INSTALLATION DE LA CARTE DM



Avant de procéder, couper l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente).

1. Retrait de la carte E2SL : retirer toutes les connexions, la vis (1) et la vis avec rondelle (2), puis faire glisser la carte hors du support (3).
2. Dévisser les 2 vis (4) et enlever la calotte en plastique en extrayant les 2 goujons (5).
3. **Monter la carte DM** En se rapportant à 6, monter les 4 colonnettes (6) sur la carte E2SL et les fixer avec les vis fournies (7). Brancher les 2 connecteurs à peigne dans les connecteurs de la carte E2SL jusqu'au fond du connecteur (8). Insérer la carte DM (9) du côté opposé aux connecteurs à peigne, jusqu'au fond du connecteur (8). Fixer la carte DM sur les 4 colonnettes avec les vis fournies (10).
4. Remonter la calotte en plastique en insérant les 2 goujons (5) dans la carte E2SL. Fixer avec les 2 vis (4).
5. En ce qui concerne 5, réinstaller la carte E2SL aux endroits (3). Fixer avec la vis (1) et la vis avec la rondelle (2). **IMPORTANT** : la rondelle assure la mise à la terre de la carte.
6. Rétablir l'ensemble des raccordements.

### BRANCHER LE DEUXIÈME MOTEUR

1. Rallonger le câble moteur à l'aide du câble avec connecteur et le bornier de jonction fournis.
2. En ce qui concerne 7, insérer le connecteur (11) dans la carte DM (12). Respecter l'indication en fonction de la couleur des câbles.

### ACTIVATION DU KIT DM

En phase de programmation :

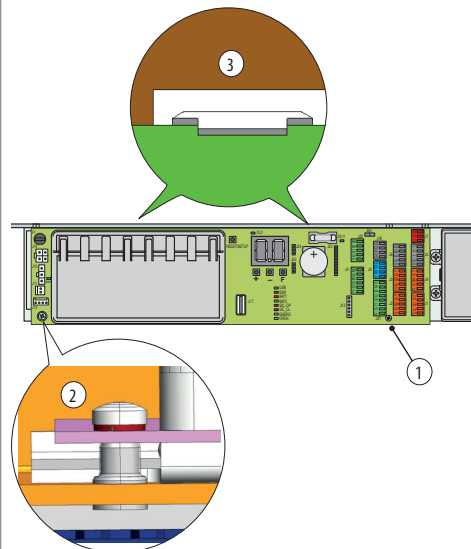
- de la carte, programmation avancée :  $\text{d} \square = \text{U}$

ou

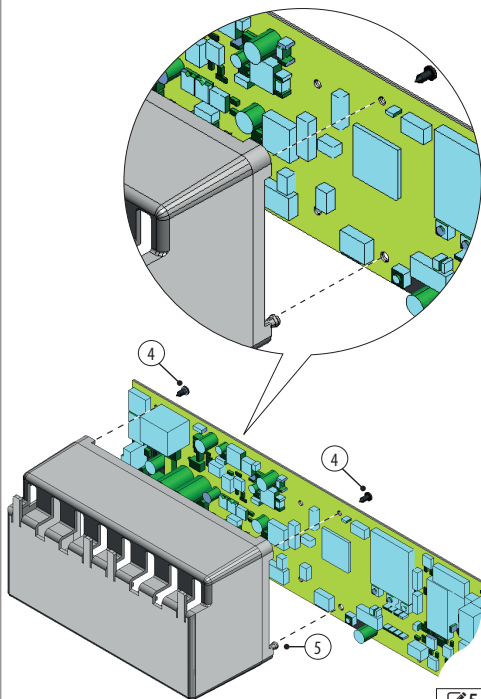
- de SDK EVO :

/PROGRAMMATION/INSTALLATION/KIT DEUXIÈME MOTEUR = ACTIVÉ

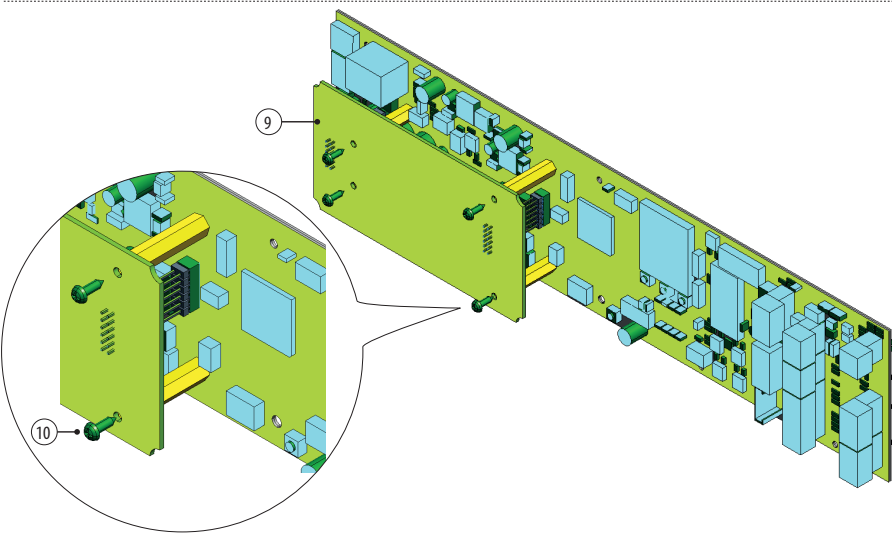
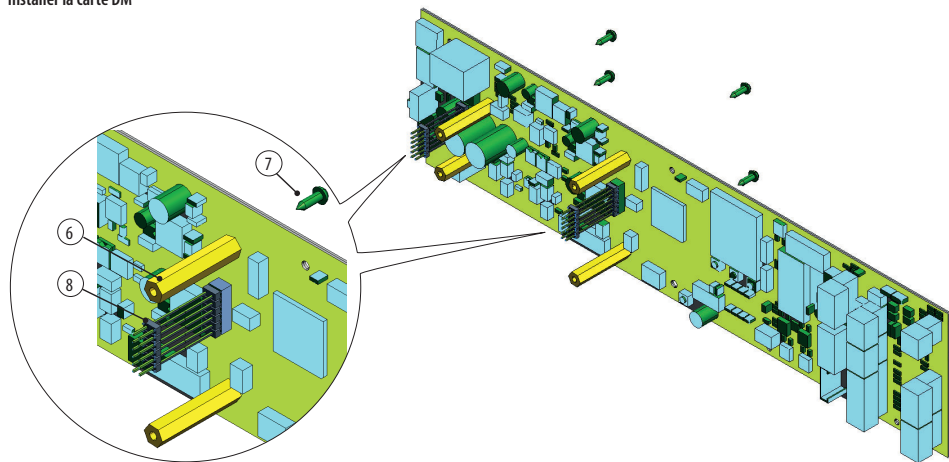
### Retrait/remontage de la carte E2SL



### Retrait/remontage de la calotte

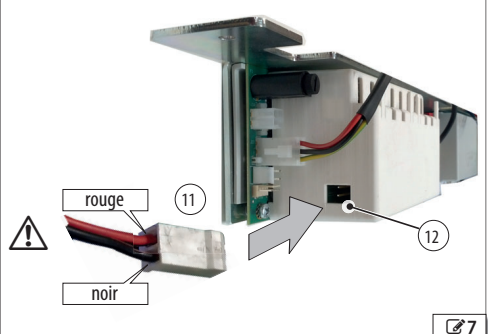


Installer la carte DM



6

Branchement 2<sup>e</sup> MOTEUR



7

FRANÇAIS  
Traduction de la notice originale

### 3. MODE DE FONCTIONNEMENT (MODFUN)

Le mode de fonctionnement de l'automatisme peut être attribué par les dispositifs inclus dans le tableau de cette page (Attribution du Mode de fonctionnement) et par TIMER (§ Paragraphe TIMER).

Remarque : si plusieurs appareils sont utilisés pour l'attribution du mode, l'ordre de priorité est le suivant : TIMER, Entrée configurée, Sélecteur de fonctions (KS EVO, LK EVO, SDK EVO).

■ **mode AUTOMATIQUE**

L'automatisme ouvre et exécute la FERMETURE AUTOMATIQUE après le temps de pause programmé.

Hors de la programmation, la commande est également exécutée au moyen du BOUTON + enfoncé pendant 1 s.

**BIDIRECTIONNEL** Transit bidirectionnel autorisé (Open interne et Open externe activés).

**UNIQUEMENT OUT** Transit autorisé uniquement pour la sortie (Open externe désactivé).

**UNIQUEMENT IN** Transit autorisé uniquement pour l'entrée (Open interne désactivé).

■ **mode AUTO MANUEL**

L'automatisme permet l'OUVERTURE MANUELLE et effectue la FERMETURE AUTOMATIQUE après le temps de pause programmé.

■ **mode MANUEL**

Les vantaux sont libres et peuvent être actionnés manuellement. Aucune commande n'est active.

Avant de quitter ce mode, vérifier que les conditions de sécurité d'actionnement sont réunies. Lorsqu'on quitte le mode MANUEL, la carte effectue le RESET.

■ **mode OUVERT**

L'automatisme s'ouvre et reste ouvert.

■ **mode NUIT**

L'automatisme se ferme et reste fermé. Open Externe est désactivé. Open Interne n'est activé que dans l'intervalle de temps programmé en tant que RETARD du MODE NUIT. L'ouverture n'est possible qu'au moyen des entrées Clé, Urgence Ouverture et Open pharmacie (avec fermeture automatique après le temps PAUSE NUIT).

■ **mode INTERLOCK**

L'ouverture d'un automatisme est subordonnée à la fermeture d'une autre (§ Chapitre INTERLOCK). On peut choisir entre INTERLOCK pour le transit BIDIRECTIONNEL, ou UNIQUEMENT IN, ou UNIQUEMENT OUT.

1 Attribution des modes de fonctionnement

Fonction		SDK EVO	LK EVO/KS EVO	Programmation de l'entrée configurable
(*) = NON disponible pour SF1400 et GBF1500				
AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNELLE	TOTAL			-
	PARTIEL (*)			45
AUTOMATIQUE UNIQUEMENT OUT	TOTAL			41
	PARTIEL (*)		-	-
AUTOMATIQUE UNIQUEMENT IN	TOTAL		-	42
	PARTIEL (*)		-	-
AUTO MANUEL	TOTAL		-	47
	PARTIEL (*)		-	-
MANUELLE				44
OUVERT	TOTAL			40
	PARTIEL (*)		-	-
NUIT	TOTAL			43
	PARTIEL (*)		-	-
INTERLOCK BIDIRECTIONNEL	TOTAL		-	46
	PARTIEL (*)		-	-
INTERLOCK UNIQUEMENT OUT	TOTAL		-	-
	PARTIEL (*)		-	-
INTERLOCK UNIQUEMENT IN	TOTAL		-	-
	PARTIEL (*)		-	-



## 4. BRANCHEMENTS

### RISQUES



### ÉQUIPEMENT de PROTECTION INDIVIDUELLE



### MATÉRIEL NÉCESSAIRE



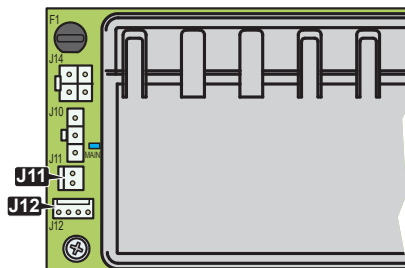
Avant d'intervenir sur la carte, couper toujours l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente). Ne fournir l'alimentation électrique qu'après avoir terminé tous les branchements et les contrôles à réaliser avant le démarrage.



La charge maximale totale des accessoires raccordés à la carte (+24 V  $\Rightarrow$ ) ne doit pas dépasser 1 A (sauf SDK EVO).

1. Le moteur M1 doit être connecté au connecteur J11.
2. Le codeur doit être branché au connecteur J12.
3. Dans les automatismes à double moteur, la carte DM doit être installée en respectant le § Chapitre dédié.
4. Pour le raccordement de dispositifs supplémentaires, si présents, voir les Chapitres dédiés :
  - Bloc moteur XB LOCK ou XM LOCK ou LOCK
  - Photocellules à bouton XFA
  - Détecteurs XV1 ou XDT1, simples ou doubles, sortant et entrant, pour l'ouverture et la sécurité en fermeture
  - Détecteurs XBFA ON pour la sécurité en l'ouverture
  - Entrées configurables
  - Sorties configurables
  - Sélecteurs de fonctions LK EVO, KS EVO, SDK EVO

### Raccordement Moteur M1 et codeur



8

## 5. ENTRÉES CONFIGURABLES

Les entrées configurables ont un fonctionnement attribué (☒) Entrées configurables - PAR DÉFAUT qui peut être modifié pendant la programmation (☒ Entrées configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES). Certaines opérations varieront si Energy Saving est activé (§ Paragraphe correspondant).

### BRANCHEMENTS

Ne raccorder aux entrées configurables que des dispositifs munis de contact sec.

Le contact du dispositif doit être connecté entre l'entrée et la borne GND.

#### I1, I2, I3, I4 (BORNIER J21)

V	+24 V == alimentation accessoires
I4	Entrée configurable
I3	Entrée configurable
G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
I2	Entrée configurable
I1	Entrée configurable
G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
V	+24 V == alimentation accessoires

#### S1 (J1), S2 (J2), S3 (J3), S4 (J4)

T	TEST
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
S1	Entrée configurable
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

T	TEST
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
S2	Entrée configurable
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

T	TEST
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
S3	Entrée configurable
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

T	TEST
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
S4	Entrée configurable
G	Borne GND Négative alimentation et Commune contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

#### I (J5), E (J6)

I-	non utilisé
I+	non utilisé
I	Entrée configurable
G	GND Borne négative alimentation et Commun contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

E-	non utilisé
E+	non utilisé
E	Entrée configurable
G	GND Borne négative alimentation et Commun contacts
V	+24 V == (alimentation accessoires)

#### E1, E2 (BORNIER J7)

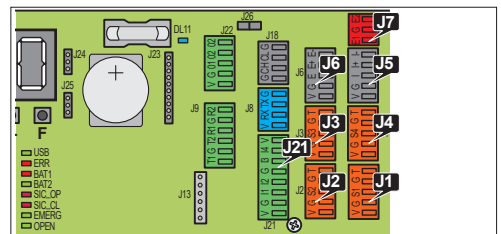
E2	Entrée configurable
G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
E1	Entrée configurable

### ☒ 2 Entrées configurables - PAR DÉFAUT

Entrée (bornier)	Programmation par défaut	
	de SDK EVO (logique NO/NC)	de la carte : Fonction
I1	OPEN Externe (NO)	C1 (I)
I2 (J21)	OPEN Interne (NO)	C2 (4)
I3	CLÉ (NO)	C3 (10)
I4	OPEN AUTOMATIQUE (NO)	C4 (7)
S1 (J1)	Sécurité en Fermeture EXT (NC) TEST activé	P1 (24) *1F (5)
S2 (J2)	Sécurité en Fermeture INT (NC) TEST activé	P2 (25) *2F (5)
S3 (J3)	Désactivé	P3 (no) *3F (no)
S4 (J4)	Désactivé	P4 (no) *4F (no)
I (J5)	Désactivé	Id (no) *1F (no)
E (J6)	Désactivé	Ed (no) *EF (no)
E1 (J7)	Désactivé	E1 (no) *1F (no)
E2 (J7)	Désactivé	E2 (no) *2F (no)

(\* ) ne s'affiche pas quand le test n'est pas disponible pour la fonction

Fond gris = programmation de base Fond blanc = programmation avancée



## PROGRAMMATION

Pour les options disponibles, voir le tableau Entrées configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES et les paragraphes suivants. L'entrée est activée selon la programmation de la logique du contact :

NO = l'entrée s'active lorsque le contact se ferme

NC = l'entrée s'active lorsque le contact s'ouvre

- de la Carte :

Programmation de Base pour les entrées du bornier J21. Programmation Avancée pour les entrées du bornier J1, J2, J3, J4, J5, J6 et J7.

La logique de contact assignée par défaut n'est modifiable qu'à partir de SDK EVO. Le test (IF, 2F ...) n'est disponible que pour les entrées configurées comme Sécurité en Ouverture, Sécurité en Fermeture, Sécurité STOP.

- de SDK EVO :

/PROGRAMMATION/ENTRÉES/SORTIES ...

...ENTRÉES I1-I4 , S1-S4 , I/E , E1/E2 (sélectionner l'entrée)

...FONCTION (attribuer la fonction no...61)

...NO/NC (la logique de contact doit être programmée en fonction du type de contact du dispositif)

...TEST (disponible pour les Entrées configurées en tant que Sécurité)

## 3 Entrées configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES

de SDK EVO	de la Carte
DÉSACTIVE	00
OPEN EXTERNE	1 (NO)
OPEN INTERNE	4 (NO)
OPEN AUTOMATIQUE	7 (NO)
SEMI-AUTOMATIQUE	8 (NO)
OPEN PHARMACIE (NON pour SF1400 et GBF1500)	9 (NO)
OPEN CLÉ	10 (NO)
OPEN PARTIELLE (NON pour SF1400 et GBF1500)	11 (NO)
SÉCURITÉ EN FERMETURE (TEST disponible)	20 (NC)
SÉCURITÉ EN OUVERTURE (TEST disponible)	21 (NC)
SÉCURITÉ STOP (TEST disponible)	23 (NC)
SÉCURITÉ FERMETURE EXTÉRIEURE (TEST disponible)	24 (NC)
SÉCURITÉ FERMETURE INTÉRIEURE (TEST disponible)	25 (NC)
URGENCE OUVERTURE	30 (NC)
URGENCE OUVERTURE avec MÉMOIRE	31 (NC)
URGENCE STOP	32 (NC)
URGENCE STOP AVEC MÉMOIRE	33 (NC)
URGENCE FERMETURE	34 (NC)
URGENCE FERMETURE avec MÉMOIRE	35 (NC)
URGENCE BREAKOUT OUVERTURE	37 (NC)
URGENCE BREAKOUT STOP (fonction avec double contact)	38 (NC)
MODFUN OUVERT	40 (NO)
MODFUN UNIQUEMENT SORTIE	41 (NO)
MODFUN UNIQUEMENT ENTRÉE	42 (NO)
MODFUN NUIT	43 (NO)
MODFUN MANUELLE	44 (NO)
MODFUN PARTIELLE (NON pour SF1400 et GBF1500)	45 (NO)
MODFUN INTERLOCK	46 (NO)
MODFUN AUTO MANUELLE	47 (NO)
TIMER	60 (NO)
RESET	61 (NO)

## ENTRÉES OPEN AUTOMATIQUE

Lorsque l'une des entrées suivantes est activée, l'automatisme s'ouvre et se ferme après le temps de pause. Tant que l'entrée est active, l'automatisme ne se ferme pas.

**OPEN EXTERNE (1)** Entrée dédiée aux dispositifs de commande externes. L'entrée est désactivée en mode NUIT ou UNIQUEMENT OUT.

**OPEN INTERNE (4)** Entrée dédiée aux dispositifs de commande internes. L'entrée est désactivée en mode UNIQUEMENT IN. En mode NUIT, elle n'est activée que dans l'intervalle de temps programmé comme RETARD du MODE NUIT.

**OPEN AUTOMATIQUE (7)** L'entrée est désactivée en mode NUIT (en mode UNIQUEMENT OUT et UNIQUEMENT IN elle est activée).

**OPEN PHARMACIE (9)** En mode NUIT, la commande exécute l'ouverture en pourcentage programmé comme PARTIELLE PHARMACIE. Dans les autres modes de fonctionnement, l'entrée s'ouvre automatiquement.

**CLÉ (10)** Commande également activée en mode NUIT.

**OPEN PARTIELLE (11)** Effectue une ouverture réduite au pourcentage programmé. N'est PAS activé en mode NUIT.

## ENTRÉE OPEN SEMI-AUTOMATIQUE

(8) Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme fermé, l'automatisme s'ouvre (TOTAL ou PARTIEL selon le mode de fonctionnement sélectionné) et reste ouvert. Lorsque l'entrée est activée avec l'automatisme ouvert, elle commande la fermeture.

En mode NUIT, l'entrée n'est PAS active.

## ENTRÉES SÉCURITÉ



Sur les entrées configurées pour les fonctions de sécurité, utiliser des dispositifs de sécurité contrôlés conformes à la norme EN 16005:2012.

Sur les entrées configurées en tant que Sécurité, le Test doit être activé pour vérifier le bon fonctionnement avant l'actionnement. Si le TEST échoue, l'actionnement est empêché (ERREUR TEST). En alternative il est possible de permettre l'actionnement dans Low Energy à partir de SDK EVO.

/PROGRAMMATION/DIVERS/ERREUR TEST

ACTIVÉ = actionnement empêché

DESACTIVÉ = actionnement dans Low Energy

**SÉCURITÉ FERMETURE (20)** Brancher les dispositifs de détection en protection des risques d'actionnement en fermeture. Lorsque l'entrée est activée :

- pendant la fermeture, l'automatisme inverse le mouvement
- lorsque l'automatisme est ouvert, la fermeture est empêchée
- lorsque l'automatisme est en pause, le temps de pause recommence

**SÉCURITÉ OUVERTURE (21)** Brancher les dispositifs de détection en protection des risques d'actionnement en ouverture. Lorsque l'entrée est activée lors d'une ouverture, l'effet dépend de la programmation : STOP L'actionnement s'arrête jusqu'à ce que la sécurité en ouverture soit libérée, puis l'ouverture reprend

**Low Energy** L'actionnement ralentit jusqu'à ce que l'ouverture soit complète

- de la Carte Programmation Avancée :  $\square \vdash$  (1 = STOP 2 = Low Energy)

- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/DIVERS/FON. SÉC. OUVERTURE

**SÉCURITÉ STOP (23)** Quand l'entrée est activée, l'automatisme s'arrête et reste arrêté. Lorsque l'entrée est désactivée, le mouvement reprend.

**SÉCURITÉ EN FERMETURE EXTÉRIEURE (24)** Comme la SÉCURITÉ EN FERMETURE (20) mais destinée exclusivement au détecteur placé à l'extérieur du local.

**SÉCURITÉ EN FERMETURE INTERNE (25)** Comme la SÉCURITÉ EN FERMETURE (20) mais destinée exclusivement au détecteur placé à l'intérieur du local.

## ENTRÉES D'URGENCE

Les entrées URGENCE sont prioritaires sur toute autre entrée, dans toutes les conditions et avec tous les modes de fonctionnement NON MANUEL.

Si plusieurs entrées URGENCE configurées différemment sont activées, l'ordre de priorité est le suivant : Urgence Ouverture, puis Urgence Stop, puis Urgence Fermeture.

- **Entrée programmée SANS MÉMOIRE** : quand l'état de l'entrée est rétabli, l'automatisme reprend son fonctionnement normal.

- **Entrée programmée AVEC MÉMOIRE** : quand l'état de l'entrée est rétabli, un RESET est nécessaire pour reprendre le fonctionnement normal.

**URGENCE OUVERTURE (30), URGENCE OUVERTURE AVEC MÉMOIRE (31)** Quand l'entrée est activée, l'automatisme s'ouvre (toujours ouverture TOTALE) et reste ouvert tant que l'urgence est activée.

**URGENCE STOP (32), URGENCE STOP AVEC MÉMOIRE (33)** Quand l'entrée est activée, l'automatisme s'arrête et reste arrêté jusqu'à ce que l'urgence est activée.

**URGENCE FERMETURE (34), URGENCE FERMETURE AVEC MÉMOIRE (35)** Quand l'entrée est activée, l'automatisme se ferme et reste fermé jusqu'à ce que l'urgence est activée.

**URGEN. BREAKOUT OUVERTURE (37)** - Pour les entrées avec réenclenchement automatique (par ex. :  $\square F=5$ ). Quand l'entrée est activée (suite au franchissement du vantail) la fonction de réenclenchement automatique s'active : quand le détecteur pour la sécurité se libère, l'ouverture ralentie à lieu ainsi que le réenclenchement du vantail. Ensuite, après 10 s, le fonctionnement de l'automatisme se rétablit.

**URGEN. BREAKOUT STOP (38)** - Fonction avec double contact pour entrées avec franchissement mécanique XBO. Quand les deux entrées sont activées (suite au franchissement d'un vantail semi-fixe), l'automatisme s'arrête. Pour rétablir le fonctionnement, il est nécessaire d'effectuer le réenclenchement du vantail.

Connecter les deux microrupteurs de détection d'un vantail à deux entrées configurables et programmer l'entrée principale avec la valeur  $\exists B$  (la même programmation est automatiquement attribuée également à l'entrée associée)

### ■ Exemple

1. Connecter les 2 microrupteurs aux entrées E1, E2 et au commun G, dans le bornier J7 :



2. Configurer l'entrée principale du couple :

- à partir de la carte :

En programmation avancée :  $E1 = \exists B$  (également  $E2 = \exists B$ )

- à partir de SDK EVO :

/PROGRAMMATION/ENTRÉES/SORTIES/ E1, attribuer FONCTION 38, puis la logique du contact NC, conformément au type de contact du dispositif (la même programmation est automatiquement attribuée à E2).



Les deux entrées configurables principale/associée sont les suivantes :

Entrée principale (bornier) / Fonction	Entrée associée
I1 (J21) / $\square C1^*$	I2 (J21) / $\square C2$
I3 (J21) / $\square C3^*$	I4 (J21) / $\square C4$
S1 (J1) / $\square P1^{**}$	S2 (J2) / $\square P2$
S3 (J3) / $\square P3^{**}$	S4 (J4) / $\square P4$
I (J5) / $\square Id^{**}$	E (J6) / $\square E$
E1 (J7) / $\square E1^{**}$	E2 (J7) / $\square E2$

\* programmation de base \*\* programmation avancée

## ENTRÉES PAR MODE DE FONCTIONNEMENT

Ces entrées permettent de sélectionner un mode de fonctionnement (§ Chapitre dédié). Lorsque l'entrée est désactivée, l'automatisme revient au mode précédemment réglé.

**Ordre de priorité entre les Modes de fonctionnement :** Manuel (44), Nuit Total (43), Ouvert Total (40), Automatique Uniquement Out Total (41), Automatique Uniquement In Total (42), Automatique Bidirectionnel Partiel (45), INTERLOCK Bidirectionnel Total (46), Auto Manuel Total (47).

## ENTRÉE TIMER

(60) Lorsque l'entrée est activée, la programmation TIMER est activée, ce qui attribue automatiquement le mode de fonctionnement aux tranches horaires programmées. Lorsque l'entrée est désactivée, la programmation TIMER est désactivée.

## ENTRÉE RESET

(61) L'entrée exécute le RESET (§ Paragraphe dédié).

## 6. SORTIES CONFIGURABLES

Les sorties configurables permettent l'activation des signalisations de la carte, dans les conditions prévues. Ces sorties ont un fonctionnement attribué (☒) Sorties configurables - PAR DÉFAUT qui peut être modifié pendant la programmation.

Effectuer la programmation, puis les connexions.

### PROGRAMMATION

Pour les options disponibles, voir le tableau ☒ Sorties configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES et les paragraphes suivants.

La sortie est activée selon la programmation de la logique du contact :

NO = le contact se ferme lorsque la sortie est active

NC = le contact s'ouvre lorsque la sortie est active

- de la Carte Programmation Avancée : ☐1, ☐2. La logique de contact est attribuée par défaut.

ou

- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/ENTRÉES/SORTIES ...

...SORTIES 01/02 (sélectionner la sortie)

...FONCTION (choisir no, 1...15)

...NO/NC (la logique du contact de sortie doit être programmée)

### DÉSACTIVÉ (0)

**GONG (1)** signale qu'au moins une entrée configurée comme sécurité en fermeture/Stop est active. Signalisation à intervalle de 1 s.

**ERREUR (2)** signale qu'une erreur est active, soit INTRUSION en mode NUIT ou anomalie LOCK en mode NUIT.

**BATTERIE (3)** signale que l'automatisme fonctionne sur batterie en cas d'absence de tension de réseau.

**URGENCE ACTIVE (4)** signale qu'au moins une entrée configurée comme urgence est active.

**TEST SÉCURITÉS (5)** commande l'exécution du TEST sur les dispositifs connectés aux Entrées configurées comme Sécurité et avec le TEST activé.

**PORTE PAS FERMÉE (6)** indique que l'automatisme n'est PAS fermé.

**PORTE OUVERTE (7)** indique que l'automatisme est ouvert.

**PORTE EN MOUVEMENT (8)** indique que l'automatisme est en mouvement.

**LUMIÈRE (9)** commande l'allumage de la lumière de courtoisie lorsque l'automatisme commence à s'ouvrir. La sortie reste active pendant 60 s (le temps peut être modifié de SDK EVO jusqu'à 240 s).

**INTRUSION ACTIVE (10)** lorsque l'automatisme est fermé, il signale une ouverture non prévue (le codeur détecte le déplacement de plus de 1 cm).

**SÉCURITÉ FERMETURE (11)** indique qu'au moins une Sécurité en Fermeture est active.

**SÉCURITÉS (12)** indique qu'au moins une Sécurité en Fermeture ou en Ouverture est active.

**AIRSLIDE SP1 (13)** indique l'activation de la vitesse de l'air SP1 lorsque AIRSLIDE est en mode manuel.

**AIRSLIDE SP2 (14)** indique l'activation de la vitesse de l'air SP2 lorsque AIRSLIDE est en mode manuel.

**LOCK (15)** indique que le Bloc moteur est inséré.

**Simply Connect (16)** signale que la programmation est en cours à partir de Simply Connect.

**TIMER (17)** signale que le mode de fonctionnement est en cours à partir de TIMER.

**PEOPLE IN NUMERO (18)** signale que le nombre de personnes programmé à l'intérieur a été atteint.

**FEU DE CIRCUL. EXT (19)** active le ROUGE pour autoriser le passage d'une personne à la fois et lorsque le nombre maximum programmé est atteint.

**FEU DE CIRCUL. INT (20)** active le ROUGE pour autoriser le passage d'une personne à la fois.

**BATTERIE FAIBLE (23)** signale que la batterie de secours a un niveau de charge pas suffisant pour les actionnements.

**NUIT (24)** signale que la porte est en mode NUIT.

### BRANCHEMENTS

Ne pas dépasser la charge maximale indiquée. Si l'on utilise la sortie 01, connecter le dispositif entre 01 et V.

#### 01, 02 (BORNIER J22)

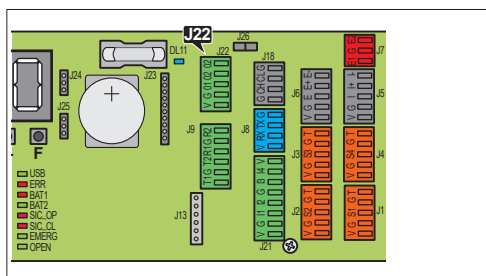
	02	Sortie contact relais OUT2 Charge Max 2A +24 V ===
	01	Sortie OUT1 Open Collector Charge Max 100 mA
	G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
	V	+24 V === alimentation accessoires

#### ☒ 4 Sorties configurables - PAR DÉFAUT

Sortie (bornier)	Programmation par défaut	Fonction de la Carte et (par défaut) (programmation avancée)
01	PORTE PAS FERMÉ (NO)	☐1 (6)
02 (J22)	ERREUR/PLATINE EN PANNE (NO)	☐2 (2), (23) si dF=2

#### ☒ 5 Sorties configurables - PROGRAMMATIONS DISPONIBLES

Fonction de SDK EVO	Valeur de la Carte et (par défaut) :
DÉSACTIVÉ	☐
GONG	1 (NO)
ERREUR	2 (NO)
BATTERIE	3 (NO)
URGENCE ACTIVE	4 (NO)
TEST SÉCURITÉS	5 (NO)
PORTE PAS FERMÉ	6 (NO)
PORTE OUVERTE	7 (NO)
PORTE EN MOUVEMENT	8 (NO)
LUMIÈRE	9 (NO)
INTRUSION ACTIVE	10 (NO)
SÉCURITÉ FERMETURE	11 (NO)
SÉCURITÉS	12 (NO)
AIRSLIDE SP1	13 (NO)
AIRSLIDE SP2	14 (NO)
LOCK	15 (NO)
Simply Connect	16 (NO)
TIMER	17 (NO)
PEOPLE IN NUMERO	18 (NO)
FEU DE CIRCULATION EXTÉRIEUR	19 (NO)
FEU DE CIRCULATION INTÉRIEUR	20 (NO)
BATTERIE FAIBLE	23 (NO)
NUIT	24 (NO)



## 7. MISE EN SERVICE



### OPÉRATIONS DE DÉMARRAGE

EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES SUIVANTS. Couper l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente) et le(s) moteur(s). En déplaçant les vantaux manuellement, vérifier qu'ils coulissent de façon régulière et sans frottement. Après avoir terminé cette opération, rebrancher le(s) moteur(s).

**⚠** Vérifier que le connecteur du CODEUR est correctement inséré.

Effectuer ensuite les opérations énumérées ci-dessous, en se référant aux paragraphes correspondants.

1. Mettre la carte sous tension.
2. Définir le modèle d'automatisme et la valeur par DÉFAUT.
3. Effectuer le SETUP.
4. Programmer la carte pour les fonctionnements prévus.
5. Vérifier le bon fonctionnement de l'automatisme, dans tous les modes de fonctionnement prévus, avec tous les dispositifs installés (dispositifs de commande, détecteurs de sécurité, sélecteurs de fonctions, dispositifs connectés aux entrées et aux sorties...).
  - Pour les portes en mode Low Energy, vérifier que les forces générées par le vantail se situent dans les limites admises par la réglementation. Utiliser un mesureur de courbe d'impact conformément à la norme EN 16005:2012.
  - Pour les pays extra-UE, en l'absence d'une réglementation locale spécifique, la force doit être inférieure à 67 N statiques.
  - Pour les portes qui ne sont pas en mode Low Energy, vérifier que l'élément d'essai est relevé dans toutes les zones concernées par le mouvement du vantail.
6. À la fin du démarrage, il est recommandé de sauvegarder la configuration complète de l'automatisme en exécutant le TÉLÉ-CHARGEMENT (§ Menu Chargement/Téléchargement).

#### ■ INTERCOM (le cas échéant)

Avant de mettre en place un réseau INTERCOM, compléter le démarrage de chaque automatisme individuel. Seulement après, mettre en réseau les cartes, programmer et activer INTERCOM (§ chapitre dédié).

### 7.1 METTRE LA CARTE SOUS TENSION

1. Rétablir l'alimentation de réseau.
2. Brancher la batterie de secours (si présente).  
Au premier allumage, l'afficheur de la carte principale et SDK EVO (si utilisé) affichent :

Afficheur de la carte	Afficheur de SDK EVO
bo (phase Bootloader)	Bootloader 0.5 (exemple) (version Bootloader de SDK EVO)
5.0 (exemple) (version FW de E2SL)	Version 5.0 (exemple) (version FW de SDK EVO)
L0 clignotant (la carte nécessite un SETUP)	ERREUR 39 clignotant (la carte nécessite un SETUP)

3. Vérifier les LEDs d'état des entrées sur la carte et la présence d'ERREURS (§ Chapitre Diagnostic).

### 7.2 DÉFINIR LE MODÈLE D'AUTOMATISME ET LES VALEURS PAR DÉFAUT

- de la carte Programmation de base :
  - CF Définir le modèle d'automatisme
  - df Puis définir la valeur par DÉFAUT
- de SDK EVO : **🔧**/PROGRAMMATION/TYPE PORT. ...

Pour FHE COULISSANT sélectionnez le modèle RKE 1400

Pour SF1400 demande de régler le Numéro de vantaux et la largeur

du passage :

- de la carte Programmation de base : CF=4 L<sub>n</sub>=1 o<sub>2</sub> e L<sub>t</sub>=1 o<sub>2</sub> o<sub>3</sub>
- de SDK EVO : **🔧**/PROGRAMMATION/TYPE PORTSF1400
- ... 1VANTAIL ou 2VANTAILS
- ... ESPACE DE PASSAGE

Pour charger les valeurs par DÉFAUT :

**🔧**/PROGRAMMATION/DIVERS/CONFIG. PAR DÉFAUT

VOULEZ-VOUS RECHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 1 ? Appuyer sur OK pour confirmer, ou modifier option (↑ ↓). VOULEZ-VOUS RECHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 2 ?

MOTEURDOUBLE pour les automatismes à double moteur, activer le Kit Double Moteur :

- de la carte Programmation Avancée : df=3
- de SDK EVO : **🔧**/PROGRAMMATION/INSTALLATION/KIT DEUXIÈME MOT. Activé

### 7.3 EFFECTUER LE SETUP

Le SETUP consiste en une série d'actionnements qui permet à la carte de saisir la course des vantaux et d'autres paramètres mécaniques.

IL FAUT EFFECTUER LE SETUP :

- quand l'afficheur indique L0 clignotant (ex. : au premier démarrage de l'automatisme, ou après un remplacement de la carte, ou un rétablissement des conditions d'usine)
- suite à la modification du nombre de vantaux
- quand on souhaite modifier la course des vantaux, le modèle d'automatisme, le sens de rotation du moteur, l'activation/désactivation du KIT DM
- lorsqu'a été modifié le nombre de vantaux ou la largeur du passage sur SF1400

**⚠** Pendant le SETUP les entrées configurées comme une sécurité sont ignorées. Afin d'éviter toute entrave aux actionnements/dommages corporels, s'éloigner et empêcher quiconque de s'approcher de l'installation.

1. Le SETUP se termine par une OUVERTURE, après quoi l'automatisme est prêt à fonctionner.
  - de la carte : appuyer sur le bouton SW1 pendant 5 s environ, relâcher lorsque l'actionnement démarre
  - de SDK EVO : **🔧**/PROGRAMMATION/INSTALLATION/DÉBUT SETUP OK
2. Le SETUP est automatique. Vérifier que l'actionnement en cours correspond à la phase de SETUP sur l'afficheur.

**⚠** ROTATION DU MOTEUR Si l'actionnement ne correspond pas à la phase affichée, à la fin du SETUP il est nécessaire d'inverser la rotation du moteur, puis de répéter le SETUP.

- de la carte Programmation de base : df
- de SDK EVO : **🔧**/PROGRAMMATION/INSTALLATION/ROTATION MOTEUR choisir STANDARD ou PAS STANDARD

3. Le SETUP se termine par une OUVERTURE, après quoi l'automatisme est prêt à fonctionner.

Si le SETUP échoue, L0 clignote à nouveau sur l'afficheur. Résoudre les ERREURS présentes (voir Chapitre § Diagnostic), puis commander un nouveau SETUP.

Les causes de NON exécution ou d'interruption du SETUP : mode de fonctionnement MANUEL ou NUIT, fonctionnement à batterie en cas d'absence de tension de réseau, entrées d'urgence actives.

SETUP depuis carte

Phases de SETUP sur l'afficheur

- L0 clignotant = la carte demande de commander le SETUP
- L1 clignotant = fermeture en SETUP
- L2 clignotant = ouverture en SETUP
- 02 ou 03 automatisme prêt à fonctionner

## 7.4 PROGRAMMER LA PLATINE

La programmation peut être effectuée à partir de la CARTE en utilisant les boutons +, -, F ou de SDK EVO, ou de Simply Connect. Pour la programmation, voir Simply Connect le manuel spécifique.

- La programmation de SDK EVO/Simply Connect dispose d'un nombre supérieur d'options. Si l'on a programmé des valeurs qui ne sont pas disponibles sur la carte, l'afficheur de cette dernière les indique indifféremment avec la valeur EP (External Program). La programmation à partir de la carte peut modifier les valeurs EP, mais elle n'est pas en mesure de les restaurer.

SDK EVO peut désactiver la programmation à partir de la carte :

/PROGRAMMATION/DIVERS/AFFICHEUR PLATINEVE RROUILLÉ ou PAS VERROUILLE

### PROGRAMMATION À PARTIR DE LA CARTE

E2SL dispose de deux menus de programmation : de Base et Avancée (Tableau correspondant ).

#### ■ Programmation de BASE

1. Quand l'afficheur indique l'état de l'automatisme, enfoncer le bouton **F** sans le relâcher : l'afficheur indique la première fonction (J).

Chaque fonction reste affichée aussi longtemps que l'on maintient le bouton F enfoncé.

2. Relâcher le bouton **F** : l'afficheur indique la valeur de la fonction.

3. Quand l'afficheur indique la valeur de la fonction, appuyer sur le bouton + ou - pour le modifier.

4. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante. La valeur modifiée devient immédiatement effective.

Il en va de même pour toutes les fonctions, jusqu'à la dernière (St).

5. Lorsque l'afficheur indique St, relâcher le bouton **F** et choisir :  
 J = enregistre la programmation effectuée  
 n = n'enregistre PAS la programmation effectuée

6. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer.  
 - L'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

#### ■ Programmation AVANÇÉE

1. Quand l'afficheur indique l'état de l'automatisme, enfoncer le bouton **F** sans le relâcher, puis enfoncer également le bouton + : l'afficheur indique la première fonction (P).

Chaque fonction reste affichée aussi longtemps que l'on maintient le bouton F enfoncé.

2. Relâcher les boutons F : l'afficheur indique la valeur de la fonction.

3. Quand l'afficheur indique la valeur de la fonction, appuyer sur le bouton + ou - pour le modifier.

4. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer et passer à la fonction suivante. La valeur modifiée devient immédiatement effective.

Il en va de même pour toutes les fonctions, jusqu'à la dernière (St).

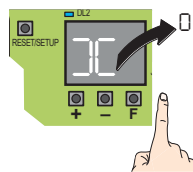
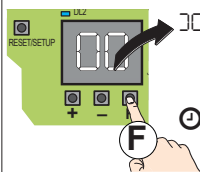
5. Lorsque l'afficheur indique St, relâcher le bouton **F** et choisir :  
 J = enregistre la programmation effectuée  
 n = n'enregistre PAS la programmation effectuée

6. Appuyer sur le bouton **F** pour confirmer.  
 - L'afficheur revient à l'état de l'automatisme.

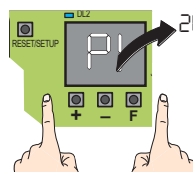
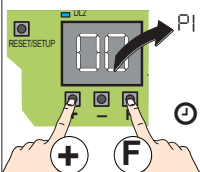
**REMARQUE** Toute valeur modifiée est immédiatement effective, mais lorsqu'on quitte la programmation, il est nécessaire de choisir de sauvegarder ou non les modifications.

**Modifications NON enregistrées** Les modifications ne seront pas enregistrées si l'alimentation électrique est interrompue pendant la programmation ou après 10 minutes d'inactivité sur les boutons.

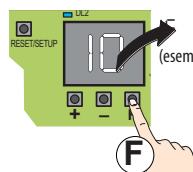
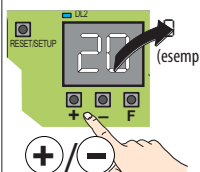
### Accéder à la Programmation BASE



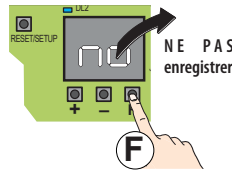
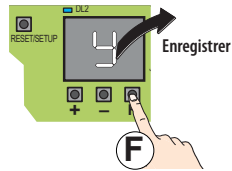
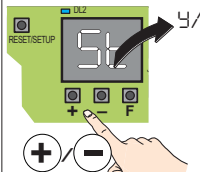
### Accéder à la Programmation AVANÇÉE



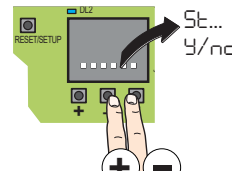
### Modifier une valeur de programmation



### Fin de programmation (St)



### Passer immédiatement à St :





6 Programmation de BASE

Fonction de BASE	Par défaut
<p><b>Simple Connect</b> Si on veut activer Simple Connect, choisir un canal (CH).  <input type="checkbox"/> Simple Connect NON activé, 1 = CH 1, 2 = CH 2, 3 = CH 3, 4 = CH 4</p>	0
<p><b>Modèle d'automatisme</b> Définir le modèle installé.            Remarque : chaque fois que le paramètre CF est modifié, les valeurs par DÉFAUT_1 correspondantes sont chargées (dF).            0 = pas de sélection (condition d'usine) 3 = RKE 1400 (pour FHE COULISSANT)            1 = A1000 4 = SF1400            2 = A1400 AIR 5 = GBF1500</p>	00
<p><b>Configuration par DÉFAUT</b> permet de charger une programmation par défaut dédiée au Modèle d'automatisme défini. De plus, elle affiche si la programmation coïncide avec les paramètres d'une valeur par défaut.            1 = DÉFAUT_1 - configuration standard - Remarque : chaque fois que le paramètre CF est modifié, les valeurs par DÉFAUT_1 correspondantes sont chargées.            2 = DÉFAUT_2 - configuration standard à batterie, avec des tests préchargés. <b>La connexion du KIT BATTERIE est indispensable.</b>            0 = la programmation en cours ne correspond pas à une configuration par DÉFAUT (au moins 1 paramètre est modifié). Si on veut recharger une programmation par DÉFAUT, choisir la valeur correspondante.</p>	1
<p><b>Nombre vantaux</b> - affiché uniquement pour SF1400 (CF = 4) S'il est modifié il faut effectuer de nouveau le SETUP.            1 = 1 vantail, 2 = 2 vantaux</p>	2
<p><b>Sélection largeur du passage</b> - affiché seulement pour SF1400 (CF = 4)            1 = espace étroit : max. 65 cm (avec 1 vantail), max. 130 cm (avec 2 vantaux)            2 = espace de largeur moyenne : 65...75 cm (avec 1 vantail), 130...150 cm (avec 2 vantaux)            3 = espace large largeur : plus de 75 cm (avec 1 vantail), plus de 150 cm (avec 2 vantaux)</p>	2
<p><b>Sens de rotation du moteur</b> S'il est modifié il faut effectuer le SETUP.            1 = rotation STANDARD, -1 = rotation NON STANDARD</p>	1
<p><b>Ouverture Partielle</b> - PAS affiché pour SF1400 (CF = 4) ni pour GBF1500 (CF = 5)            0 = 100%, 20...95 % Délai de régulation = 5 %</p>	50
<p><b>Temps de pause</b> avant de fermer en mode de fonctionnement automatique            0...30 s Délai de régulation = 1 s</p>	2
<p><b>Energy Saving</b>            0 = non activé, 1 = activé</p>	00
<p><b>Temps de pause nuit</b> En mode fonctionnement Nuit, après l'ouverture au moyen de la commande Clé, la porte reste ouverte pour le temps réglé (0 s...4.0 min)            0...58 s Délai de régulation = 2 s            1.0...4.0 min Délai de régulation = 10 s (ex. 1.2 = 1 min et 20 s)</p>	10
<p><b>Vitesse de fermeture</b>            niveau 1...10</p>	5 1 (si CF=4)
<p><b>Vitesse d'ouverture</b>            niveau 1...10</p>	10 (si CF=1) 8 (si CF=2, 3) 5 (si CF=4) 3 (si CF=5)
<p><b>Force de fermeture</b>            niveau 1...10</p>	5
<p><b>Force d'ouverture</b>            niveau 1...10</p>	8 10 (si CF=3) 5 (si CF=5)
<p><b>Temps de force sur obstacle pour CF et OF</b>            0.1...3.0 s Délai de régulation = 0.1 s</p>	1.0 2.0 (si CF=3)

Fonction de BASE		Par défaut
<b>dR</b>	<b>Rampe de décélération en AP et CH</b> niveau I... IO	6 4 (si cF=4) 5 (si cF=5)
<b>Rr</b>	<b>Rampe d'accélération en AP et CH</b> niveau I... IO	8 5 (si cF=3,5)
<b>C1</b>	<b>Configuration ENTRÉE I1 (J21)</b> La logique du contact est programmable à partir de SDK EVO (chapitre § Entrées configurables). no = entrée non activée I = Open Externe (NO) 4 = Open Interne (NO) 7 = Open Automatique (NO) 8 = Open Semi-Automatique (NO) 9 = Open Pharmacie (PAS pour SF1400 et GBF1500) (NO) IO = Clé (NO) I1 = Open Partiel (PAS pour SF1400 et GBF1500) (NO) 20 = Sécurité Fermeture (NC) (TEST disponible) 21 = Sécurité Ouverture (NC) (TEST disponible) 23 = Sécurité STOP (NC) (TEST disponible) 24 = Sécurité Fermeture EXT (NC) (TEST disponible) 25 = Sécurité Fermeture INT (NC) (TEST disponible) 30 = Urgence Ouverture (NC) 31 = Urgence Ouverture avec mémoire (NC) 32 = Urgence STOP (NC) 33 = Urgence STOP avec mémoire (NC) 34 = Urgence Fermeture (NC) 35 = Urgence Fermeture avec mémoire (NC) 37 = Urgence BREAKOUT OUVERTURE (NC) 38(*) = Urgence BREAKOUT STOP (NC) 40 = mode de fonctionnement OUVERT (NO) 41 = mode de fonctionnement UNIQUEMENT OUT (NO) 42 = mode de fonctionnement UNIQUEMENT IN (NO) 43 = mode de fonctionnement NUIT (NO) 44 = mode de fonctionnement MANUEL (NO) 45 = mode de fonctionnement PARTIEL (PAS pour SF1400 et GBF1500) (NO) 46 = mode de fonctionnement INTERLOCK (NO) 47 = mode de fonctionnement AUTO MANUEL (NO) 60 = TIMER 61 = RESET (*) Cette programmation est disponible sur C1 et C3 en programmation de base, P1, P3, Id et E1 en programmation avancée. Si elle est utilisée, elle est attribuée automatiquement même à la fonction associée relative (écrasée de manière NON modifiable). Les fonctions associées sont : C1/C2, C3/C4 en programmation de base, P1/P2, P3/P4, Id/Ed, E1/E2 en programmation avancée (voir § Entrées Urgence).	1
<b>IF</b>	<b>TEST ENTRÉE I1</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (C1 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 4 = TEST activé , no = TEST non activé	no
<b>C2</b>	<b>Configuration ENTRÉE I2 (J21)</b> (voir options C1)	4
<b>2F</b>	<b>TEST ENTRÉE I2</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (C2 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 4 = TEST activé , no = TEST non activé	no
<b>C3</b>	<b>Configuration ENTRÉE I3 (J21)</b> (voir options C1)	10
<b>3F</b>	<b>TEST ENTRÉE I3</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (C3 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 4 = TEST activé , no = TEST non activé	no
<b>C4</b>	<b>Configuration ENTRÉE I4 (J21)</b> (voir options C1)	7
<b>4F</b>	<b>TEST ENTRÉE I4</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (C4 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 4 = TEST activé , no = TEST non activé	no
<b>PF</b>	<b>PARTIEL PHARMACIE</b> - PAS affiché pour SF1400 (cF = 4) ni pour GBF1500 (cF = 5) - Affiché si une entrée configurable est OPEN Pharmacie. 5... 95 % Délai de régulation = 5 %	20
<b>St</b>	<b>Sortie de la PROGRAMMATION</b> Permet de quitter la programmation en décidant de sauvegarder ou pas les modifications effectuées. 4 = sauvegarder , no = ne pas sauvegarder Appuyer sur le bouton F pour confirmer. Après avoir quitté la programmation, l'afficheur indique l'état de l'automatisme : 00 FERMÉE 01 en OUVERTURE 02 OUVERTE 03 en PAUSE 04 en PAUSE NUIT 05 en FERMETURE 06 OUVERTE ou STOP ou FERMÉE en URGENCE 07 en mode de fonctionnement MANUEL 08 en mode de fonctionnement NUIT 10 TEST du système en cours 11 ARRÊTÉE 12 TEST des dispositifs de sécurité en cours 13 Porte en ERREUR (appuyer simultanément sur + et - pour afficher l'ERREUR active) L0-L2 SETUP en cours - phases L0, L1, L2 . en SLEEP (point clignotant)	4

7 Programmation AVANCÉE

Fonction AVANCÉE		Par défaut
P1	<b>Configuration ENTRÉE S1 (J1)</b> (voir options C1)	24
1F	<b>TEST ENTRÉE S1</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (P1 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	3
P2	<b>Configuration ENTRÉE S2 (J2)</b> (voir options C1)	25
2F	<b>TEST ENTRÉE S2</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (P2 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	3
P3	<b>Configuration ENTRÉE S3 (J3)</b> (voir options C1)	no
3F	<b>TEST ENTRÉE S3</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (P3 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
P4	<b>Configuration ENTRÉE S4 (J4)</b> (voir options C1)	no
4F	<b>TEST ENTRÉE S4</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (P4 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
0t	<b>FUNCTIONNALITÉ SÉCURITÉS EN OUVERTURE</b> 1 = STOP (arrête l'ouverture) , 2 = Low Energy (actionnement ralenti)	2
bP	<b>PHOTOCÉLULES À BOUTON</b> Le TEST N'est PAS disponible sur ces photocellules. no = aucune photocellule , 1 = 1 paire de photocellules , 2 = 2 paires de photocellules	no
1d	<b>Configuration ENTRÉE I (J5)</b> (voir options C1)	no
1F	<b>TEST ENTRÉE I</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (I = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
E d	<b>Configuration ENTRÉE E (J6)</b> (voir options C1)	no
E F	<b>TEST ENTRÉE E</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (E = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
E1	<b>Configuration ENTRÉE E1 (J7)</b> (voir options C1)	no
1F	<b>TEST ENTRÉE E1</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (E1 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25). 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
E2	<b>Configuration ENTRÉE E2 (J7)</b> (voir options C1)	no
2F	<b>TEST ENTRÉE E2</b> Affiché seulement si l'entrée est configurée comme Sécurité (E2 = 20 ou 21 ou 23 ou 24 ou 25) 3 = TEST activé , no = TEST non activé	no
bA	<b>KIT BATTERIE</b> Fonctionnalité de la batterie de secours PAS en mode de fonctionnement NUIT. no = non activé 1 = exécute immédiatement OUVERTURE 2 = exécute immédiatement FERMETURE 3 = avec batterie déchargée dernier actionnement OUVERTURE 4 = avec batterie déchargée dernier actionnement FERMETURE	no (si dF=1) 3 (si dF=2)
bN	<b>KIT BATTERIE NUIT</b> Fonctionnalité de la batterie de secours en mode de fonctionnement NUIT. Affiché seulement si le Kit Batterie est activé (bA différent de no). (voir options bA)	4
bL	<b>OUVERTURE POUR BATTERIE FAIBLE</b> s'affiche seulement si le Kit Batterie est activé (bA différent de no). Même en présence d'alimentation de réseau, si la batterie est déchargée, la porte s'ouvre automatiquement. 3 = activé, no = non activé	no (si dF=1) 3 (si dF=2)
b t	<b>TEST BATTERIE</b> s'affiche seulement si (bL=3). Active le test avec une ouverture de la porte alimentée par batterie. 3 = activé, no = non activé	no (si dF=1) 3 (si dF=2)

Fonction AVANCÉE		Par défaut
<b>EL</b>	<b>BLOC MOTEUR LOCK / XB LOCK / XM LOCK</b> Options XM LOCK pas affichées pour A1000 (CF=1) 0 = non activé 1 = XB LOCK fermé en mode NUIT 2 = XB LOCK fermé en mode NUIT, UNIQUEMENT IN, UNIQUEMENT OUT 3 = XB LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux ouverts 4 = XB LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux fermés 5 = XB LOCK fermé à la fin de chaque actionnement 6 = XM LOCK fermé en mode NUIT 7 = XM LOCK fermé en mode NUIT, SEULEMENT IN, SEULEMENT OUT 8 = XM LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux ouverts 9 = XM LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux fermés 10 = XM LOCK fermé à la fin de chaque actionnement 11 = LOCK fermé en mode NUIT 12 = LOCK fermé en mode NUIT, UNIQUEMENT IN, UNIQUEMENT OUT 13 = LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux ouverts 14 = LOCK fermé en mode NUIT et avec vantaux fermés 15 = LOCK fermé à la fin de chaque actionnement	00
<b>LE</b>	<b>Temps d'activation du LOCK</b> Affiché seulement si EL=11 ou 12 ou 13 ou 14 ou 15. 0.1...9.9 s Délai de régulation = 0.1 s	0.5
<b>SU</b>	<b>SURVEILLANCE sur LOCK / XB LOCK / XM LOCK</b> 00 = pas activée , 4 = activée	00
<b>df</b>	<b>ACTIVATION KIT DOUBLE MOTEUR</b> - PAS affiché pour A1000 (CF=1) ni pour GBF1500 (CF=5) 00 = kit second moteur non activé 4 = kit second moteur activé	00
<b>nd</b>	<b>RETARD du MODE NUIT</b> (0 s...4.0 min) 0 = non activé 0...99 s Délai de régulation = 1 s 1.0...4.0 min Délai de régulation = 10 s (ex. 1.2 = 1 min et 20 s)	10
<b>o1</b>	<b>Configuration SORTIE OUT1 (J22)</b> 00 = pas activée 1 = GONG (NO) 2 = ERREUR/CARTE EN PANNE (NO) 3 = fonctionnement sur BATTERIE (NO) 4 = URGENCE active (NO) 5 = TEST SÉCURITÉS configurés sur 11, 12, 13, 14 (NO) 6 = PORTE PAS FERMÉE (NO) 7 = PORTE OUVERTE (NO) 8 = PORTE EN MOUVEMENT (NO) 9 = LUMIÈRE (NO) 10 = INTRUSION ACTIVE (NO) 11 = SÉCURITÉ FERMETURE (NO) 12 = SÉCURITÉS (NO) 13 = AIRSLIDE SP1 (NO) 14 = AIRSLIDE SP2 (NO) 15 = LOCK (NO) 16 = PROGRAMMATION Simply Connect en COURS (NO) 17 = TIMER activé (NO) 18 = PEOPLE IN NUMERO (NO) 19 = FEU EXT (NO) 20 = FEU INT (NO) 23 = BATTERIE FAIBLE (NO) 24 = NUIT (NO)	6
<b>o2</b>	<b>Configuration SORTIE OUT2 (J22)</b> (voir options o1)	2 (si dF=1) 23 (si dF=2)
<b>ln</b>	<b>État ENTRÉES</b> Les segments de l'afficheur correspondant à l'entrée activée s'allument.	(voir figure)
<b>SE</b>	<b>Sortie de la PROGRAMMATION</b> Permet de quitter la programmation en décidant de sauvegarder ou pas les modifications effectuées. 4 = enregistrer , 00 = ne pas enregistrer Appuyer sur le bouton <b>F</b> pour confirmer. Après avoir quitté la programmation, l'afficheur indique l'état de l'automatisation (voir ST en Programmation de Base).	4

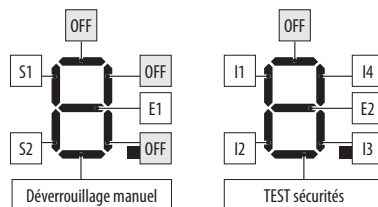
### État ENTRÉES

Affichage à l'écran de Programmation Avancée, fonction **ln**

segment allumé = entrée active


Le point central est toujours allumé

(OFF = segment toujours éteint)



## 7.5 PARAMÈTRES D'ACTIONNEMENT

La programmation permet le réglage des paramètres d'actionnement.

- **de la carte** Programmation de base :
  - cS = vitesse de fermeture (niveau 1...10)
  - oS = vitesse d'ouverture (niveau 1...10)
  - cF = force de fermeture (niveau 1...10)
  - oF = force d'ouverture (niveau 1...10)
  - tF = temps de poussée MAX sur l'obstacle en fermeture et en ouverture (0.1 s ... 3 s)
  - dF = rampe de décélération en ouverture et en fermeture (niveau 1...10)
  - FR = rampe de décélération en ouverture et en fermeture (niveau 1...10)
- **de SDK EVO** (permet plus d'ajustements) :
  -  /PROGRAMMATION/MOUVEMENT...
    - ...OUVERTURE
      - VITESSE (niveau 1...10)
      - RALENTISSEMENT Espace de ralentissement en fin de course (0...200 cm)
      - VITESSE RAL. Vitesse de ralentissement en fin de course (niveau 1...3)
      - FORCE (niveau 1...10)
      - TEMPS FORCE (0.1 ... 3.0 s)
      - ACCELERATION (niveau 1...10)
      - DÉCÉLÉRATION (niveau 1...10)
    - ...FERMETURE (options comme pour OUVERTURE)
    - ...FREINAGE Décélération pour inversion de l'actionnement (niveau 1...5)
    - ...STOP MOV Anticipe la position d'arrêt par rapport à la butée d'ouverture (niveau 1...10) 0 = déviation minimale

## 7.6 DÉTECTION OBSTACLE


La sensibilité de la détection d'obstacle est réglée en programmant la force d'ouverture, la force de fermeture et le temps maximum de poussée (§ Paramètres d'actionnement). Lorsqu'un obstacle arrête l'actionnement, l'automatisme exerce la force statique définie sur l'obstacle lui-même. Une fois le temps de force sur obstacle réglé écoulé, l'opération prévue est activée si l'actionnement est toujours empêché :

**Obstacle en fermeture** La détection d'un obstacle en FERMETURE détermine l'inversion des vantaux et tente de les refermer.

**Obstacle en ouverture** La détection d'un obstacle en OUVERTURE arrête l'actionnement et après 5 s effectue une nouvelle tentative d'ouverture.

**Obstacle en ouverture en mode NUIT** La détection d'un obstacle en ouverture détermine l'inversion des vantaux.

**Nombre de détections consécutives d'obstacles** Seulement par SDK EVO, il est possible d'activer le comptage du nombre de détections consécutives d'obstacles. Lorsque le comptage dépasse le nombre réglé, l'automatisme s'arrête (erreur 24 : obstacles en FERMETURE ou erreur 31 : obstacles en OUVERTURE).

- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/DIVERS/OBST. CONSÉCUTIVE...
  - ...FERMETURE DÉSACTIVÉ (= 25 détections) ou 1...10 détections
  - ...OUVERTURE (comme ci-dessus)

## 7.7 LOW ENERGY

À titre d'information seulement et non exhaustif, la norme EN 16005:2012 en ce qui concerne la protection contre les risques dus aux éléments mobiles, établit que le mouvement d'ouverture et de fermeture doit être effectué en mode Low Energy qui correspond à une énergie cinétique du vantail inférieur à 1.69 joule et une force statique inférieure à 67 N.

En alternative, il faut utiliser des dispositifs de protection supplémentaires dans le cas des portes qui donnent sur des zones de passage intense ou lorsque tout contact avec l'utilisateur est inacceptable s'il s'agit pour la plupart de personnes âgées, d'infirmes, de handicapés et d'enfants.

Parmi les solutions possibles prévues, on recommande d'installer des

dispositifs de protection (ESPE) conformes à la EN 12978 de la CAT.2 (d'après la norme EN 954-1 et/ou EN 13849) pour surveiller la largeur complète du vantail dans les deux directions d'actionnement.

Pour réaliser le mode Low Energy, programmer les valeurs des forces et de l'énergie cinétique établies par l'application de la norme EN 16005:2012.

- **de la carte** Programmation de base :
  - cS et oS = valeur de la vitesse établie en appliquant la norme
  - cF, oF et FR = 1
- **de SDK EVO** :

 /PROGRAMMATION/ACTIONNEMENT...

...OUVERTURE

VITESSE = valeur de vitesse établie en appliquant la norme

FORCE = 1

ACCELERATION = 1

...FERMETURE (comme ci-dessus)

## 7.8 INTRUSION: KEEP CLOSED/PULL&GO

Lorsque l'automatisme est fermé, la carte détecte s'il y a un actionnement manuel en ouverture (INTRUSION). Par SDK EVO on peut définir le fonctionnement de réponse : KEEP CLOSED ou PULL & GO.

- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/DIVERS/INTRUSION ...
  - ...KEEP CLOSED
    - FORCE KEEP CLOSED (niveau 1...10)

Ou

... PULL & GO

**KEEP CLOSED** Le moteur démarre, contraste l'ouverture manuelle avec une force réglable et maintient l'automatisme FERMÉ. **Remarque** : en mode de fonctionnement NUIT avec fonctionnement sur batterie, KEEP CLOSED n'est pas actif.

**PULL & GO** Le moteur démarre pour terminer l'ouverture. **Remarque** : en mode de fonctionnement NUIT avec fonctionnement sur batterie, PULL & GO n'est pas actif.

## 7.9 ENERGY SAVING

Energy Saving permet de diminuer les temps d'ouverture/fermeture et de limiter les « fausses ouvertures » grâce à la reconnaissance de la direction du piéton (rapprochement, éloignement, transit latéral). Il peut être ouvert par un radar externe ou interne. Lorsque le radar et les capteurs de présence sont désengagés, la fermeture immédiate a lieu, même si l'ouverture n'est pas terminée. La fermeture immédiate se produit également lorsqu'une entrée configurée comme Sécurité en fermeture est désactivée.

**Conditions obligatoires** :

- mode de fonctionnement AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL
- utilisation de détecteurs radar unidirectionnels (Energy Saving est actif uniquement sur les entrées OPEN INTERNE et OPEN EXTERNE)

Programmation :

- **de la carte** Programmation de base : ES = 4
- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/Energy Saving ACTIVÉ

## 7.10 TIMINGS ET OUVERTURES PARTIELLES

On peut programmer :


**TEMPS de PAUSE**

- **de la Carte** Programmation de Base : PF
- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/TIMINGS/ TEMPS de PAUSE

**TEMPS PAUSE NUIT**

- **de la Carte** Programmation de Base : FR
- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/TIMINGS/ TEMPS PAUSE NUIT

**OUVERTURE PARTIELLE (PAS pour SF1400 et GBF1500)**

- **de la Carte** Programmation de Base : PD Délai de régulation 5%.
- **de SDK EVO** :  /PROGRAMMATION/DIVERS/OUVERT. PARTIELLE Délai de

régulation 1%.

Choisir ensuite la modalité d'exécution de l'ouverture partielle :

**STANDARD** l'ouverture partielle est fixée au pourcentage réglé

**100 % INT+EXT** l'ouverture partielle augmente automatiquement à 100 % si les capteurs interne et externe sont engagés simultanément (le pourcentage défini est réinitialisé lorsqu'au moins un capteur est désengagé).

### PARTIE.PHARMACIE

- de la Carte Programmation Avancée : PF
- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/DIVERS/PARTIE. PHARMACIE

### RETARD du MODE NUIT

- de la Carte Programmation Avancée : mcd
- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/TIMINGS/RET. DETECT. NUIT

## 7.11 DATE ET HEURE

- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/DATE/HEURE...
- ... RÉGLAGE DATE JJ : MM
- ... RÉGLAGE HEURE HH : mm

## 7.12 COMPTEURS

### COMPTEUR DE CYCLES - ENTRETIEN PROGRAMMÉ

SDK EVO permet d'activer le compteur de cycles effectués et d'activer la demande d'entretien en fonction des cycles effectués ou à une date programmée.

- de SDK EVO : /COMPTEURS/COMPT. DE CYCLES...

... NUMÉRO CYCLES affiche le nombre de cycles effectués, divisés en ABSOLUS (NON réinitialisable) et RELATIFS

...ENTRETIEN insérer le MDP installateur et confirmer

on passe à CYCLES choisir : DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ et définir le nombre de cycles pour l'entretien (à intervalle de 10000, maximum 1000000) et confirmer.

on passe à DATE D'ENTRETIEN choisir : DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ et définir la date : 00/00/00

Si les deux options sont activées, la demande d'entretien est faite lorsque le premier événement(CYCLES ou DATE) est atteint.

...RESET CYCLES (le MDP installateur est requis) Pour remettre à zéro le compteur de cycles RELATIFS, confirmer OK. Le compteur de cycles ABSOLUS sera remis à zéro uniquement avec la procédure de réinitialisation d'usine (voir § Section dédiée).

### SAFE FLOW

Cette fonction effectue le comptage des personnes entrantes/sortantes pour la gestion des capacités et des files d'attente dans un local. SDK EVO permet d'activer la fonction et de fixer le nombre maximum de personnes autorisées à l'intérieur. Sur la PAGE D'ACCUEIL de SDK EVO, le comptage par rapport au nombre maximum fixé est affiché à la place de la date.

Le comptage s'effectue en mode de fonctionnement AUTOMATIQUE et PORTE OUVERTE et est remis à zéro lorsque la porte est en mode MANUEL ou NUIT.

- de SDK EVO : /COMPTEURS /SAFE FLOW...

... FONCTION choisir :

DÉSACTIVÉ = désactive SAFE FLOW

PEOPLE IN AUTO = active le comptage et l'alarme. Lorsque le nombre maximum de personnes admises est atteint, l'alarme (40) s'active.

PEOPLE IN UNIQUEMENT SORTIE = active le comptage et l'alarme. Lorsque le nombre maximum de personnes admises est atteint, l'alarme (40) s'active et la porte ne permet pas l'entrée tant que les personnes à l'intérieur ne sont pas descendues en dessous du seuil configuré.

...PEOPLE IN NOMBRE fixe le nombre maximum de personnes autorisées (1...1000)

...PEOPLE IN UPDATE si nécessaire, permet de corriger manuellement le nombre de personnes à l'intérieur (0...1000)

**NOTE** : Dans un réseau INTERCOM (voir Chapitre § INTERCOM) le SAFE FLOW (FONCTION, PEOPLE IN NUMERO, PEOPLE IN UPDATE) doit être programmé sur l'unité MASTER, puis il est possible d'activer SAFE FLOW également sur chaque carte SLAVE au moyen du paramètre PEOPLE IN SLAVE, affiché seulement sur les SLAVE.



Pour les branchements, les configurations et les dispositifs nécessaires, voir les instructions de SAFE FLOW.

## 7.13 TIMER

La fonction TIMER permet d'activer le mode de fonctionnement de l'automatisme pour les tranches horaires programmées. Le mode de fonctionnement activé automatiquement par le TIMER ne peut être modifié manuellement qu'en désactivant le TIMER.

La programmation se fait par SDK EVO, nécessite la présence de la batterie de l'horloge sur la carte E2SL ( 2), la date et l'heure correctement réglées.

La programmation peut être effectuée par jour de la semaine (HEBDOMADAIRE) et/ou date du calendrier solaire (JOLLY), par exemple : pour les vacances, fermeture de l'entreprise... Lorsque les deux programmations sont présents, en cas de superposition, c'est le JOLLY qui prévaut.

Une TRANCHE HORAIRE est programmée avec :

- horaire DÉBUT - horaire FIN (HH:mm)
- Mode de fonctionnement

### Mode de fonctionnement depuis TIMER

0	AUCUNE FONCTION
1	AUTO BIDIR. TOTALE (automatique bidirectionnel total)
2	AUTO SORTIE (automatique out uniquement total)
3	AUTO BIDIR PARTIELLE (automatique bidirectionnel partiel)
4	AUTO SORTIE PARTIELLE (automatique out uniquement partielle)
5	OUVERT TOTAL
6	OUVERT PARTIELLE
7	AUTO EN (automatique in uniquement total)
8	AUTO EN PARTIELLE (automatique in uniquement partielle)
9	NUIT (nuit totale)
10	NUIT PARTIELLE
11	INTERLOCK (INTERLOCK bidirectionnel total)
12	INTERLOCK OUT (INTERLOCK out uniquement total)
13	INTERLOCK IN (INTERLOCK in uniquement total)
14	AUTO MANUELLE (auto manuel total)

On peut programmer 1 ou plusieurs TRANCHES HORAIRES (max. 6) en 24 heures.

En sortant d'une TRANCHE HORAIRE programmée, s'il n'y a pas de passage à une autre, l'automatisme passe en AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL. En dehors des tranches horaires programmées, le Mode de fonctionnement peut être modifié manuellement (à partir de l'entrée configurée ou du Sélecteur des fonctions).

### PROGRAMMATION HEBDOMADAIRE

Programmer les jours souhaités avec les tranches horaires souhaitées. Pour programmer rapidement une ou plusieurs tranches horaires sur un groupe de jours, programmer le groupe LUN - DIM ou LUN - VEN. Ensuite, chaque tranche horaire peut être reprogrammée pour un seul jour.

/TIMER...

...LUNDI... DIMANCHE/LUN-DIM/LUN-VEN Choisir le jour ou le groupe de jours

...TRANCHE1...TRANCHE6 Choisir la tranche horaire

...FONCTION : 0...14 Attribuer le mode de fonctionnement depuis TIMER

...DÉBUT 00:00 Régler l'heure de début TRANCHE HORAIRE

...FIN 00:00 Régler l'heure de fin TRANCHE HORAIRE

Si l'on programme un groupe de jours, après l'heure de FIN de la tranche horaire, la question suivante apparaît :

...APPLIQUER à LUN - VEN ? OK

Procéder de la même manière pour toutes les autres tranches horaires. NE PAS programmer de tranches horaires qui se chevauchent. Compléter la programmation hebdomadaire pour tous les jours prévus.

### PROGRAMMATION JOLLY

Programmer les tranches horaires JOLLY. La programmation JOLLY doit ensuite être appliquée aux dates programmées, établies par le biais de TRANCHE JOLLY.

Une TRANCHE JOLLY est définie par les dates de DÉBUT et de FIN de l'intervalle. Il est possible de programmer jusqu'à 12 INTERVALLES JOLLY. Un intervalle d'un jour a les mêmes dates de début et de fin. Un intervalle de plusieurs jours ne peut dépasser le 31

décembre. Exemple : la période du 25 décembre au 6 janvier est couverte par deux intervalles : 25...31/12 + 01...06/01.

/TIMER...

...JOLLY

...TRANCHE1...TRANCHE6 Choisir la tranche horaire

...FONCTION : 0...14 Attribuer le mode de fonctionnement depuis TIMER

...DÉBUT 00:00 Régler l'heure de début TRANCHE HORAIRE

...FIN 00:00 Régler heure de fin TRANCHE HORAIRE

Procéder de la même manière pour toutes les autres tranches horaires. NE PAS programmer de tranches horaires JOLLY qui se chevauchent.

...TRANCHE JOLLY... Choisir la TRANCHE

Choisir **DÉSACTIVÉ** pour supprimer l'intervalle. Choisir **ACTIVÉ** pour définir les dates de l'intervalle :

...DÉBUT 00:00 jour:mois

...FIN 00:00 jour:mois

■ **EXEMPLE Programmation TIMER pour un magasin ouvert du Lundi au Samedi avec les horaires 08:00-13:00 et 15:00-19:30. Repos hebdomadaire : jeudi. Fermeture pour les vacances du 01 au 15 août.**

Programmer le TIMER hebdomadaire :

/TIMER...

...LUN - DIM

TRANCHE 1 / FONCTION : 1 / DÉBUT 08:00 / FIN 12:59

TRANCHE 2 / FONCTION : 9 / DÉBUT 13:00 / FIN 14:59

En quittant la TRANCHE HORAIRE 2, l'automatisme passe à AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL et le mode peut être changé à partir de l'entrée configurée ou du Sélecteur des fonctions.

TRANCHE 3 / FONCTION : 4 / DÉBUT 19:30 / FIN 19:44

TRANCHE 4 / FONCTION : 9 / DÉBUT 19:45 / FIN 23:59

TRANCHE 5 / FONCTION : 9 / DÉBUT 00:00 / FIN 07:59

Appliquer LUN - DOM, puis reprogrammer JEUDI et DIMANCHE (en éliminant les tranches inutilisées) :

...JEUDI / TRANCHE1 / FONCTION : 9 / DÉBUT 00:00 / FIN 23:59

...DIMANCHE / TRANCHE1 / FONCTION : 9 / DÉBUT 00:00 / FIN 23:59

Programmer la fermeture pour les jours fériés :

...JOLLY

TRANCHE1 / FONCTION : 9 / DÉBUT 00:00 / FIN 23:59

...TRANCHE JOLLY

TRANCHE 1 / ACTIVÉ / DÉBUT 01:08 / FIN 15:08

## ACTIVER/DÉSACTIVER LE TIMER

Pour exécuter les tranches horaires programmées, activer le TIMER. Utiliser l'entrée configurée comme TIMER, si elle est présente sur la carte. Si une entrée configurée TIMER n'est PAS présente, on peut utiliser SDK EVO.

/TIMER/1 ÉTAT TIMER sélectionner ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ

- Lorsque le TIMER est activé, la PAGE D'ACCUEIL de SDK EVO indique T.

- Les tranches horaires restent mémorisées même si le TIMER est désactivé.

## 8. ACCESSOIRES

### BATTERIE DE SECOURS

Le Kit de batterie de secours permet de faire fonctionner l'automatisme en cas d'absence de tension de réseau.

Pour préserver la charge de la batterie, la carte active le mode **BASSE CONSOMMATION** : elle coupe l'alimentation vers les accessoires à l'exception de la SDK EVO (qui désactive le rétroéclairage), elle n'exécute PAS PULL & GO si activé. La carte maintient la charge de la batterie mais ne charge pas complètement les batteries déchargées.

1. Brancher le Kit batterie de secours.



Raccordement de la batterie de secours

J14

2. Activer la batterie en précisant le fonctionnement qu'elle effectue en cas de coupure de courant : l'actionnement est effectué IMMÉDIATEMENT ou si la charge descend de niveau (DERNIER ACTIONNEMENT), puis le fonctionnement s'arrête jusqu'au rétablissement de la tension de réseau. Pour activer la batterie en mode NUIT, les options sont analogues. Il est possible de programmer l'ouverture immédiate chaque fois que la batterie est déchargée, même si la tension de réseau est présente. Si cette option est activée, le TEST de charge par ouverture à batterie est disponible. Si la charge n'est pas suffisante, la porte reste ouverte jusqu'au rétablissement. Le test (avec la porte en état 10) est effectué même en présence de tension de réseau toutes les 24 heures, à chaque allumage de la porte, après un RESET et à la sortie de MODFUN NUIT, MANUELLE, AUTO\_MANUELLE. Il n'est pas actif en MODFUN NUIT, OUVERT, MANUELLE, AUTO\_MANUELLE et en INTERLOCK.

- de la Carte, Programmation Avancée :

bR dans tous les Modes de Fonctionnement sauf NUIT

no = non activé

1 = OUVERTURE IMMÉDIATE

2 = FERMETURE IMMÉDIATE

3 = DERNIER ACTIONNEMENT OUVERTURE

4 = DERNIER ACTIONNEMENT FERMETURE

bR en Mode NUIT (voir options bR)

bL OUVERTURE POUR BATTERIE FAIBLE (PAS en Mode NUIT) 3 = activé, no = non activé

bE TEST DE CHARGE DE LA BATTERIE 3 = activé, no = non activé

ou

- de SDK EVO :

PROGRAMMATION/KIT BATTERIES...

... FONCTION : DÉSACTIVÉ, JUSQU'À DERNIER MOUV., SEULEM. DERNIER MOUV.

... DERNIER MOUVEMENT : OUVERTURE, FERMETURE

... MODE NUIT : SEULEM. DERNIER MOUV., JUSQU'À DERNIER MOUV.

... DERNIER MOUVEMENT NUIT : OUVERTURE, FERMETURE

... OUVERTURE BATT.FAIBLE : choisir : ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ

... TEST OUVERTURE : choisir : ACTIVÉ ou DÉSACTIVÉ



La configuration par DÉFAUT\_2 active la configuration standard à batterie, avec des tests préchargés :

- en cas de coupure de courant, la batterie effectue immédiatement OUVERTURE, puis le fonctionnement s'arrête jusqu'au rétablissement de la tension de réseau

- quand la batterie est déchargée, la porte S'OUVRE immédiatement (elle se ferme si en mode NUIT) et la sortie OUT2 signale BATTERIE FAIBLE

- le TEST de charge par ouverture à batterie est activé aussi en présence de tension de réseau et si le niveau de charge est bas, la porte reste ouverte jusqu'au rétablissement.

### VERROU (LOCK)

La carte peut gérer un verrou (pas FAAC) pour le verrouillage mécanique des vantaux. Utiliser un appareil bistable alimenté en 24 V $\overline{\text{=}}$  et avec une absorption de courant max de 1.3 A. Le câble FAAC (fourni séparément) est nécessaire pour le raccordement.

Le temps d'alimentation du verrou est programmable. La carte peut également gérer un contact externe dédié à la surveillance du verrou. Le contact doit être fermé lorsque le verrou est désengagé et ouvert lorsque le verrou est engagé. Une entrée (NO) est également disponible pour commander l'ouverture (urgence).



Avant de procéder, couper l'alimentation électrique du réseau et déconnecter la batterie de secours (si présente).

Monter le verrou (instructions de l'appareil) et le raccorder à E2SL l'aide du connecteur (A), puis programmer.

- de la Carte, Programmation Avancée :

EL = 11...15 (fonction du verrou)

LE = 0.1...9.9 (temps d'activation)

SU = 3/NO (activer/désactiver la surveillance)

ou

- de SDK EVO :

PROGRAMMATION/KIT LOCK...

... TYPE LOCK

... FONCTION (11...15)

... LOCK TEMPS (temps d'activation 0.1...9.9 s)

... KIT SURVEILLANCE (activé/désactivé)

... FONCTION BATTERIE (quand l'automatisme fonction sur batterie)

NUIT : uniquement actif comme NUIT (PAR DÉFAUT)

STANDARD : maintient la fonction programmée (0/11...15)

TOUJOURS OUVERT : il ne bloque jamais les vantaux quelle que soit la modalité de fonctionnement de l'automatisme

### ■ FONCTION DU VERRU

11 (NUIT) : lorsque l'automatisation fonctionne en mode NUIT, il bloque les vantaux fermés et les vantaux ouverts moyennant une commande Open Pharmacie

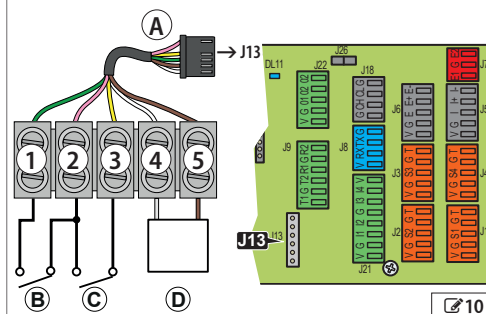
12 (NUIT + MONODIR) : NUIT + en mode SEULEMENT IN/SEULEMENT OUT, bloque les vantaux fermés

13 (NUIT + OUVERT) : NUIT + dans n'importe quel mode, sauf MANUEL, il bloque toujours les vantaux ouverts

14 (NUIT + FERMÉ) : NUIT + dans n'importe quel mode, sauf MANUEL, il bloque toujours les vantaux fermés

15 (TOUJOURS) : dans n'importe quel mode, sauf MANUEL, il bloque les vantaux à la fin de toute ouverture/fermeture

1 vert	B Surveillance du verrou (si installé)
2 rose	C Entrée (NO) commande d'ouverture d'urgence (si installé)
3 jaune	D Bobine du verrou
4 blanc	
5 marron	



10



**BLOC MOTEUR XB LOCK ET SURVEILLANCE (EN OPTION)**

Le bloc moteur permet de verrouiller mécaniquement les vantaux. En mode MANUEL, le bloc du moteur reste toujours déverrouillé. En cas de coupure de l'alimentation, XB LOCK reste dans la position inchangée. Quand l'automatisme fonctionne sur batterie, le bloc moteur reste actif uniquement de NUIT (fonctionnement modifiable uniquement à partir de SDK EVO).

**!** Toujours couper l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente) avant de connecter ou de déconnecter le bloc moteur.

1. Monter le bloc moteur conformément aux instructions d'installation.
2. Connecter le bloc moteur à E2SL au moyen du connecteur (A).
3. Si elle est installée, connecter la surveillance (B) au bornier du bloc moteur.
4. En phase de Programmation, attribuer la fonction du bloc moteur et activer la surveillance, si elle est installée.

- de la Carte, Programmation Avancée :

E<sub>L</sub> = 1...5 ; S<sub>U</sub> = 3 (si la surveillance est installée)

ou  
- de SDK EVO :

PROGRAMMATION/KIT LOCK...  
...TYPE XB LOCK  
...FONCTION  
...KIT SURVEILLANCE  
...FON. BATTERIE

**FONCTION DU BLOC MOTEUR:**

DÉSACTIVÉ (E<sub>L</sub> = 0) : pas en fonction

NUIT (E<sub>L</sub> = 1) : lorsque l'automatisme fonctionne en modalité NUIT, il bloque les vantaux fermés et les vantaux ouverts moyennant une commande Open Pharmacie

NUIT + MONODIR (E<sub>L</sub> = 2) : NUIT + avec l'automatisme en modalité ENTRÉE UNIQUEMENT/ SORTIE UNIQUEMENT, bloque les vantaux fermés

NUIT + OUVERT (E<sub>L</sub> = 3) : NUIT + avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque toujours les vantaux ouverts

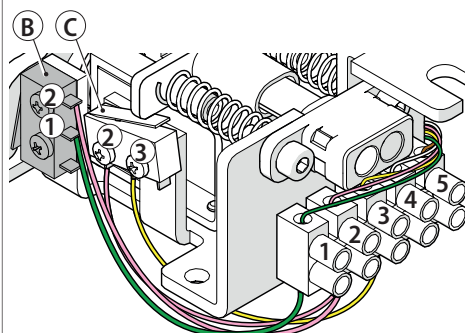
NUIT + FERMÉ (E<sub>L</sub> = 4) : NUIT + avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque toujours les vantaux fermés

TOUJOURS (E<sub>L</sub> = 5) : avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque les vantaux au terme de toute ouverture / fermeture

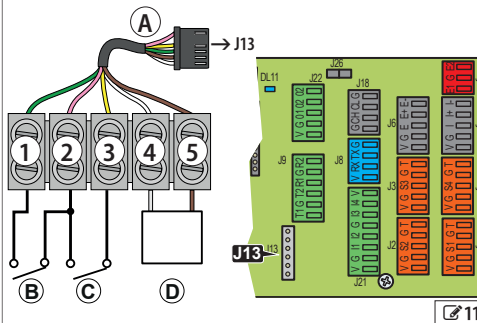
**Fonctionnement du bloc moteur lorsque l'automatisme fonctionne sur batterie :**

- de SDK EVO ...KIT LOCK/ FON. BATTERIE
- NUIT : uniquement actif comme NUIT (PAR DÉFAUT)
- STANDARD : maintient la fonction programmée (E<sub>L</sub> ou ...KIT LOCK/FONCTION)
- TOUJOURS OUVERTE : il ne bloque jamais les vantaux quelle que soit la modalité de fonctionnement de l'automatisme

**Branchement XB LOCK et surveillance (en option)**



1	vert	B	Surveillance du bloc moteur (SI INSTALLÉE)
2	rose	C	Micro ouverture d'urgence (déblocage manuel)
3	jaune	D	Bobine du bloc moteur (connectée à l'usine)
4	blanc		
5	marron		



FRANÇAIS

Traduction de la notice originale

## BLOC MOTEUR XM LOCK ET SURVEILLANCE

Le bloc moteur permet de verrouiller mécaniquement les vantaux.

En mode MANUEL, le bloc moteur reste toujours déverrouillé.

En cas de coupure de l'alimentation, XM LOCK est désactivé (débloque les vantaux). Quand l'automatisme fonctionne sur batterie, le bloc moteur reste actif uniquement de NUIT (fonctionnement modifiable uniquement à partir de SDK EVO).



Toujours couper l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente) avant de connecter ou de déconnecter le bloc moteur.

1. Monter le bloc moteur conformément aux instructions d'installation.
2. Connecter le bloc moteur à E2SL au moyen du connecteur (A).
3. Si elle est installée, connecter la surveillance (B) au bornier du bloc moteur.
4. En phase de Programmation, attribuer la fonction du bloc moteur et activer la surveillance, si elle est installée.

- de la Carte, Programmation Avancée :

E<sub>L</sub> = 6...10 ; S<sub>U</sub> = 9 (si la surveillance est installée)

ou

- de SDK EVO :

⚙️ / PROGRAMMATION / KIT LOCK...

...TYPE XM LOCK

... FONCTION

... KIT SURVEILLANCE

... FON. BATTERIE

### FONCTION DU BLOC MOTEUR:

DÉSACTIVÉ (E<sub>L</sub>=□) : pas en fonction

NUIT (E<sub>L</sub>=5) : lorsque l'automatisme fonctionne en modalité NUIT, il bloque les vantaux fermés et les vantaux ouverts moyennant une commande Open Pharmacie

NUIT + MONODIR (E<sub>L</sub>=7) : NUIT + avec l'automatisme en modalité UNIQUEMENT/UNIQUEMENT SORTIE, bloque les vantaux fermés

NUIT + OUVERTE (E<sub>L</sub>=3) : NUIT + avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque toujours les vantaux ouverts

NUIT + FERMÉ (E<sub>L</sub>=9) : NUIT + avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque toujours les vantaux fermés

TOUJOURS (E<sub>L</sub>=10) : avec l'automatisme dans toute modalité (sauf la modalité MANUEL), bloque les vantaux au terme de toute ouverture / fermeture

### Fonctionnement du bloc moteur lorsque l'automatisme fonctionne sur batterie :

- de SDK EVO ... KIT LOCK/ FON. BATTERIE

NUIT : uniquement actif comme NUIT (PAR DÉFAUT)

STANDARD : maintient la fonction programmée (E<sub>L</sub> ou ... KIT LOCK/FONCTION)

TOUJOURS OUVERTE : il ne bloque jamais les vantaux, quelle que soit la modalité de fonctionnement de l'automatisme

### KIT ÉLASTIQUE

(PAS disponible pour SF1400 et GBF1500)

Le kit élastique anti-panique permet d'ouvrir les vantaux en cas de coupure de courant.

1. Assembler et ajuster le kit élastique en suivant les instructions correspondantes.
2. Pendant la phase de Programmation, activer le kit élastique et régler la force KEEP CLOSED.

Seulement depuis SDK EVO :

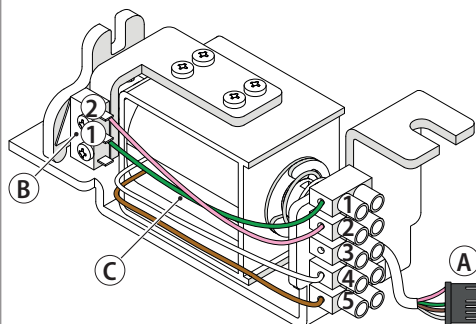
⚙️ / PROGRAMMATION / DIVERS...

... KIT ÉLASTIQUE (activé) OK

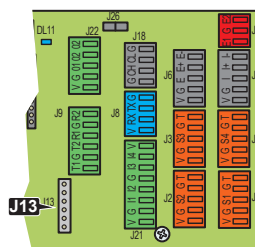
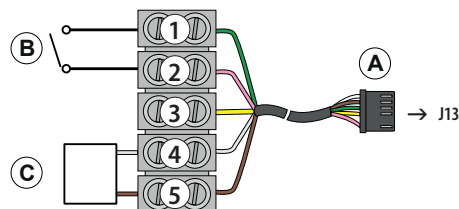
... DIVERS/INTRUSION/KEEP CLOSED OK

... KEEP CLOSED (force KEEP CLOSED 1...10)

### Branchement XM LOCK et surveillance (en option)



1	vert	B	Surveillance du bloc moteur (si installée)
2	rose		
3	non utilisé (jaune)		
4	blanc	C	Bobine du bloc moteur (connectée à l'usine)
5	marron		



12

**UN DÉTECTEUR D'ENTRÉE ET DE SORTIE À DOUBLE**

**TECHNOLOGIE**

**⚠** Il est obligatoire d'installer des barrières de protection dans les zones d'actionnement, si le contact avec les personnes n'est pas admis.

Les détecteurs à double technologie permettent d'utiliser la détection radar pour l'ouverture et la détection infrarouge pour la sécurité. Utilisation du détecteur XV1 ou XDT1 en entrée et en sortie, conformément à EN 16005:2012 et à DIN18650.

La Programmation par défaut E2SL correspond à l'exemple de configuration typique de la figure.

de la Carte	de SDK EVO
P1=24	ENTRÉES S1-S2
IF=4	S1 Fonction = Sécurité Fermeture (sécurité infrarouge)
P2=25	S1 Test = Activé
2F=4	S1 NO/NC = NC
	S2 Fonction = Sécurité Fermeture (sécurité infrarouge)
	S2 Test = Activé
	S2NO/NC = NC
	ENTRÉES I1-I2
[1]=1	I1= Contact capteur externe (détection radar)
[2]=4	I1 NO/NC = NO
	I2= Contact capteur interne (détection radar)
	I2 NO/NC = NO

1. Lorsque la carte est éteinte, connecter le détecteur externe et le détecteur interne. Observer les couleurs des câbles illustrés sur la figure.
2. Mettre la carte E2SL sous tension. Les détecteurs s'allument.
3. Effectuer le SETUP de chaque détecteur (voir les instructions du dispositif).

**i** Il est conseillé de ne pas activer la fonction « marciapiede stretto » (trottoir étroit) qui combine la détection radar et infrarouge pour l'ouverture.

4. Si nécessaire, programmer différemment les entrées configurables sur la carte de l'automatisme.

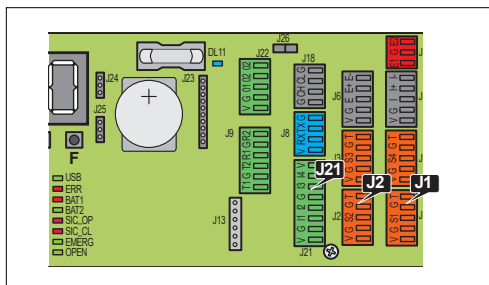
- de la Carte : Programmation de Base pour les entrées du bornier J21. Programmation Avancée pour les entrées du bornier J1, J2.

ou

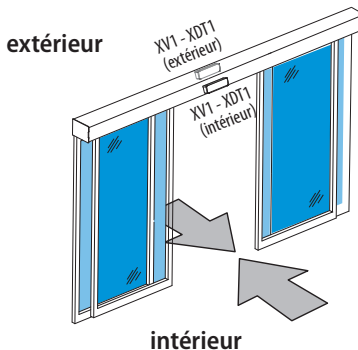
- de SDK EVO :

🔧 /PROGRAMMATION/ENTRÉES SORTIES ...  
 ...ENTRÉES I1-I2  
 ...ENTRÉES S1-S2

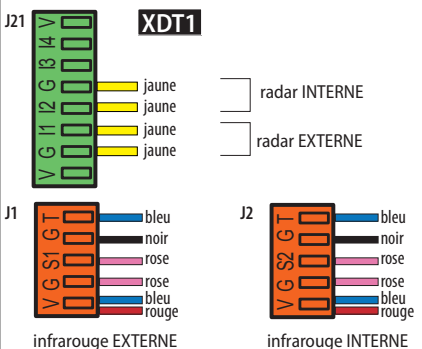
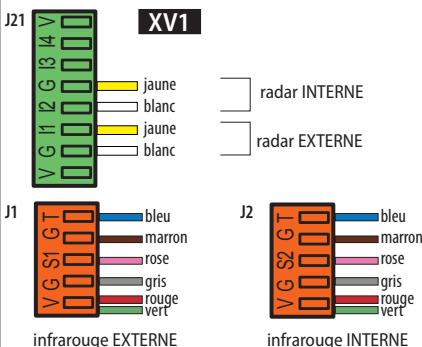
5. Vérifier le fonctionnement correct.



Exemple : configuration avec détecteurs d'entrée et de sortie à double technologie. Cette configuration correspond à la programmation par défaut de la carte. Des détecteurs XV1 ou XDT1 peuvent être utilisés, aussi bien pour des applications externes qu'internes.



13



14

## 2 DÉTECTEURS D'ENTRÉE ET DE SORTIE À DOUBLE TECHNOLOGIE



Il est obligatoire d'installer des barrières de protection dans les zones d'actionnement, si le contact avec les personnes n'est pas admis.

Les détecteurs à double technologie XDT1 permettent d'utiliser la détection radar pour l'ouverture et la détection infrarouge pour la sécurité. Installer 2 détecteurs d'entrée et 2 détecteurs de sortie pour couvrir les grandes passages, conformément à EN 16005:2012 et à DIN18650.

de la Carte	de SDK EVO
P1 = 24	Sécurités S1-S2
IF = 4	S1 Fonction = Sécurité Fermeture
P2 = 25	S1 Test = Activé
2F = 4	S1 NO/NC = NC
	S2 Fonction = Sécurité Fermeture
	S2 TEST = Activé
	S2NO/NC = NC
C1 = 1	ENTRÉES I1-I2
C2 = 4	I1 = Contact capteur externe
	I2 = Contact capteur interne
	I1 NO/NC = NO
	I2 NO/NC = NO

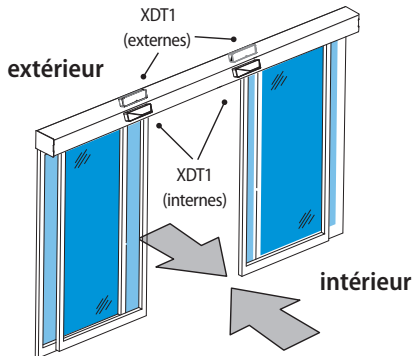
- Lorsque la carte est éteinte, connecter les détecteurs externes et internes. Observer les couleurs des câbles illustrées sur la figure.
  - Raccorder en série les 2 détecteurs infrarouges externes et 2 détecteurs infrarouges internes (voir figure).
- Alimenter la carte de l'automatisme. Les détecteurs s'allument.
- Effectuer le SETUP de chaque détecteur (voir les instructions du dispositif).



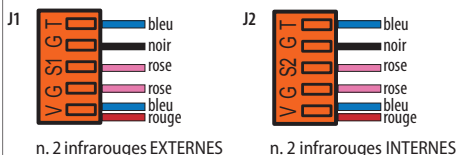
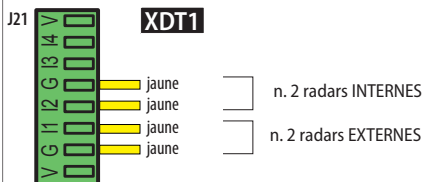
Il est conseillé de ne pas activer la fonction « marciapiede stretto » (trottoir étroit) qui combine la détection radar et infrarouge pour l'ouverture.

- Si nécessaire, programmer différemment les entrées configurables sur la carte de l'automatisme.
  - de la Carte : Programmation de Base pour les entrées du bornier J21. Programmation Avancée pour les entrées du bornier J1, J2
 ou
  - de SDK EVO :  
 /PROGRAMMATION/ENTRÉES SORTIES...  
 ...ENTRÉES I1-I2  
 ...ENTRÉES S1-S2
- Vérifier le fonctionnement correct.

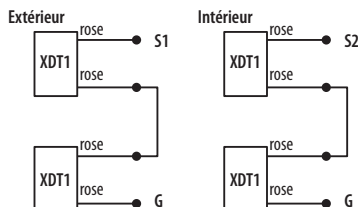
Exemple : configuration avec 2 détecteurs à double technologie à l'entrée et 2 à la sortie. Cette configuration correspond à la programmation par défaut de la carte.



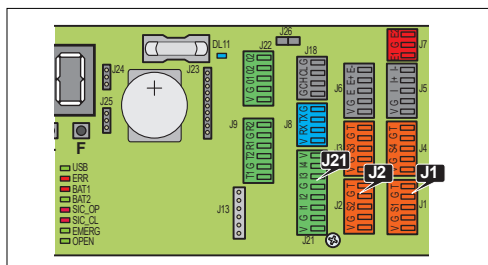
16



Raccordement EN SÉRIE de 2 détecteurs infrarouges externes et 2 détecteurs infrarouges internes.



15



## DÉTECTEUR INFRAROUGE POUR SÉCURITÉ EN OUVERTURE

**!** Il est obligatoire d'installer des barrières de protection dans les zones d'actionnement, si le contact avec les personnes n'est pas admis.

**i** Utiliser cette configuration pour protéger l'espace d'actionnement de l'ouverture avec des détecteurs de sécurité.

Les détecteurs à technologie infrarouge XBFA ON permettent la sécurité en ouverture conformément à EN 16005:2012 et à DIN18650. La **Programmation par défaut E2SL** correspond à l'exemple de configuration typique de la figure.

de la Carte	de SDK EVO
01 = 5	Sorties O1 O1 Fonction = TEST O1 NO/NC = NO (uniquement par SDK EVO)
03 = 21	ENTRÉES I3-I4
0F = 9	I3 = Sécurité ouverture I3 NO/NC = NC I3 TEST = Activé
04 = 21	I4 = Sécurité ouverture
4F = 9	I4 NO/NC = NC I4 TEST = Activé

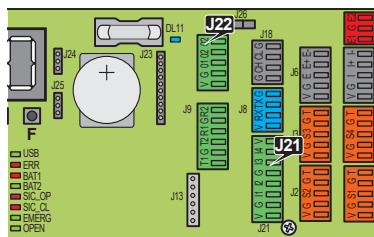
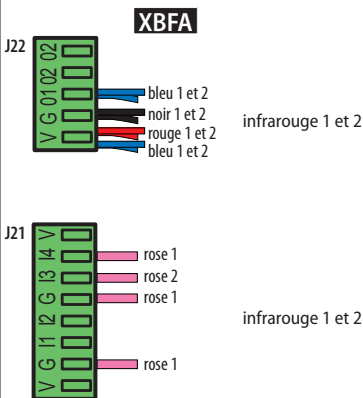
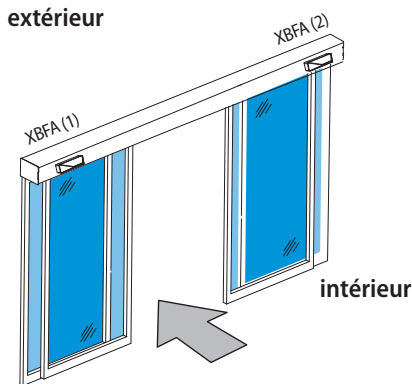
- Lorsque la carte est éteinte, connecter les détecteurs. Observer les couleurs des câbles illustrées sur la figure.
- Alimenter la carte E2SL. Les détecteurs s'allument.
- Effectuer le SETUP de chaque détecteur (voir les instructions du dispositif).
- Si nécessaire, programmer différemment les entrées configurables sur la carte de l'automatisme.
  - **de la Carte**: Programmation de Base pour les entrées du bornier J21. Programmation Avancée pour les entrées du bornier J22.

ou

- **de SDK EVO**:  
 /PROGRAMMATION/ENTRÉES SORTIES ...  
 ...SORTIES O1-02  
 ...ENTRÉES I1-14

- Vérifier le fonctionnement correct.

Exemple : configuration avec 2 détecteurs de sortie à technologie infrarouge.



## PHOTOCELLES À BOUTON XFA



Les photocellules ne sont pas admises en tant que dispositifs de sécurité dans les pays de la communauté européenne où la norme EN 16005:2012 est en vigueur. Plus précisément, les photocellules sont considérées comme des dispositifs auxiliaires, complémentaires à la sécurité.

Les photocellules à bouton sont actives EN FERMETURE.

1. Connecter les photocellules.

### COULEUR des câbles

TX - émetteur            gris et bleu (gaine grise)  
 RX - récepteur        noir et bleu (gaine noire)

Remarque : Laisser les entrées du connecteur libres si aucune photocellules à bouton n'est utilisée.

2. Activer les photocellules.

- de la Carte : programmation avancée

BP = 1 1 couple

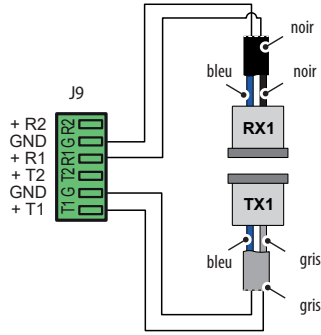
BP = 2 2 couples

ou

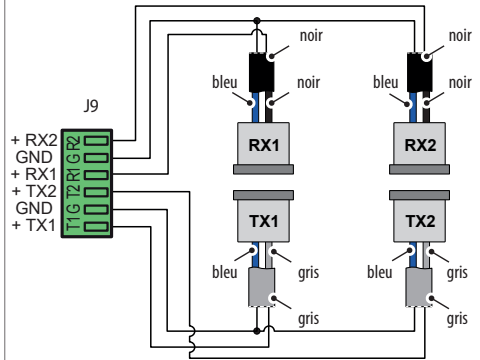
- de SDK EVO :

🔧 /PROGRAMMATION/ENTRÉES SORTIES/PHOTOCELLESXFA 1 PAIRE ou 2 PAIRES

### Branchement 1 paire de photocellules à bouton



### Branchement 2 paires de photocellules à bouton



J9

R2	Raccordement récepteur 2 <sup>e</sup> paire
G	Borne GND négative récepteurs
R1	Raccordement récepteur 1 <sup>ère</sup> paire
T2	Raccordement émetteur 2 <sup>e</sup> paire
G	Borne GND négative émetteurs
T1	Raccordement émetteur 1 <sup>ère</sup> paire

## 9. INTERCOM

INTERCOM est le réseau de portes automatiques FAAC reliées entre elles et programmées par SDK EVO ou ( Simply Connect instructions spécifiques).

INTERCOM gère jusqu'à 15 cartes (appelées NOEUDS), chacune identifiées par un numéro différent(ID).

### INSTALLER INTERCOM

1. Brancher toutes les cartes ensemble au moyen de 3 fils en cascade, en séquence libre, entre les connecteurs dédiés. **ATTENTION** : le JUMPER J26 ne doit être présent QUE sur la première et dernière carte du branchement en cascade, le retirer des cartes intermédiaires (si elles sont présentes).
2. Via SDK EVO connecté tour à tour à chaque carte, attribuer à chacune un ID différent.
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM/ID : sélectionner ID 1...15
3. Définir la MASTER du réseau, en attribuant ID = 1. **IMPORTANT** La carte MASTER permet le contrôle du réseau. La MASTER doit être une carte E1RD, si un tel modèle est présent dans le réseau. Les autres cartes sont appelées SLAVE.
4. Via SDK EVO connecté à la MASTER, enregistrer toutes les cartes sur le réseau :
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM/ENREGISTREMENT
 Au terme de cette opération, LISTE DE NOEUDS apparaît. Vérifier que toutes les cartes prévues ont été enregistrées.

### MODE DE FONCTIONNEMENT

En opérant sur la MASTER, on définit le mode de fonctionnement de toutes les cartes du réseau :  
 sélectionner le mode sur la PAGE D'ACCUEIL de SDK EVO ou à partir d'une entrée configurée.

### CARTES EN ENTRETIEN

En opérant sur la MASTER, il est possible de débrancher temporairement une ou plusieurs cartes SLAVE du mode de fonctionnement du réseau INTERCOM.

- /PROGRAMMATION/INTERCOM/LISTE DE NOEUDS... (sélectionner et confirmer l'ID)

...ENTRETIEN choisir pour l'ID sélectionné :

LOCAL = (PAS possible pour ID=1) le mode de fonctionnement de la porte est rendu indépendant du réseau INTERCOM

MANUEL = met en mode MANUEL

DÉSACTIVÉ = la porte reprend le mode de fonctionnement du réseau INTERCOM

### DIAGNOSTIC INTERCOM

En opérant sur la carte MASTER, on peut vérifier chaque carte sur le réseau.

- /PROGRAMMATION/INTERCOM/LISTE DE NOEUDS (ID inscrits)

Sélectionner un ID et appuyer sur OK pour afficher les INFOS, ERREURS, SIGNALISATIONS, NUMÉRO CYCLES.

ID...(\*) = ID temporairement exclu du réseau

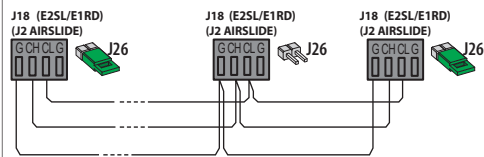
ID...(!) = ID en erreur

### INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE

Pour réaliser les configurations INTERLOCK, INTERLEAVES, AIRSLIDE, voir les § Paragraphes dédiés.

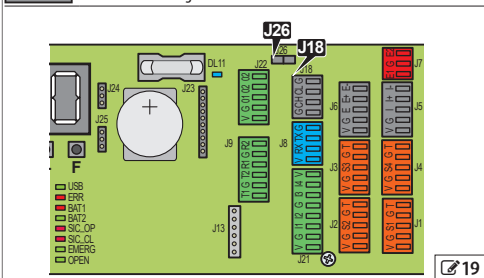
Il est obligatoire de respecter les correspondances d' ID prédéfinies. Un exemple est illustré dans 20.

Branchements en cascade. **JUMPER J26** : présent UNIQUEMENT sur la première et la dernière carte du branchement en cascade, le retirer des cartes intermédiaires (si elles sont présentes).

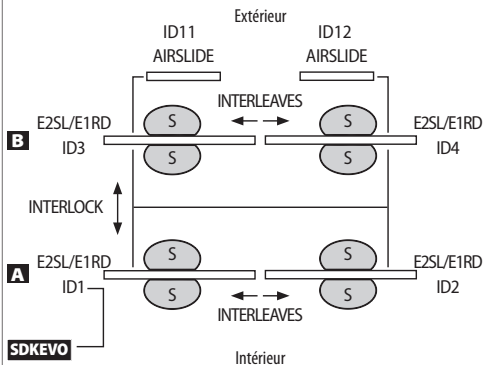


J18

	G GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
	CL INTERCOM
	CH INTERCOM
	G GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts



Exemple de réseau INTERCOM sur 2 passages (A et B) nécessitant chacun 2 automatismes en INTERLEAVES. Les automatismes du passage B, qui donne sur l'extérieur, sont équipés de AIRSLIDE. A et B sont interverrouillés (en INTERLOCK) : un passage ne peut s'ouvrir que lorsque l'autre est fermé.



Combinaisons ID préétablis

INTERLOCK		AIRSLIDE	
E2SL	E2SL	E2SL	ETAS (DIP switch)
1	3	1	9
		2	10
<b>INTERLEAVES</b>		3	11
E2SL	E2SL	4	12
1	2	5	13
3	4	6	14
5	6	7	15
7	8		

20

## 9.1 INTERLOCK

INTERLOCK permet de réaliser 2 passages interbloqués : l'ouverture d'un passage est subordonnée à la fermeture de l'autre et vice-versa.

- La condition qui permet l'exécution d'un OPEN par détecteur ou par bouton, est que les deux passages soient fermés. Si cette condition n'est pas remplie, la commande OPEN n'est pas exécutée et génère un « OPEN-réservé ». OPEN-réservé est exécuté dès que les deux passages sont fermés.

Utiliser des détecteurs radar unidirectionnels (voir chapitre correspondant).

**i** INTERLOCK non disponible sur les cartes E1RD.

INTERLOCK peut être sans ou avec mémoire :

### ■ INTERLOCK SANS MÉMOIRE

Les détecteurs pour l'OPEN doivent être installés à l'extérieur et à l'intérieur de chaque passage. L'ouverture est toujours commandée par les détecteurs et est effectuée si les deux passages sont fermés.

### ■ INTERLOCK AVEC MÉMOIRE

Le détecteur qui ouvre le premier passage génère la commande d'ouverture automatique du deuxième passage. Cette commande reste en mémoire pour être exécutée après le premier passage s'est refermé.

Régler INTERLOCK avec mémoire lorsque les détecteurs pour l'OPEN ne sont PAS installés dans la zone entre les deux passages (même si des BOUTONS d'OPEN sont installés pour éviter les emprisonnements).

### INSTALLER INTERLOCK

Il est possible de programmer INTERLOCK seulement entre les nœuds ID1 et ID3.

1. Lorsque les cartes sont éteintes, brancher les cartes l'une à l'autre (connecteurs J18) au moyen de 3 fils en cascade, puis alimenter les cartes.
2. Connecter SDK EVO à la première carte, attribuer l'ID, puis activer INTERLOCK.
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM...
  - ...ID = 1 (MASTER)
  - ...INTERLOCK AVEC MEMOIRE ou NO MEMOIRE (ID associé)
3. Connecter SDK EVO à la deuxième carte et effectuer les opérations comme à l'étape 2, en attribuant l'ID 3.

Effectuer la programmation d'éventuels autres NOEUDS dans INTERCOM.

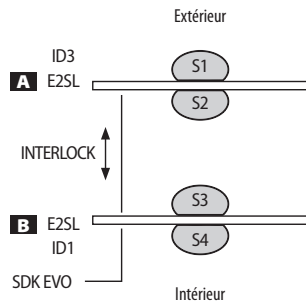
4. En opérant sur la MASTER, inscrire tous les ID en réseau :
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM/ENREGISTREMENT
 Au terme de cette opération, LISTE DE NOEUDS apparaît. Vérifier que tous les nœuds prévus ont été enregistrés.
5. Appuyer sur ESC à plusieurs reprises jusqu'à ce que le menu d'accueil s'affiche.

### ACTIVER/DÉSACTIVER INTERLOCK

Activer la commande appropriée à partir de l'entrée configurée sur la MASTER, ou par l'intermédiaire de SDK EVO connecté au MASTER :

→ /MODFUN appuyer sur ou jusqu'à l'apparition de (INTERLOCK activé).

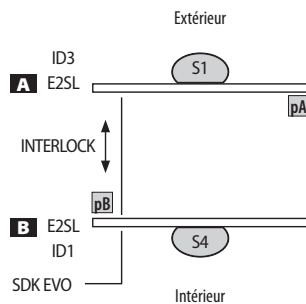
INTERLOCK SANS MÉMOIRE : CAPTEURS de OPEN à l'extérieur et à l'intérieur sur le passage A et aussi sur le passage B.



	S1	S2	S3	S4
passages A et B fermés	ouvre A	ouvre A	ouvre B	ouvre B
passage A non fermé	ouvre A	ouvre A	OPEN réservé B	OPEN réservé B
passage B fermé	ouvre A	ouvre A	OPEN réservé A	OPEN réservé A
passage A fermé	ouvre B	ouvre B	ouvre B	ouvre B
passage B non fermé	ouvre B	ouvre B	ouvre B	ouvre B
passage A fermé	ouvre B	ouvre B	ouvre B	ouvre B

S1,S2,S3,S4 détecteurs radar unidirectionnels

INTERLOCK AVEC MÉMOIRE : passage A avec CAPTEUR de OPEN de l'extérieur, passage B avec CAPTEUR de OPEN de l'intérieur.



bouton OPEN passage A, passage B

	S1	S4	pA	pB
passages A et B fermés	ouvre A puis B*	ouvre B puis A*	ouvre A	ouvre B
passage A non fermé	ouvre A puis B*	OPEN-réservé	----	----
passage B fermé	ouvre A puis B*	B puis A*	----	----
passage A fermé	OPEN-réservé	ouvre B puis A*	----	----
passage B non fermé	A puis B*			

\* ouverture automatique après la fermeture du premier passage

S1,S4 détecteurs radar unidirectionnels



## 9.2 AIRSLIDE

On peut installer un dispositif AIRSLIDE, contrôlé par l'automatisme moyennant le raccordement électrique INTERCOM. AIRSLIDE est actionnée quand la porte est une ouverture, ou en fermeture, ou ouverte (états différents de « fermé ») et il est désactivé quand la porte est fermée. On peut réaliser la diminution automatique de la vitesse du ventilateur quand la présence de personnes est relevée à l'intérieur du passage (par les détecteurs pour la sécurité).

### INSTALLER AIRSLIDE

1. Installer le dispositif AIRSLIDE en suivant les instructions fournies. Sur la carte E1AS :
    - attribuer ID=9 au moyen des DIP switches SW4
    - sur le bornier J1, ponter les entrées 1 et 3 avec la borne négative (6)
  2. En l'absence d'alimentation électrique, et lorsque la batterie de secours est débranchée, mettre les cartes hors tension.
  3. Mettre les cartes sous tension.
  4. Lorsque SDK EVO est raccordé à E2SL, attribué à E2SL l'ID 1, puis activer AIRSLIDE :
    - /PROGRAMMATION/INTERCOM/ID :
    - ... INTERCOM ID ID = 1
    - ... AIRSLIDE ACTIVÉ (ID = 9)
  5. Enregistrer les cartes sur le réseau (chaque carte est dénommée NOEUD).
    - ... ENREGISTREMENT
    - ... VOUS ÊTES SUR? OK ... WAIT ... LISTE DE NOEUDS
  6. Activer la fonction et programmer la vitesse du ventilateur :
    - ... LISTE DE NOEUDS sélectionner l'ID AIRSLIDE et OK
    - ... FONCTION sélectionner ACTIVÉ et OK
    - ... VITESSE1 1...4 règle la vitesse normale (ex. = 3) et OK
    - ... VITESSE2 1...4 règle la vitesse réduite (ex. = 1) et OK
- Si on ne souhaite pas modifier la vitesse, attribuer la même valeur aux deux vitesses.
7. Enfin, appuyer plusieurs fois sur ESC jusqu'au menu initial de SDK EVO.

Le menu LISTE DE NOEUDS affiche un menu pour chaque carte sur le réseau.

- /PROGRAMMATION/INTERCOM/LISTE DE NOEUDS appuyer sur OK

**Remarque :** ID marqués (\*) = PAS sur le réseau, ID marqués (!) = en erreur LISTE DE NOEUDS sélectionner un ID et appuyer sur OK pour afficher le menu

... ID = 1 (A1400 AIR) et OK affiche :

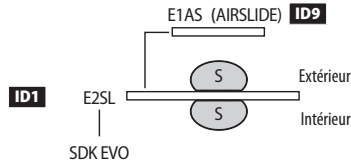
INFO (version FW) ... ERREURS ... SIGNALISATIONS ... NUMÉRO CYCLES ... ENTRETIEN permet d'activer le mode manuel pour la porte (choisir MANUELLE) ou de rétablir le fonctionnement (choisir DÉACTIVE)

... ID = 9 (AIRSLIDE) et OK affiche :

INFO (version FW) ... FONCTION (ACTIVÉ = sur le réseau / DÉACTIVÉ PAS sur le réseau) ... VITESSE1 (réglable) ... VITESSE2 (réglable)

Pour installer d'autres AIRSLIDE procéder de la même manière, en respectant les correspondances d'ID prédéfinies.

### Automatisme avec AIRSLIDE



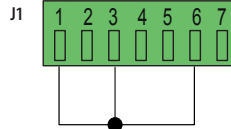
E2SL	E1AS (DIP switch)
1	9
2	10
3	11
4	12
5	13
6	14
7	15
8	

### E1AS (AIRSLIDE)

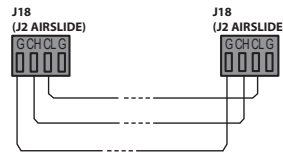
DIP switch SW4: ID=9



Bornier J1: ponter les entrées 1 et 3 avec la borne négative.

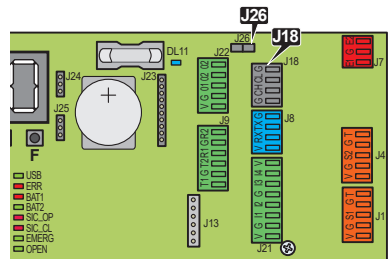


### Raccordement de réseau entre les cartes E2SL (J18) / E1AS (J2)



### J18

- G GND Borne négative alimentation accessoires et Commun contacts
- CL INTERCOM
- CH INTERCOM
- G GND Borne négative alimentation accessoires et Commun contacts



## 9.3 INTERLEAVES

INTERLEAVES permet de réaliser des paires d'automatismes avec fonctionnement simultané couvrant un passage (ouverture/fermeture simultanée).

**PULL & GO** S'il est activé sur les deux cartes, il affecte la paire et fait ouvrir les deux vantaux.

**Obstacle** affecte la paire. L'obstacle sur un vantail en fermeture rouvre les deux vantaux.

RESET est effectué sur les deux cartes.

**Entrées OPEN et SÉCURITÉ** Les entrées OPEN et SÉCURITÉ (de 1 à 29) se transmettent d'une carte à l'autre et ont un effet simultané sur la paire de vantaux en INTERLEAVES.

**Entrées URGENCE** Les entrées EMERG (de 30 à 39) doivent être reliées à l'ID impair si on veut avoir un effet simultané sur la paire INTERLEAVES. Ex. EMERG OPEN relié à ID1 pour une ouverture d'urgence simultanée ID1 et ID2. Lorsqu'elles sont reliées à des ID pairs, les Entrées EMERG n'activent que la carte reliée. Ex. EMERG OPEN relié à ID2 pour l'ouverture d'urgence seulement ID2.

**Entrée MODFUN** Le MODFUN est réglé sur la MASTER (ID1).

**Entrée TIMER** Le TIMER est réglé sur la MASTER (ID1).

### INSTALLER INTERLEAVES

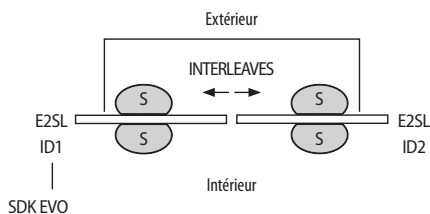
- Lorsque les cartes sont éteintes, brancher les cartes l'une à l'autre (connecteurs J18) au moyen de 3 fils en cascade, puis alimenter les cartes.
- Connecter SDK EVO à la première carte, attribuer l'ID, puis activer INTERLEAVES :
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM...
  - ...ID ID préétablis (☞ 23)
  - ...INTERLEAVES choisir ACTIVÉ (ID INTERLEAVES associé)
- Connecter SDK EVO à la deuxième carte et effectuer les opérations comme à l'étape 2, en attribuant l'ID INTERLEAVES associé.

Effectuer la programmation d'éventuels autres NOEUDS dans INTERCOM.

- En opérant sur la MASTER, inscrire tous les ID en réseau :
  - /PROGRAMMATION/INTERCOM/ENREGISTREMENT
  - Au terme de cette opération, LISTE DE NOEUDS apparaît. Vérifier que tous les nœuds prévus ont été enregistrés.
- Appuyer sur ESC à plusieurs reprises jusqu'à ce que le menu d'accueil s'affiche.

Pour installer d'autres INTERLEAVES procéder de la même manière, en respectant les correspondances d'ID prédéfinies.

Exemple de 2 automatismes en INTERLEAVES pour couvrir un passage.



ID pré-réglés pour INTERLEAVES :

E2SL	E2SL
	ID INTERLEAVES associé
1	2
3	4
5	6
7	8

Avec SDK EVO connecté à la première E2SL :

- /PROGRAMMATION/INTERCOM...

...ID 1

...INTERLEAVES ACTIVÉ (ID = 2)

Avec SDK EVO connecté à la seconde E2SL :

- /PROGRAMMATION/INTERCOM...

...ID 2

...INTERLEAVES ACTIVÉ (ID = 1)

23

## 10. MISES À JOUR FW ET TÉLÉCHARGEMENT FICHIER - USB

Les firmwares mis à jour sont fournis par FAAC dans un paquet appelé ZIPACK, qui contient des fichiers dans des versions compatibles. Pour être utilisés, les fichiers doivent être enregistrés à la racine du dispositif de mémoire USB (pas à l'intérieur des dossiers, ni compressés et sans changer les noms d'origine).



Utiliser un dispositif de mémoire USB avec une consommation d'énergie maximale de 500 mA, formaté avec un système de fichiers FAT ou FAT 32. Le format NTFS n'est pas reconnu par la carte.

### MISE À JOUR AUTOMATIQUE

- Lorsque la carte est allumée, insérer la mémoire USB dans le connecteur J17, puis appuyer et relâcher le bouton RESET.  
(en alternative, avec la carte éteinte, insérer la mémoire USB dans le connecteur J17, puis allumer la carte).
  - L'afficheur indique  $\square$  : la carte charge automatiquement tous les fichiers nécessaires à la mise à jour de la carte et de tous les accessoires connectés à partir de la mémoire USB.
    - Pendant que la carte effectue la mise à jour, l'afficheur indique  $--$ . À la fin de la mise à jour l'afficheur retourne à  $\square$ , puis il passe à la version FW, puis à l'état de la porte. (Dans les 3 secondes suivant l'affichage de  $\square$ , on peut appuyer sur le bouton **F** et le relâcher pour accéder au menu Chargement/Téléchargement).
- Il n'est pas nécessaire de retirer le dispositif de mémoire USB.

### MENU CHARGEMENT/TÉLÉCHARGEMENT

- Lorsque la carte est allumée, insérer la mémoire USB dans le connecteur J17, puis appuyer et relâcher le bouton RESET.  
(en alternative, si la carte est éteinte, insérer la mémoire USB dans le connecteur J17, puis allumer la carte).
- L'afficheur indique  $\square$  et la LED USB s'allume.
- Appuyer et relâcher le bouton **F** pour faire défiler les opérations du menu Chargement/Téléchargement (voir le tableau correspondant).

#### OPÉRATIONS DE CHARGEMENT (mise à jour ou chargement des programmations)

Pour effectuer l'opération affichée, appuyer simultanément sur  $+$  et  $-$  pendant au moins 3 s.

- la mise à jour commence :  $--$  clignotent sur l'afficheur. Relâcher les boutons.
- L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique  $\square$ .

En cas d'erreur, l'afficheur indique  $\square$  et la LED rouge ERR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons  $+$  et  $-$ . Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic,  $\square$  Erreurs bootloader.

- Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

#### OPÉRATIONS DE TÉLÉCHARGEMENT (sauvegarde des fichiers de la carte sur USB)

Pour effectuer la fonction affichée, appuyer simultanément sur  $+$  et  $-$  pendant au moins 3 s, jusqu'à ce que l'afficheur affiche  $\square$ .

Relâcher les boutons et à l'aide des boutons  $+$  ou  $-$  choisir le mode d'enregistrement du fichier à la racine de la mémoire USB :  $\square$  (écraser) ou  $\square$  (ajout).

Appuyer sur **F** pour exécuter.

- L'opération est terminée lorsque l'afficheur indique  $\square$ .

En cas d'erreur, l'afficheur indique  $\square$  et la LED rouge ERR s'allume. Pour visualiser le code d'erreur, appuyer simultanément sur les boutons  $+$  et  $-$ . Les erreurs sont décrites dans le Chapitre Diagnostic,  $\square$  Erreurs bootloader.

- Appuyer sur **F** pour revenir au menu.

À la fin, retirer le dispositif de mémoire USB.

Fichiers dans le ZIPACK	Bootloader 1.0 et suivants	Bootloader 0.5
firmware de la carte (LJP)	E2SL_xx.hex	1400.hex
firmware KS EVO (LJE)	KS_xx.hex	KS EVO.hex
firmware LK EVO (LJE)	LK_xx.hex	LK EVO.hex
firmware SDK EVO (LJE)	SDK_xx.hex	SDK EVO.hex
langues SDK EVO (LJE)	SDKL_xx.bin	SDK EVO_L.bin

Fichiers sauvegardés à partir de la carte	Bootloader 1.0 et suivants	Bootloader 0.5
programmation (LJC dC)(*)	E2SL.prg	1400.prg
programmation TIMER (LJE dE)(*)	E2SL.tmr	1400.tmr

(\*) Le mode  $\square$  enregistre le fichier sans suffixe et écrase tout fichier qui existe déjà avec le même nom dans la mémoire USB (ex. E2SL.prg). Le mode  $\square$  enregistre le fichier en ajoutant un suffixe à 2 chiffres à son nom (par ex. E2SL00.prg) et, si la mémoire USB a déjà un fichier portant le même nom à la racine, le suffixe augmente (par ex. E2SL01.prg et ainsi de suite). **Remarque** : le suffixe doit être supprimé si l'on veut charger le fichier à partir du MENU CHARGEMENT.

Les fichiers sauvegardés à partir d'une carte avec bootloader 0.5 ne peuvent pas être chargés sur une carte avec bootloader 1.0 et suivants, et vice versa.

### VERSIONS BOOTLOADER ET FW

SDK EVO permet d'afficher les versions firmware (APP) de SDK EVO, de la carte E2SL, de la carte DM si le KIT DM est installé, et des dispositifs installés.

SDK EVO :  $\square$ /INFO

#### $\square$ 8 Menu Chargement/Téléchargement

LJP Mise à jour du FW de la carte

LJE Mise à jour du firmware SDK EVO, LK EVO, KS EVO y compris les traductions des messages affichés par le dispositif

LJC Chargement de la programmation de la carte E2SL

LJE Chargement de la programmation du TIMER

dC Enregistrement de la programmation de la carte

dE Enregistrement de la configuration du TIMER de la carte(\*)

## 11. DIAGNOSTIC

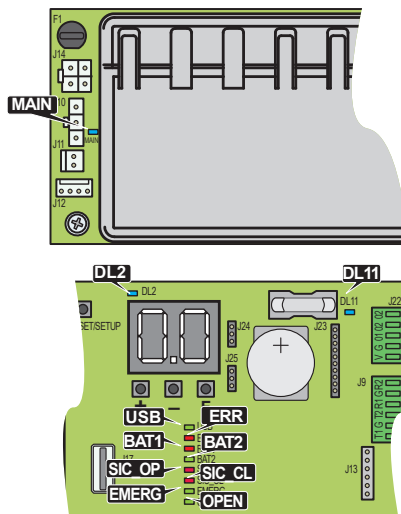
### LEDS SUR LA CARTE

#### Légende des LEDs

- allumée      ○ éteint
- \* clignotante      ⚡ carte en sleep : éteinte avec clignotement toutes les 5 s
- (←) met en évidence l'état des LEDs avec la carte allumée et au repos

- **MAIN (BLEU) Entrée du bloc d'alimentation principale**
  - alimentation principale présente ←
  - alimentation principale absente
- **DL2 (BLEU) Alimentation carte +5V**
  - alimentation carte présente ←
  - alimentation carte absente
- **DL11 (BLEU) Alimentation accessoires (+24 V ===)**
  - alimentation accessoires présente ←
  - alimentation accessoires absente
- **USB (VERTE) Dispositif de stockage USB**
  - dispositif présent
  - dispositif non présent ←
- **ERR (ROUGE) Erreur/Alarme en cours**
  - erreur
  - aucune erreur/alarme ←
  - \* alarme
- **BAT1 (ROUGE) État de la batterie**
  - batterie déchargée
  - batterie chargée ←
  - \* consommation de la batterie
  - ⚡ batterie déchargée en l'absence d'alimentation électrique
- **BAT2 (VERTE) Activité du chargeur de batteries**
  - chargeur de batterie au repos
  - chargeur de batteries pas en marche à cause d'un manque de courant ou d'une panne
  - \* chargeur de batteries en fonction
- **SIC\_OP (ROUGE) Entrée Sécurité en ouverture**
  - entrée activée (capteurs engagés)
  - entrée non activée (capteurs non engagés) ←
- **SIC\_CL (ROUGE) Entrée Sécurité en fermeture (y compris les photocellules XFA)**
  - entrée active (capteurs engagés)
  - entrée pas activée (capteurs non engagés) ←
- **SIC\_OP (ROUGE) + SIC\_CL (ROUGE) Allumage simultané = Entrée Sécurité STOP**
  - entrée active (capteurs engagés)
  - entrée pas activée (capteurs non engagés) ←
- **EMERG (VERTE) Entrée Urgence**
  - entrée activée (porte ouverte en urgence)
  - entrée non activée ←
- **OPEN (VERTE) Entrée OPEN**
  - entrée activée
  - entrée pas activée ←

### LEDS sur la carte



24

**VERSIONS FW**

La version FW de la carte apparaît sur l'afficheur à l'allumage. SDK EVO permet d'afficher les versions FW de SDK EVO, de la carte E2SL, de la carte DM si le KIT DM est installé, et des dispositifs installés.

- de SDK EVO : /INFO
- ... SDK EVO
- SDK EVO BOOT VER x.x BOOTLOADER (mise à jour NON possible)
- SDK EVO APP VER x.x FIRMWARE (mise à jour possible)
- SDK EVO LAN VER x.x fichier LANGUES (mise à jour possible)
- ... E2SL
- E2SL BOOT VER x.x BOOTLOADER (mise à jour NON possible)
- E2SL APP VER x.x FIRMWARE (mise à jour possible)
- ...

**ÉTAT DE L'AUTOMATISME ET ENTRÉES CONFIGURÉES**

L'ÉTAT de l'automatisme est affiché en temps réel sur l'afficheur de la carte (📊 États de l'automatisme) et sur SDK EVO.

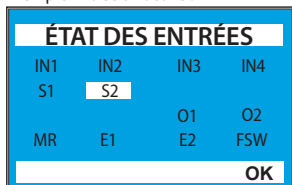
- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/INSTALLATION/ÉTAT PORTE

Les ÉTATS des Entrées configurées peuvent être affichés :

- de la carte Programmation Avancée : fonction

- de SDK EVO : /PROGRAMMATION/INSTALLATION/ÉTAT ENTRÉE

Exemple Entrée S2 active :



**ERREURS ET SIGNALISATIONS**

Afficher les codes d'ERREURS/SIGNALISATIONS en cours, puis voir le tableau 📊 Codes d'erreurs, Alarmes/Info.

- de la carte : appuyer simultanément sur + et - l'afficheur indique : Er puis tous les codes d'erreur/signalisation actifs (par exemple Er 07 18 ...)

- de SDK EVO : ...

... ERREURS

... SIGNALISATIONS

- Les ERREURS interrompent le fonctionnement de l'automatisme et sont signalées par : LED rouge ERR allumée fixe et état sur l'afficheur.
- Les SIGNALISATIONS concernent les modes de fonctionnement et les phases en cours. Les ALARMES sont signalées par : LED rouge ERR clignote, tandis que les INFOS ne font pas activer la LED.

**9 États de l'automatisme**

	FERMÉE
	en OUVERTURE
	OUVERTE
	en PAUSE
	en PAUSE NUIT
	en FERMETURE
	OUVERT ou STOP ou FERMÉ en URGENCE (selon la programmation)
	en mode MANUEL
	en mode NUIT
	TEST du système en cours
	À L'ARRÊT
	TEST des sécurités en cours
	Porte en ERREUR (Appuyer simultanément sur + et - pour visualiser l'ERREUR active)
	(clignotant) SETUP en cours - phase de démarrage
	(clignotant) SETUP en cours - phase de fermeture
	(clignotant) SETUP en cours - fase d'ouverture
	en SLEEP (point clignotant)
	La programmation à partir de Simply Connect est en cours, la programmation à partir de la carte est inhibée

État des Entrées configurées - affichage sur écran :  
 segment allumé = entrée active  
 (OFF = segment toujours éteint)

25

Affichage des erreurs / signalisations à l'écran :

Er...xx...xx...Er... Voir 📊 Codes d'erreurs, Alarmes/Info

Led ERR ● (ERREURS)  
Led ERR \* (SIGNALISATIONS)

26

FRANÇAIS  
Traduction de la notice originale

## 10 Codes d'Erreurs, Alarmes/Infos

Les codes à 3 chiffres (100 ...) s'affiche uniquement par SDK EVO.

Erreurs (nr sur fond blanc), avec erreur LED allumée Alarmes (nr sur fond gris), avec erreur LED clignotante Infos (i) (nr sur fond gris), non signalées par l'erreur LED	Intervention requise (après l'intervention il est conseillé d'effectuer le RESET) Certaines erreurs ont l'AUTORESET : après 30 s de présence de l'erreur, la carte tente le RESET (maximum 5 tentatives).
00 (i) Aucune signalisation	
01 Carte en panne	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer E2SL. (AUTORESET)
04 Anomalie d'alimentation des accessoires.	Vérifier les courts-circuits éventuels sur le raccordement des accessoires. Vérifier l'absorption des accessoires raccordés et le respect de la charge max indiquée. Vérifier le fusible de protection accessoires (sur les cartes qui le montent). Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer la carte de contrôle.
05 Anomalie FW	Vérifier qu'il n'y ait PAS de sources de perturbation électromagnétique trop proches de la carte. Mettre à jour le FW de E2SL. (AUTORESET)
07 Moteur 1 en panne	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur. (AUTORESET)
08 Moteur 2 en panne	Moteur débranché ou en court-circuit. Vérifier les câblages. Si le problème persiste, remplacer le moteur. (AUTORESET)
09 Anomalie bloc d'alimentation/Absence alimentation de réseau	Vérifier la tension fournie par le bloc d'alimentation. Vérifier la présence de l'alimentation de réseau. (AUTORESET)
10 Batterie déchargée	Le niveau de charge de la batterie de secours est faible, elle ne permet aucun actionnement. Rétablir la tension de réseau.
11 Échec du test FAIL-SAFE en fermeture	L'actionnement est empêché parce que le TEST sur l'entrée configurée comme sécurité a échoué. Vérifier la connexion et le fonctionnement du dispositif de sécurité connecté. Vérifier la programmation de l'entrée.
12 Échec du test FAIL-SAFE en ouverture	L'actionnement est empêché parce que le TEST sur l'entrée configurée comme sécurité a échoué. Vérifier la connexion et le fonctionnement du dispositif de sécurité connecté. Vérifier la programmation de l'entrée.
15 SETUP empêché	Vérifier que le type d'automatisme est sélectionné correctement, que le mode de fonctionnement Nuit ou Manuel n'est pas sélectionné, qu'une entrée d'urgence n'est pas active, que l'automatisme ne fonctionne PAS sur batterie en cas d'absence de tension de réseau.
16 Codeur 1 en panne	Vérifier le raccordement correct du codeur. Si le problème persiste, remplacer le codeur ou la carte. (AUTORESET)
17 Anomalie entrées	Vérifier la bonne connexion des microrupteurs pour anti-panique XBO : pour chaque vantail, deux entrées (principale/associée) doivent être utilisées, destinées aux dispositifs à double contact (paragraphe § ENTRÉES URGENCE). Au terme des opérations, procéder au RESET.
18 Passage franchi	Franchissement du passage. Franchissement du passage détecté par une entrée configurée comme EMERG BREAKOUT OPEN ou EMERG BREAKOUT STOP. Réarmer le vantail.
19 Frottement trop élevé	Vérifier le coulisement des vantaux à la main avec l'alimentation électrique, la batterie et les moteurs déconnectés. Éliminer tout frottement. Contrôler la roue de contre-poussée. (AUTORESET)
22 Données programmation corrompues	Données de programmation NON valables ou corrompues Répéter la programmation.
24 Obstacles consécutifs en fermeture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en fermeture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
25 Anomalie LOCK1	L'anomalie sur LOCK1 empêche l'ouverture. Vérifier le raccordement. Enlever la cause du court-circuit. (AUTORESET)
27 Anomalie de rotation du moteur 1	Vérifier le branchement de la courroie des vantaux par rapport au sens d'ouverture/fermeture de la porte.
29 Anomalie carte auxiliaire	Vérifier le code d'erreur spécifique au moyen de SDK EVO, puis consulter la page Erreurs relative au double moteur (DM) (dans ce tableau, de 200...). (AUTORESET)
31 Obstacles consécutifs en ouverture	Le nombre d'obstacles programmé consécutifs en ouverture a été atteint. Enlever l'obstacle. Si le problème persiste, répéter le SETUP.
32 TIMEOUT actionnement	L'actionnement est en timeout. Vérifier le déverrouillage manuel. Vérifier la présence des butées mécaniques. Si les fins de course sont présents, vérifier qu'ils soient correctement activés. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
37 (i) Batterie de l'horloge déchargée ou absente	Remplacer la batterie de l'horloge.
38 Paramètres de programmation modifiés	Programmation modifiée, NON cohérente avec le SETUP. Rétablir la programmation précédente ou exécuter le SETUP.
39 SETUP non valable ou absent	Effectuer le SETUP. Si le problème persiste, remplacer la carte ou le moteur.
40 PEOPLE IN - CAPACITÉ MAX ATTEINTE	Le nombre maximum de personnes autorisées à l'intérieur, programmé (à partir Simply Connecté) pour la fonction SAFE FLOW.

Erreurs (nr sur fond blanc), avec erreur LED allumée		Intervention requise (après l'intervention il est conseillé d'effectuer le RESET)
Alarmes (nr sur fond gris), avec erreur LED clignotante		Certaines erreurs ont l'AUTORESET : après 30 s de présence de l'erreur, la carte tente le RESET (maximum 5 tentatives).
Infos (i) (nr sur fond gris), non signalées par l'erreur LED		
41	(i) Perte heure/date	Perte date/heure du TIMER. Remplacer la batterie tampon BAT1 - CR2032, puis régler à nouveau la date et l'heure sur la carte à l'aide de Simply Connect/SDK EVO.
44	Entrée d'urgence active	Entrée d'urgence active. Pour vérifier quelle entrée d'urgence est active, appuyer simultanément sur + et -.
45	(i) TIMER activé	Sur la carte est activé le TIMER.
46	(i) Fonction TIMER en cours	Un mode de fonctionnement du TIMER est en cours de Simply Connect/SDK EVO.
47	Dernier actionnement sur batterie exécuté	L'automatisme a exécuté le dernier actionnement programmé sur batterie.
51	(i) Obstacle détecté en fermeture	La notification disparaît à l'actionnement successful.
52	(i) Obstacle détecté en ouverture	La notification disparaît à l'actionnement successful.
53	Nombre de cycles corrompu	Remplacer la carte et effectuer l'entretien de l'installation.
54	Anomalie LOCK	Effectuer le RESET. Vérifier le bloc moteur.
55	(i) Pharmacie en cours	L'OPEN PHARMACIE est en cours.
56	Fonctionnement sur batterie	La notification reste tant que l'automatisme fonctionne sur batterie, lorsque l'alimentation de réseau est coupée.
57	(i) Recherche butée ouverture en cours	Actionnement lent pour recherche butée en OUVERTURE. La notification reste tant que la phase est en cours.
58	(i) Recherche butée fermeture en cours	Actionnement lent pour recherche butée en FERMETURE. La notification reste tant que la phase est en cours.
59	Anomalie lock du kit surveillance	Effectuer le RESET. Si le problème persiste, remplacer le bloc moteur.
60	Demande d'entretien	Demander l'intervention de l'installateur pour l'entretien programmé.
63	Tentative d'intrusion en cours	La tentative d'ouvrir manuellement a été détectée. Commander un actionnement.
65	SETUP EN COURS	Le SETUP est en cours d'exécution. La notification reste tant que la phase est en cours.
67	Fonctionnement basse consommation	E2SL fonctionne sur batterie, en mode SLEEP. Pour éviter l'épuisement de la batterie de secours, l'alimentation est retirée aux accessoires de la carte sauf SDK EVO.
68	Vitesse réduite FAIL-SAFE	L'automatisme se déplace à une vitesse plus lente parce que le TEST sur les entrées configurées comme sécurités a échoué. Vérifier le fonctionnement du détecteur de sécurité. Si le problème persiste, remplacer le dispositif.
69	(i) Porte ouverte avec OPEN SEMI-AUTOMATIQUE	L'automatisme est ouvert par l'entrée OPEN SemiAutomatique.
70	Batterie déchargée	La batterie de secours a un niveau de charge pas suffisant pour les actionnements.
71	(i) Fonctionnalité INTERCOM active	La carte est en INTERCOM avec d'autres cartes.
72	Anomalie INTERCOM	Manque de communication entre la carte Master et le nœud Slave. Vérifier les connexions entre les cartes.
73	(i) Fonctionnalité INTERLOCK active	Une fonction INTERLOCK est programmée.
74	(i) Mode de fonctionnement INTERLOCK en cours	L'automatisme est en INTERLOCK.
75	(i) Nœud INTERCOM SLAVE en entretien manuel ou local	La carte est une Slave en INTERCOM et est en entretien manuel/local.
77	(i) Enregistrement INTERCOM en cours	L'automatisme MASTER est en train d'exécuter l'enregistrement des nœuds.
78	(i) Fonctionnalité AIRSLIDE en cours	L'automatisme est en AIRSLIDE.
79	(i) Fonctionnalité INTERLEAVES en cours	L'automatisme est en INTERLEAVES.
80	Sécurités en ouverture désactivées	Les dispositifs de sécurité en ouverture ont été désactivés (à partir de Simply Connect).
81	Sécurités en fermeture désactivées	Les dispositifs de sécurité en fermeture ont été désactivés (à partir de Simply Connect).
84	Capteurs internes et externes désactivés	Les capteurs d'entrée et de sortie ont été désactivés (à partir de Simply Connect).
90	Programmation en cours	Il est en cours une programmation à partir de Simply Connect.
91	Carte accessoire en attente de mise à jour FW	Une mise à jour FW d'un accessoire connecté est nécessaire, par exemple : SDK EVO. Effectuer/répéter la mise à jour en utilisant un ZIPACK approprié.
99	Effacement de toutes les données de la carte de contrôle	L'effacement de toutes les données de la E2SL a été exécuté.

Erreurs DM/AUX		
200	ANOMALIE UC (FW corrompu ou RAM corrompue) (DM)	Effectuer le RESET de la carte. Si l'erreur persiste, remplacer la carte.
201	MOTEUR EN PANNE (DM)	Vérifier le câblage moteur. Effectuer le RESET de la carte. Si l'erreur persiste, remplacer le moteur DM.
202	FROTTEMENTS MÉCANIQUES ÉLEVÉS (DM)	Vérifier manuellement le coulisement des vantaux.
203	CARTE EN PANNE (DM)	Effectuer le RESET de la carte. Si l'erreur persiste, remplacer la carte.
204	FW CARTE NON COMPATIBLE (DM)	Mettre à jour FW carte DM.
205	ROTATION DU MOTEUR (DM)	Inverser le raccordement du moteur DM.
209	ANOMALIE COMMUNICATION (DM)	Si nécessaire, procéder à la mise à jour FW de la carte de l'automatisme.
210	RESET EN COURS (DM)	Le RESET est en cours d'exécution.
216	ANOMALIE COMMUNICATION AVEC CARTE (DM)	Effectuer le RESET de la carte. Mettre à jour le FW de la carte DM. Si le problème persiste, remplacer la carte DM.
217	ANOMALIE POSITION (DM)	Position d'ouverture incorrecte. Effectuer le RESET de la carte. Si l'erreur persiste, remplacer la carte.
218	OBSTACLE (DM)	Vérifier la présence d'obstacles.
219	ERREUR ID CARTE	Remplacer la carte.
220	ANOMALIE ALIMENTATION CARTE (DM)	Effectuer le RESET de la carte. Si le problème persiste, remplacer la carte.
221	TIMEOUT (DM)	Effectuer le RESET de la carte. Si le problème persiste, remplacer la carte.
222	ERREUR TEST DE LA CARTE (DM)	Remplacer la carte.
223	ANOMALIE COMMUNICATION (DM)	Remplacer la carte.
224	FW NON COMPATIBLE (DM)	Mettre à jour FW carte DM.

Erreurs de SDK EVO		
601	ANOMALIE DU FW SDK EVO	Effectuer le RESET. Si l'erreur persiste, remplacer SDK EVO.
602	SDK EVO EN PANNE	Effectuer le RESET. Si l'erreur persiste, remplacer SDK EVO.
603	ANOMALIE DANS LE CHARGEMENT DE LA LANGUE DANS SDK EVO	Effectuer le RESET. Si l'erreur persiste, remplacer SDK EVO.
604	ERREUR DANS LE FW SDK EVO	Mettre à jour le Firmware SDK EVO.
605	ERREUR DANS LA COMMUNICATION AVEC LA CARTE	Vérifier les raccordements. Si l'erreur persiste, le canal de communication de la carte, ou de SDK EVO, ou des deux est endommagé. Remplacer la carte ou SDK EVO.
606	SDK EVO BRANCHÉ À UNE CARTE NON RECONNUE	Vérifier le type de carte.

## 📁 11 Codes des erreurs en bootloader (b0)

b1	FICHER DE MISE À JOUR NON PRÉSENT SUR USB	Vérifier la présence du fichier sur le dispositif USB.
b2	ERREUR D'ÉCRITURE DU FICHER	Répéter le téléchargement du fichier sur le dispositif USB.
b3	DISPOSITIF EN MISE À JOUR NON CORRECT OU ABSENT	Le dispositif connecté sur lequel on essaie de mettre à jour le FW n'est pas compatible ou n'est pas connecté.
b4	ERREUR DANS LA MISE À JOUR DU FW	Erreur de lecture des fichiers. Répéter la mise à jour à partir de l'USB.
b5	ERREUR DE LECTURE DES FICHIERS	Fichier corrompu ou non correct, dispositif à mettre à jour.
b6	ERREUR MOT DE PASSE	Fichier avec mot de passe différent de celui présent sur la carte.
b7	CARTE EN PANNE	Remplacer la carte.
b8	Anomalie micro-contrôleur	Remplacer la carte.
b9	ERREUR USB	Dispositif USB non reconnu, non formaté avec fichier système FAT ou FAT 32 ou en panne.



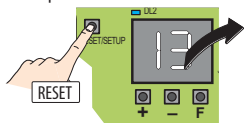
### 11.1 RESET

Le Reset est nécessaire pour redémarrer la carte lorsque l'automatisme est bloqué en raison d'une ERREUR ou d'une URGENCE AVEC MÉMOIRE.

Il est possible d'effectuer le Reset de l'une des façons suivantes :

- depuis le bouton sur la carte : appuyer un instant sur le bouton RESET
- à partir de l'entrée configurée : activer l'entrée spécialement configurée
- depuis SDK EVO : appuyer simultanément sur les deux boutons au centre
- depuis LK EVO : appuyer simultanément sur les deux boutons (↑ + ⚙)

#### RESET à partir du bouton sur la carte



#### RESET à partir de l'entrée configurée

Entrée	Bornier	Programmation	
I1		C1	
I2	J21	C2	
I3		C3	
I4		C4	
S1	J1	P1	61
S2	J2	P2	RESET
S3	J3	P3	
S4	J4	P4	
I	J5	I d	
E	J6	E d	
E1		E1	
E2	J7	E2	

### 11.2 RÉTABLISSEMENT DES CONDITIONS D'USINE

La procédure effectuée :

- effacement des données de SETUP et de la programmation TIMER, le cas échéant
- rétablissement de toutes les valeurs par défaut de la programmation, y compris le modèle d'automatisme
- remise à zéro du compteur des cycles
- perte de l'heure et de la date
- réinitialisation des mots de passe par défaut (0000)

1. Couper l'alimentation électrique du réseau et débrancher la batterie de secours (si présente), puis rétablir l'alimentation électrique du réseau.
2. Lors des 4 premières secondes d'allumage (tandis que l'afficheur indique la version FW) appuyer simultanément sur les boutons + - F pendant 5 s environ
  - L'afficheur indique --
3. Relâcher les boutons : l'afficheur indique l'état de l'automatisme. Après la réinitialisation, réexécuter les opérations de démarrage.

#### RÉTABLISSEMENT DES VALEURS PAR DÉFAUT

Pour réinitialiser les valeurs par défaut de programmation SEULEMENT :

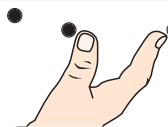
- de la carte : Programmation de base : ⏏ F choisir la valeur par défaut 1 ou 2
- de SDK EVO : ⚙ / PROGRAMMATION / DIVERS / CONF. PAR DÉFAUT

choisir OK la question s'affiche :

...VOULEZ-VOUS CHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 1 ? Appuyer OK pour confirmer, ou modifier option (↑ ↓). VOULEZ-VOUS CHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 2 ?

#### RESET à partir de SDK EVO

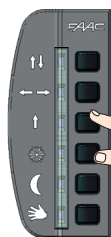
##### HOME PAGE



⏏ + ⚙ (⌚ 5 s)

Relâcher lorsque le message d'erreur clignotant disparaît.

#### RESET à partir de LK EVO

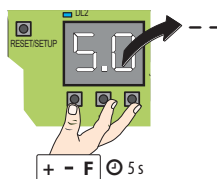


↑ + ⚙ (⌚ 5 s)

Après 5 s, les LEDs correspondantes (↑ et ⚙) commenceront à clignoter.

Relâcher lorsque les LEDs d'erreur s'éteignent.

#### Rétablissement des conditions d'usine





+ - F (⌚ 5 s)

dans un délai de 4 s après la mise sous tension

27

## 12 Guide à la résolution des dysfonctionnements

Ce guide couvre toutes les situations qui ne sont pas précisées dans le tableau  Codes d'Erreurs, Alarmes, Infos.

CONDITION	CONSEIL
SDK EVO éteint	Il n'y a pas de tension de réseau et la carte est en train de fonctionner sur batterie en mode NUIT et elle est dans un état d'économie d'énergie. La connexion avec la carte est interrompue : vérifier les câbles de branchement et le câblage entre SDK EVO et la carte. La carte ne fonctionne pas correctement : remplacer la carte.
Toutes les LEDS sont éteintes	Vérifier que le fusible de protection à l'intérieur de l'unité d'alimentation ne soit pas interrompu. Vérifier l'insertion correcte du connecteur J1 sur la carte. Vérifier le raccordement avec l'unité d'alimentation. La carte ne fonctionne pas correctement : remplacer la carte.
LED MAIN éteinte - LED 24V  allumée	Il n'y a pas de tension de réseau et la carte est en train de fonctionner sur batterie.
La porte NE SE FERME PAS	Les sécurités en fermeture sont engagées. Les urgences sont actives. Vérifier que le mode OUVERT n'est pas activé. Vérifier que le mode MANUEL n'est pas activé. Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier que le bloc moteur ne soit pas bloqué. Vérifier la présence de la tension d'alimentation du moteur.
La porte NE S'OUVRE PAS	Les sécurités en ouverture sont engagées. Les urgences sont actives. Vérifier que le mode MANUEL n'est pas activé. Vérifier que le mode NUIT n'est pas activé. Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier que le bloc moteur ne soit pas bloqué. Vérifier la présence de la tension d'alimentation du moteur.
La porte SE FERME au lieu de S'OUVRIRE et vice-versa	Vérifier la fixation de la courroie sur la carte et exécuter un SETUP.
La porte ne se déplace que sur de courts segments	Vérifier l'insertion correcte du connecteur du codeur. Vérifier l'intégrité du codeur. Vérifier l'intégrité du câble plat de raccordement du codeur.
La porte effectue des manutentions à vitesse très réduite	Vérifier que les niveaux de vitesse sélectionnés soient les niveaux adéquats. Vérifier que les espaces de ralentissement sélectionnés soient les espaces adéquats.
La porte accélère et ralentit soudainement pendant une phase d'accélération en ouverture ou en fermeture.	Modifier les valeurs pour Force et Temps de force sur obstacle (⊖F, ⊕F, ⊖F -  / PROGRAMMATION/MOUVEMENT)
La porte n'effectue pas le SETUP	Automatisme en mode NUIT. Automatisme en mode MANUEL. Déblocage intérieur ou extérieur activé. Les urgences sont actives. Moteur ou codeur non raccordé, non alimenté ou en panne.

## 12. LK EVO

LK EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en appuyant sur le bouton correspondant.


### MONTAGE ET BRANCHEMENT

1. Pour démonter les pièces, il faut faire levier avec un tournevis plat.
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.

 Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie de secours de l'automatisme (si présente).

4. Brancher à la carte E2SL :

J8

	G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
	TX	Transmission des données
	RX	Réception des données
	V	+24 V (alimentation accessoires)



- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m


 **DISPOSITIF DE VERROUILLAGE LK EVO** Le dispositif de verrouillage est en option. Raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC (voir la figure ).

5. Assembler les pièces avec une légère pression.




**DÉMARRAGE** Mettre la carte E2SL sous tension.


- Les LEDs s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée.

Les LEDs   allumées simultanément indiquent que l'automatisation se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur LK EVO.

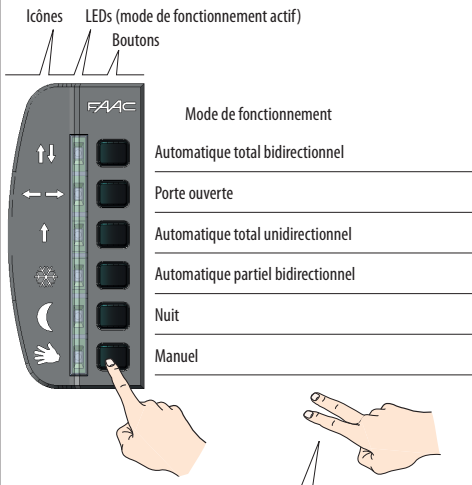
**FONCTIONNEMENT** ( Boutons de fonctionnement LK EVO) Pour sélectionner le mode de fonctionnement, appuyer sur le bouton correspondant. Pour les fonctions spéciales, appuyer sur les combinaisons de 2 boutons indiquées.

**ERREURS** En cas d'erreurs, la combinaison de LEDs correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes.

**SIGNALISATIONS** En cas de signalisations, la combinaison de LEDs    clignote pendant quelques secondes.




Voir le tableau  Codage LEDs Erreurs sur les Sélecteurs de fonction.






### 13 Boutons de fonctionnement LK EVO)



### Combinaison de 2 boutons :

 +  (  5 s ) **LOCK / UNLOCK** Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (les LEDs s'allument puis s'éteignent)

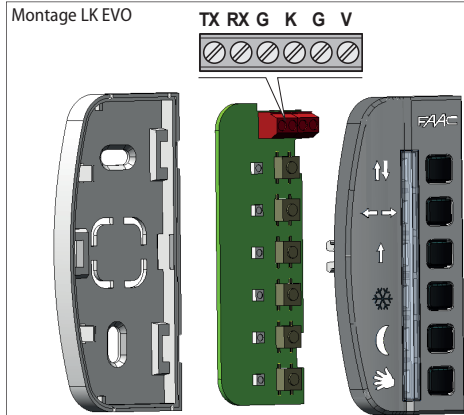
 +  (  5 s ) **RESET** (les LEDs de l'erreur clignotent jusqu'à ce que les boutons soient pressés, relâcher quand ils s'éteignent)

 +  +  (  ... ) **SIGNALISATIONS** Pour afficher les signalisations actives, appuyer sur les boutons (les LEDs correspondant à la signalisation clignotent jusqu'à ce que les boutons restent enfoncés, relâcher lorsqu'ils s'éteignent) (voir  Codage LED Signalisations)

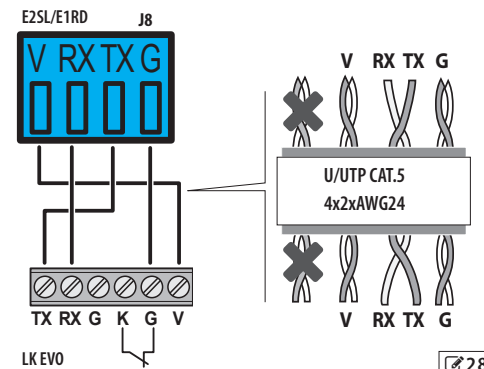
 +  (  ... ) **VERSION FW LK EVO** pour afficher la version du FW de LK EVO tenir enfoncés les boutons ( Codage LED version FW)

 29

### Montage LK EVO



### Branchement LK EVO Respecter les indications des bornes.



 28

## 14 Codage LEDs Erreurs sur les Sélecteurs de fonction

Erreurs	↑↓	↔	↑	☼	☾
1 Carte en panne	*				
4 Anomalie alimentation accessoires			*		
5 Anomalie FW	*		*	*	
7 Moteur 1 en panne	*	*	*		
9 Anomalie bloc d'alimentation/Absence alimentation de réseau		*			
11 Échec du test FAIL-SAFE en fermeture	*	*		*	
12 Échec du test FAIL-SAFE en ouverture	*	*		*	
15 Setup empêché	*	*	*	*	
16 Codeur en panne					*
17 Anomalie entrées double contact	*	*			
19 Frottement trop élevé	*	*			*
22 Données programmation corrompues	*		*		
24 Obstacles consécutifs en fermeture				*	*
31 Obstacles consécutifs en ouverture				*	*
25 Anomalie LOCK1		*		*	*
27 Anomalie de rotation du moteur	*	*		*	*
29 Anomalie carte auxiliaire	*		*	*	*
32 Délai d'attente actionnement				*	
38 Paramètres de programmation modifiés	*				*
39 SETUP pas valable/absent		*	*	*	
99 Effacement de toutes les données de la carte de contrôle	*	*	*	*	*
Signale qu'une urgence est active, ou la demande d'entretien (sur LK EVO les signalisations spécifiques sont disponibles : 44, 60)	*			*	

## 15 Codage LED Signalisations - LK EVO

Signalisations	↑↓	↔	↑	☼	☾	👤
37 Batterie de l'Horloge déchargée		*		*		*
44 Entrée d'urgence active					*	*
51 Un obstacle a été détecté en fermeture	*				*	*
52 Un obstacle a été détecté en ouverture		*			*	*
54 Anomalie LOCK			*		*	*
56 Fonctionnement sur batterie	*		*		*	*
59 Anomalie lock du kit surveillance	*	*	*		*	*
60 Demande d'entretien				*	*	*
68 Mouvement ralenti FAIL-SAFE		*		*	*	*

## 16 Codage LED version FW - LK EVO

Version FW	↑↓	↔	↑	☼	☾	👤
FW 1.0		*		*		
FW 1.1	*	*		*		
FW 1.2			*	*		
FW 1.3	*		*	*		
FW 1.4		*	*	*		
FW 1.5	*	*	*	*		
FW 1.6					*	
FW 1.7	*				*	
FW 1.8		*			*	
FW 1.9	*	*			*	
FW 2.0			*		*	
FW 2.1	*		*		*	
FW 2.2		*	*		*	
FW 2.3	*	*	*		*	
FW 2.4				*	*	
FW 2.5	*			*	*	
FW 2.6		*		*	*	
FW 2.7	*	*		*	*	
FW 2.8			*	*	*	
FW 2.9	*		*	*	*	
FW 3.0		*	*	*	*	
FW 3.1	*	*	*	*	*	

### 13. KS EVO

KS EVO permet de sélectionner le mode de fonctionnement en orientant la clé sur l'icône correspondante.

#### MONTAGE ET BRANCHEMENT

1. Démontez les pièces (faire levier avec un tournevis plat).
2. Défoncer l'insert pour le passage des câbles.
3. Relever les points sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie de secours de l'automatisme (si présente).

4. Brancher à la carte E2SL :

J8

V RX TX G	G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
	TX	Transmission des données
	RX	Réception des données
	V	+24 V (alimentation accessoires)

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m
5. Assembler les pièces et serrer avec les vis fournies.

#### DÉMARRAGE

Mettre la carte E2SL sous tension.

- Les LEDs s'allument et s'éteignent en séquence, puis la LED correspondante au mode de fonctionnement actif reste allumée (sauf en mode manuel).

**SIGNALISATION ERREURS** En cas d'erreurs, la combinaison de LEDs correspondant à l'erreur active clignote pendant quelques secondes (Codage LEDs Erreurs sur les Sélecteurs de fonction).



↑↓ Automatique total bidirectionnel

↔ Porte ouverte

↑ Automatique total unidirectionnel

❄ Automatique partiel bidirectionnel

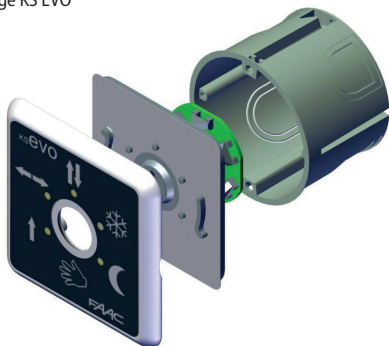
☾ Nuit

👉 Manuel

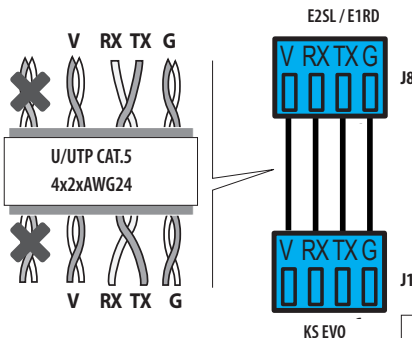
Les LEDs ☾❄ allumées simultanément indiquent que l'automatisme se trouve en mode de fonctionnement NON disponible sur KS EVO.

30

#### Montage KS EVO



#### Branchement KS EVO Respecter les indications des bornes.



31

## 14. SDK EVO

SDK EVO permet de sélectionner les modes de fonctionnement de l'automatisme à l'aide de boutons et de menus de sélection. Le mode de fonctionnement activé est indiqué à l'écran.

SDK EVO permet la programmation de l'automatisme avec une plus grande fonctionnalité que la programmation de la carte.

### DISPOSITIF DE VERROUILLAGE SDK EVO

SDK EVO dispose d'une protection des boutons par MOT DE PASSE. En alternative il est également possible de raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC.

Le dispositif de verrouillage est en option. Le fonctionnement du dispositif de verrouillage est programmable à partir du menu :

🔑 / PROGRAMMATION / DIVERS / SDK EVO CLÉ

### MONTAGE ET BRANCHEMENT

1. Pour démonter les pièces, retirer les 2 vis (1).
2. Défoncer un insert (2) pour le passage des câbles.
3. Relever les points (3) sur le mur et fixer le support avec des vis appropriées.



Avant de raccorder le dispositif, couper l'alimentation électrique et débrancher la batterie de secours de l'automatisme (si présente).

4. Brancher à la carte E2SL :

J8



G	GND Borne négative alimentation accessoires et Commune contacts
TX	Transmission des données
RX	Réception des données
V	+24 V (alimentation accessoires)

- utiliser un câble à 4 paires torsadées U/UTP AWG24 d'une longueur maximale de 50 m

**CONNEXION EN OPTION - key command SDK EVO** Raccorder aux bornes G et K une commande à clé avec contact NC (voir la figure ).

5. Assembler les pièces et serrer avec les vis (1).
6. Fixer l'écran avec la vis (4) et insérer le cache-vis (5).

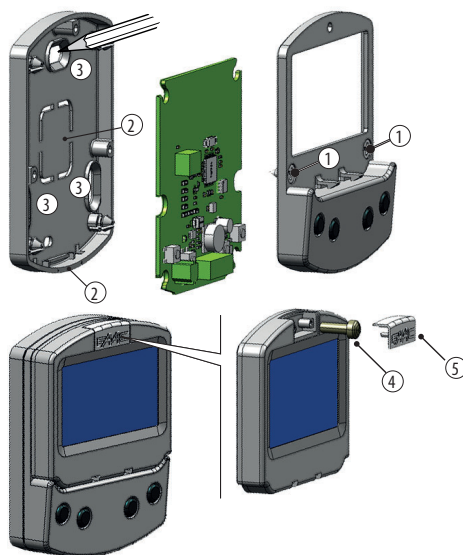
### DÉMARRAGE

Mettre la carte E2SL sous tension. Le dispositif s'allume et affiche une succession d'écrans :

- écran de démarrage
- Bootloader : affiche la version Bootloader (x.x mise à jour NON possible)
- Firmware : affiche la version FW (x.x)
- PAGE D'ACCUEIL : prêt à l'emploi

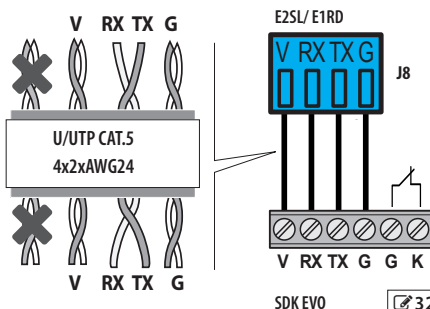
**Remarque :** la PAGE D'ACCUEIL s'affiche toujours après 2 minutes d'inactivité sur les boutons.

### Montage SDK EVO

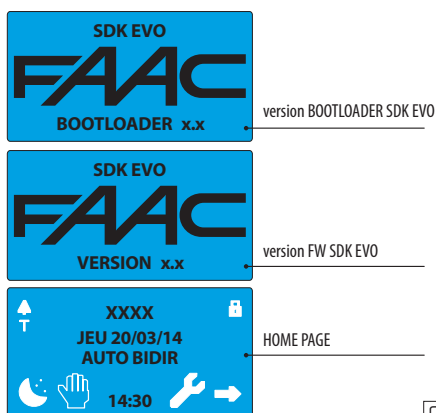


### Branchement SDK EVO

Respecter les indications des bornes.



### Séquence des écrans à la mise sous tension



**PAGE D'ACCUEIL**

Les 4 boutons activent les commandes associées aux icônes au-dessus d'eux :

☾ = sélectionne le mode NUIT

👉 = sélectionne le mode MANUEL

🔧 = ouvre le MENU pour la configuration de tous les paramètres de la carte

➔ = passe au MODFUN : autres mode de fonctionnement

Chaque fois que l'on appuie sur le bouton NUIT ou MANUEL, le mode est activé (icône en surbrillance sur l'écran) et désactivé.

À chaque modification, le mode activé est instantanément mis à jour sur l'écran.

Symboles sur la PAGE D'ACCUEIL :

🔔	signalisations en cours
T	TIMER activé
🔒	SDK EVO verrouillé
✳	MOT DE PASSE UTILISATEUR désactivé

**RESET - BLOCAGE/DÉBLOCAGE**

Combinaisons de 2 boutons dans la PAGE D'ACCUEIL :

☾ + ➔ (🕒 5 s) **LOCK / UNLOCK** Pour verrouiller/déverrouiller le clavier, appuyer pendant environ 5 s (l'icône 🔒 apparaît)

👉 + 🔧 (🕒 5 s) **RESET** (appuyer pendant environ 5 s, jusqu'à ce que le message d'erreur clignotant disparaisse. Après une succession d'écrans, on revient à la PAGE D'ACCUEIL)

**MOT DE PASSE (MDP)**

Lorsque **MOT DE PASSE** apparaît sur l'écran, le mot de passe à 4 chiffres doit être saisi. Il existe 2 mots de passe : **MDP UTILISATEUR** et **MDP INSTALLATEUR**. Par défaut ils sont tous deux : **0000**.

Le mot de passe installateur donne accès aux fonctions réservées (PROGRAMMATION), mais aussi aux fonctions de l'utilisateur.

Aucun mot de passe n'est requis pour sélectionner les modes de fonctionnement à l'aide des boutons NUIT, MANUEL, ou MODFUN.

**Insérer MDP**

- choisir (↑↓) et confirmer (OK) chaque chiffre du MDP dans l'ordre

- le dispositif reconnaît **MDP UTILISATEUR** ou **MDP INSTALLATEUR**

Si le **MOT DE PASSE N'EST PAS RECONNU** l'afficheur indique "MOT DE PAS. INCORRECT". Appuyer sur OK pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.

**Changer MDP :**

🔧/MOT DE PASSE

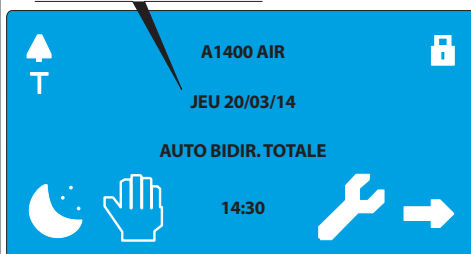
Il est recommandé de changer les mots de passe lors de la première programmation.

- choisir et confirmer le mot de passe à modifier : **MDP UTILISATEUR** ou **MDP INSTALLATEUR**

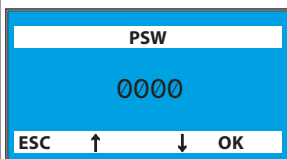
- choisir (↑↓) et confirmer (OK) un à un les chiffres du mot de passe, puis confirmer le mot de passe en entier

**PAGE D'ACCUEIL**

- désignation de la portail (exemple: A1400 AIR)
- jour et date actuelle, ou comptage des personnes (si activé SAFE FLOW)
- mode de fonctionnement (MODFUN)
- heure



**MOT DE PASSE**



Mot de passe par défaut : 0000



	☾	👉	🔧	➔
UTILISATEUR	sans MDP	sans MDP	MDP*	sans MDP
INSTALLATEUR	sans MDP	sans MDP	MDP	sans MDP

\* à l'intérieur du MENU 🔧, le MOT DE PASSE INSTAL est demandé pour les fonctions de programmation.

## MODFUN

1. Accéder au MODFUN en appuyant sur le bouton à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Avec les boutons choisir le mode de fonctionnement, l'éventuel sens (Bidirectionnel, Uniquement OUT, Uniquement IN) et le pourcentage d'ouverture (Totale ou Partielle).
3. Confirmer le MODFUN avec le bouton **OK**, on revient à la PAGE D'ACCUEIL.

## MENU

1. Accéder au menu des fonctions en appuyant sur le bouton à partir de la PAGE D'ACCUEIL.
2. Saisir le MOT DE PASSE UTILISATEUR ou INSTALLATEUR.
3. L'afficheur indique les fonctions. Avec les boutons choisir les fonctions disponibles :
  - LANGUE
  - PROGRAMMATION (le MDP installateur est demandé)
  - ERREURS
  - SIGNALISATIONS
  - INTERCOM (disponible seulement sur carte définie MASTER de la PROGRAMMATION/INTERCOM)
  - COMPTEUR DE CYCLES
  - DATE/HEURE
  - TIMER
  - MOT DE PASSE
  - INFO
4. Appuyer sur le bouton **OK** pour accéder à la fonction sélectionnée et continuer avec les boutons et **OK** pour l'afficher ou la régler.
5. Confirmer avec le bouton **OK**, on revient au MENU. Appuyer sur le bouton **ESC** pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.

## PROGRAMMATION

### PROGRAMMATION

1. Accéder au menu des fonctions en appuyant sur le bouton à partir de la PAGE D'ACCUEIL. Sélectionner l'option PROGRAMMATION et appuyer sur le bouton **OK**.
2. La liste des fonctions programmables s'affiche. Avec les boutons et **OK**, sélectionner et régler chaque option.
3. Appuyer plusieurs fois sur le bouton **OK** pour revenir à la liste des fonctions programmables, puis au MENU. Appuyer sur le bouton **ESC** pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL.

## MODFUN exemples

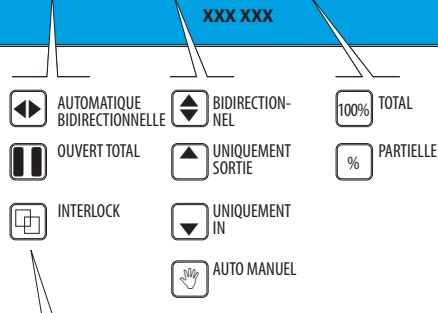
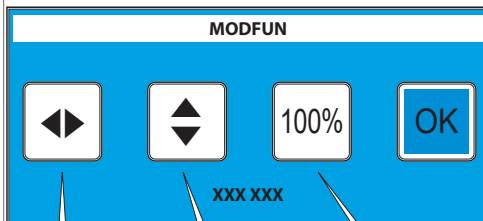
fonctionnement Automatique, Bidirectionnel, avec Ouverture Partielle :



fonctionnement Porte ouverte, avec Ouverture totale :



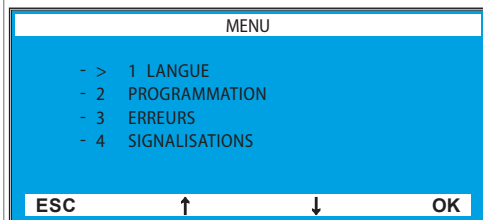
fonctionnement INTERLOCK, OUT Uniquement, avec Ouverture totale :



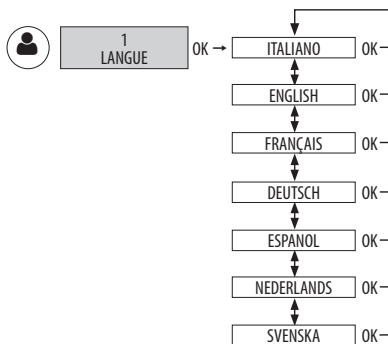
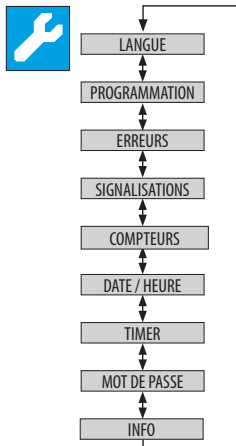
Pour sélectionner INTERLOCK appuyer sur ou pendant au moins 3s. Disponible sur carte MASTER, si activé (Chapitre INTERCOM).

## MENU

- La fonction sélectionnée est mise en évidence avec >
- boutons pour sélectionner la fonction
- bouton **ESC** pour revenir à la PAGE D'ACCUEIL
- bouton **OK** pour entrer dans la fonction/confirmer la programmation et retourner au MENU



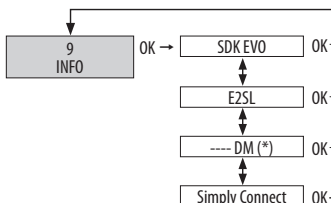
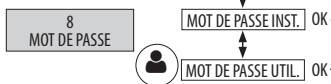
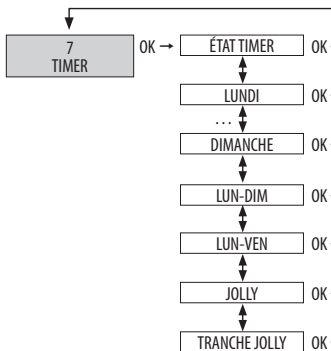
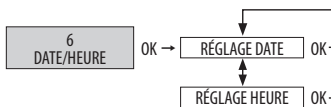
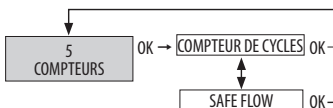




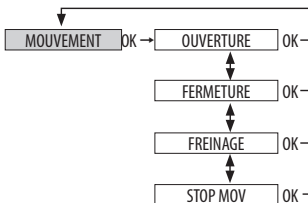
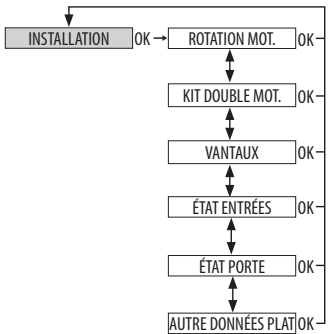
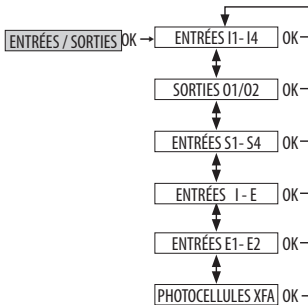
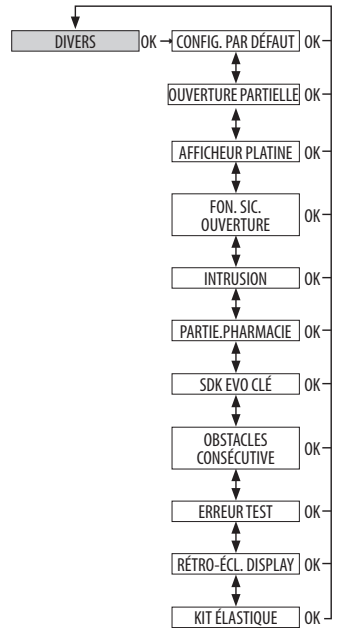
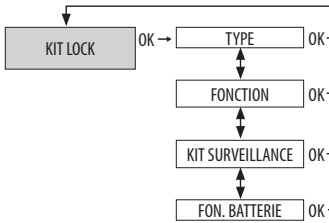
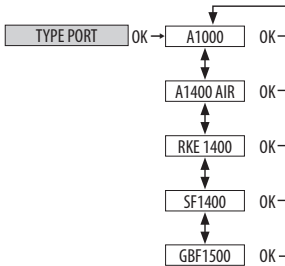
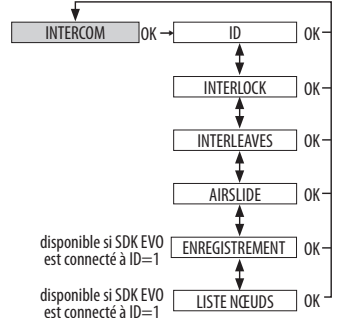
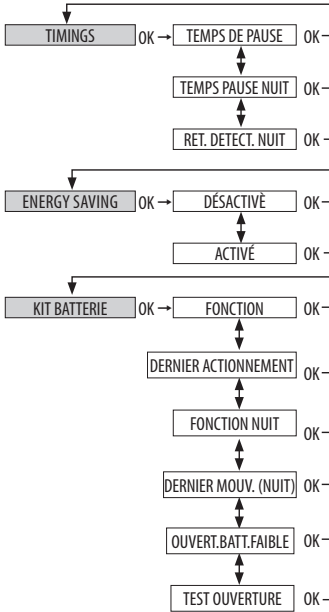
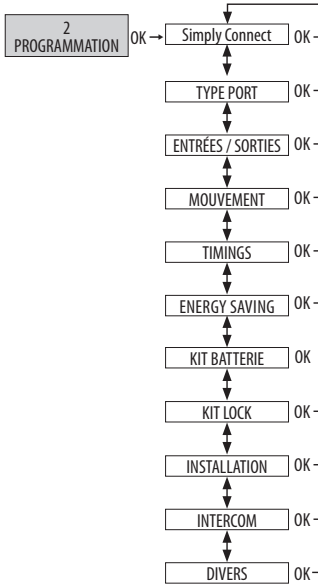
2 PROGRAMMATION OK → voir le diagramme dédié

3 ERREURS OK → voir § Diagnostic

4 SIGNALISATIONS OK → voir § Diagnostic



FRANÇAIS  
Traduction de la notice originale



On décrit ci-après tous les menus.

Les options disponibles EXCLUSIVEMENT À PARTIR DE SDK EVO sont indiquées par (\*).

## MENU 1 LANGUE

Choisir dans la liste proposée.

## MENU 2 PROGRAMMATION



Le menu n'est accessible que après avoir saisi le mot de passe INTALLATEUR.

Si un mot de passe différent a été saisi, il est signalé : MOT DE PAS. INCORRECT.

### ■ 1 Simply Connect

Si on veut activer Simply Connect, choisir un canal (CH):

1, 2, 3, 4, 0 = Simply Connect désactivé

### ■ 2 TYPE PORT

Choisir le modèle d'automatisme dans la liste proposée.

**SF1400 ouvre 2 menus supplémentaires :**

QUANTITÉ VANTAILS: 1 VANTAIL, 2 VANTAILS

ESPACE DE PASSAGE :

avec sélection 1 VANTAIL : >= 75 cm, <= 65 cm, >65 cm et <75 cm

avec une sélection de 2 VANTAUX: >= 150 cm, <= 130 cm, >130 cm et <150 cm

### ■ 3 ENTRÉES / SORTIES

(\*) Seul SDK EVO permet de programmer la logique NO/NC du contact

(\*) Seul SDK EVO permet de programmer le temps de la sortie LUMIÈRE de courtoisie  
Choisir l'entrée ou la sortie dans la liste proposée, attribuer la configuration et sélectionner le type de contact (NO, NC).

#### ENTRÉES I1, I2, I3, I4

Si une entrée est configurée en tant que SÉCURITÉ, il est demandé de régler le TEST :

ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

#### SORTIES O1 / O2

L'option LUMIÈRE demande de régler la durée : 1...240 s

#### ENTRÉES S1-S4

Comme Entrées I1-I4.

#### ENTRÉES I / E

Comme Entrées I1-I4.

#### ENTRÉES E1 / E2

Comme Entrées I1-I4.

#### PHOTOCELLULES XFA

Permet de choisir: DÉSACTIVÉ, 1 PAIRE, 2 Paires

### ■ 4 MOUVEMENT

#### OUVERTURE

Permet de programmer :

VITESSE : niveau 1...10

RALENTISSEMENT : Espace de ralentissement en fin de course 0...200 cm

VITESSE RAL. OUV. : Vitesse de ralentissement en fin de course niveau 1...3

FORCE : niveau 1...10

DURÉE FORCE : 0.1...3.0 s

ACCELERATION : niveau 1...10

DÉCÉLÉRATION : niveau 1...10

#### FERMETURE

Permet de programmer des options similaires à OUVERTURE.

#### FREINAGE

Permet la programmation de la décélération pour l'inversion du mouvement : niveau 1...5

#### STOP MOV

Permet d'anticiper la position d'arrêt par rapport à la butée d'ouverture

: niveau 1...10 (0 = déviation minimale)

### ■ 5 TIMINGS

Permet de programmer :

TEMPS DE PAUSE : 0...30 s

TEMPS PAUSE NUIT : 0...240 s

RET. DETECT. NUIT : 0...240 s

### ■ 6 ENERGY SAVING

Permet d'activer/désactiver Energy Saving (S Paragraphe correspondant).

### ■ 7 KIT BATTERIES

Permet d'activer le Kit batterie de secours en spécifiant les actionnements effectués dans les différents Modes de Fonctionnement.

#### FONCTION

DÉSACTIVÉ, JUSQU'À DERNIER MOUV., SEULEM. DERNIER MOUV.

DERNIER MOUVEMENT : OUVERTURE, FERMETURE

#### FONCTION NUIT

SEULEM. DERNIER MOUV., JUSQU'À DERNIER MOUV.

DERNIER MOUVEMENT NUIT : OUVERTURE, FERMETURE

OUVERT.BATT. FAIBLE: ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

TEST OUVERTURE: ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

### ■ 8 KIT LOCK

Permet de programmer le fonctionnement du bloc moteur (si installé).

TYPE : DÉSACTIVÉ, XB LOCK, XM LOCK (pas disponible pour A1000), LOCK

LOCK TIMER:

0.1...9.9 s Temps d'activation du LOCK (affiché seulement si TYPE = LOCK)

#### FONCTION

Définir les modes de fonctionnement dans lesquels le bloc moteur est activé :

DÉSACTIVÉ, NUIT, NUIT+MONDIR, NUIT+OUVERTE, NUIT+FERMÉE, TOUJOURS

#### KIT SURVEILLANCE

ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ le kit surveillance sur le bloc moteur/verrou doit être désactivé s'il n'est pas installé

#### FONCTION BATTERIE

Permet de définir le fonctionnement du bloc moteur lorsque l'automatisme fonctionne sur batterie :

NUIT, STANDARD, TOUJOURS OUVERTE

### ■ 9 INSTALLATION

Menu dédié aux opérations effectuées pendant la phase de démarrage.

#### ROTATION MOT.

Permet d'inverser la rotation du moteur :

STANDARD, PAS STANDARD (d'usine = STANDARD)

#### KIT DOUBLE MOT.

ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ activer le kit double moteur, si installé

#### DÉBUT SETUP

Suivre les instructions du paragraphe § SETUP.

Confirmer pour effectuer le SETUP.

#### ÉTAT ENTRÉES

Permet d'afficher les entrées actives (voir § Diagnostic).

#### ÉTAT PORTE

Permet d'afficher l'état dans lequel la porte se trouve (ex : SETUP EN COURS).

#### AUTRE DONNÉES PLAT

Permet d'afficher les données suivantes :

V\_MAIN tension à l'entrée de la carte en Volt

V\_BATT tension de la batterie en Volt

V\_ACC tension aux accessoires en Volt

I\_MOT courant absorbé par le moteur en Ampère

POS position des vantaux en cm

## ■ 10 INTERCOM

Programmation du NOEUD du réseau INTERCOM s'il est prévu (§ Chapitre correspondant).

### ID

Identifie le NOEUD (ID de la carte connectée à SDK EVO) :

DÉSACTIVÉ, 1...15

### INTERLOCK

Permet d'activer INTERLOCK (§ Paragraphe correspondant) :

DÉSACTIVÉ, NO MEMOIRE, AVEC MEMOIRE

### INTERLEAVES

Permet d'activer INTERLEAVES (§ Paragraphe correspondant) :

ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

### AIRSLIDE

Permet d'activer AIRSLIDE (§ Paragraphe correspondant) :

ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

### ENREGISTREMENT

Cette option est disponible si SDK EVO est connecté à la carte ID=1 et permet de reconnaître toutes les cartes en réseau.

### LISTE NŒUDS

Cette option est disponible si SDK EVO est connecté à la carte ID=1.

Affiche les NOEUDS enregistrés et pour chacun d'eux les informations correspondantes :

INFO, ERREURS, SIGNALISATIONS, NUMÉRO CYCLES, ENTRETIEN.

### ENTRETIEN

En opérant sur la MASTER, il est possible de débrancher temporairement une ou plusieurs cartes « SLAVE » du mode de fonctionnement du réseau INTERCOM.

Sélectionner et confirmer un ID, puis sélectionner ENTRETIEN et choisir pour l'ID sélectionné :

LOCAL = (NON disponible pour ID=1) le mode de fonctionnement de la porte est rendu indépendant du réseau INTERCOM

MANUEL = met en mode MANUEL

DÉSACTIVÉ = la porte reprend le mode de fonctionnement du réseau INTERCOM

## ■ 11 DIVERS

### CONFIG. PAR DÉFAUT

La question s'affiche :

VOULEZ-VOUS CHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 1 ? Appuyer OK pour confirmer, ou modifier option (↑ ↓).

VOULEZ-VOUS CHARGER CONFIG. PAR DÉFAUT 2 ?

### OUVERTURE PARTIELLE (NON pour SF1400 et GBF1500)

Définit le pourcentage d'ouverture dans le mode OUVERTURE PARTIELLE

20...100% Délai de régulation 1%.

Choisir ensuite la modalité d'exécution de l'ouverture partielle :

STANDARD l'ouverture partielle est fixée au pourcentage défini

100 % INT+EXT l'ouverture partielle augmente automatiquement à 100 % si les capteurs interne et externe sont engagés simultanément (le pourcentage défini est réinitialisé lorsqu'au moins un capteur est désengagé).

### AFFICHEUR PLATINE

Permet d'activer/désactiver la programmation depuis la carte.

PAS VERROUILLÉ la programmation depuis la carte est activée

VERROUILLÉ la programmation depuis la carte est désactivée

### FON. SÉC. OUVERTURE

Définit la fonctionnalité d'une ou plusieurs Entrées configurées comme SÉCURITÉ OUVERTURE.

Low Energy l'actionnement est effectué à vitesse faible

STOP arrête l'automatisme

### INTRUSION

Définit le fonctionnement en réponse à une tentative d'ouverture manuelle.

DÉSACTIVÉ n'active pas le moteur

KEEP CLOSED active le moteur pour garder fermé (avec une force réglable)

PULL & GO le moteur complète l'ouverture (PAS activé avec fonctionnement sur

batterie)

### PARTIE.PHARMACIE (NON pour SF1400 et GBF1500)

Définit le pourcentage d'ouverture avec la commande OPEN PHARMACIE en mode NUIT 1...95%

### SDK EVO CLÉ

Définit la fonction de l'interrupteur à clé raccordé au SDK EVO :

BLOCAGE SDK EVO fonctionne avec un mot de passe lorsque le contact est ouvert, est verrouillé lorsque le contact est fermé.

SANS MOT DE PAS. UTIL. SDK EVO fonctionne sans mot de passe quand le contact est ouvert, avec mot de passe quand le contact est fermé (la PAGE D'ACCUEIL signale \*)

### OBST. CONSÉCUTIVE

Définit le nombre de relevés consécutifs après lequel l'automatisme se bloque en erreur.

FERMETURE DÉSACTIVÉ (= 25 détections), ou 1...10 détections

OUVERTURE (comme ci-dessus)

### ERREUR TEST

Permet d'activer l'actionnement en Low Energy ou empêcher l'actionnement en cas d'ERREUR TEST sur une entrée configurée comme SÉCURITÉ.

ACTIVÉ = actionnement empêché

DÉSACTIVÉ = actionnement en Low Energy

### RÉTRO-ÉCL DISPLAY

Permet d'activer/désactiver le rétroéclairage de SDK EVO.

TOUJOURS Le rétro-éclairage est toujours activé.

DÉSACTIVÉ Le rétroéclairage est activé en appuyant sur les boutons (après 2 min d'inactivité sur les boutons, il s'éteint).

### KIT ÉLASTIQUE (NON pour SF1400 et GBF1500)

Permet d'activer/désactiver le kit anti-panique élastique. ACTIVÉ, DÉSACTIVÉ

## MENU 3 ERREURS

L'afficheur indique les erreurs en cours (§ Chapitre Diagnostic).

(\*) Seul SDK EVO permet d'afficher les codes à 3 chiffres (100...).

## MENU 4 SIGNALISATIONS

L'afficheur indique les signalisations en cours (§ Chapitre Diagnostic).

(\*) Seul SDK EVO permet d'afficher les codes à 3 chiffres (100...).

## MENU 5 COMPTEURS

### ■ 1 COMPTEUR DE CYCLES

#### NUMÉRO CYCLES

Affiche le nombre de cycles effectués, divisés en ABSOLU (NON réinitialisable) et RELATIVE.

#### ENTRETIEN

Permet d'activer la demande d'entretien en fonction des cycles effectués ou d'une date programmée. Si les deux options sont activées, la demande d'entretien est faite lorsque le premier événement (CYCLES ou DATE) est atteint.

\*\*\*\* saisir MOT DE PASSE INST et confirmer.

On passe à CYCLES choisir : DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ

Définir le nombre de cycles RELATIFS pour l'entretien (pas 10000, maximum 1000000) et confirmer.

On passe à DATE D'ENTRETIEN choisir : DÉSACTIVÉ ou ACTIVÉ et définir la date : 00/00/00

#### RESET CYCLES

Insérer le mot de passe installateur et confirmer. Pour réinitialiser le compteur de cycles RELATIFS, confirmer OK. Cette commande demande une confirmation. Le compteur de cycles ABSOLUS se réinitialise uniquement avec la procédure de Réinitialisation des conditions d'usine (§ Paragraphe correspondant).

### ■ 2 SAFE FLOW

Cette fonction effectue le comptage des personnes entrantes/sortantes pour la gestion des capacités et des files d'attente dans un local et définit le nombre maximum de personnes admises à l'intérieur.

## FNCTION

DÉSACTIVÉ = désactive SAFE FLOW

PEOPLE IN AUTO = active le comptage et l'alarme. Lorsque le nombre maximum de personnes admises est atteint, l'alarme (40) s'active.

PEOPLE IN UNIQUEMENT SORTIE = active le comptage et l'alarme. Lorsque le nombre maximum de personnes admises est atteint, l'alarme (40) s'active et la porte ne permet pas l'entrée tant que les personnes à l'intérieur ne sont pas descendues en dessous du seuil configuré.

#### PEOPLE IN NUMERO

Définit le nombre maximum de personnes admises (1...1000)

#### PEOPLE IN UPDATE

Si nécessaire, permet de corriger manuellement le nombre de personnes à l'intérieur (0...1000)

**NOTE :** Dans un réseau INTERCOM (voir Chapitre § INTERCOM) le SAFE FLOW (FONCTION, PEOPLE IN NUMERO, PEOPLE IN UPDATE) doit être programmé sur l'unité MASTER, puis il est possible d'activer SAFE FLOW également sur chaque carte SLAVE au moyen du paramètre PEOPLE IN SLAVE, affiché seulement sur les SLAVE.



Pour les branchements, les configurations et les dispositifs nécessaires, voir les instructions de SAFE FLOW.

### MENU 6 DATE / HEURE

#### ■ RÉGLAGE DATE

Configurer la date au format jj.mm.aa.

#### ■ RÉGLAGE HEURE

Configurer l'heure au format hh:mm.

### MENU 7 TIMER

Se reporter au § Chapitre TIMER.

La programmation permet de : régler le mode de fonctionnement dans les TRANCHES HORAIRES souhaitées pour un ou plusieurs jours de la semaine. Régler éventuellement JOLLY. Lorsque le TIMER est activé, le mode de fonctionnement de la porte est automatiquement réglé en fonction des tranches horaires programmées et sur la PAGE D'ACCUEIL apparaît la signalisation T. Pour changer manuellement le mode de fonctionnement activé par le TIMER, il est nécessaire de le désactiver.

#### ■ 1 ÉTAT TIMER

Permet d'activer/désactiver le TIMER

ACTIVE = exécute la fonction TIMER

DÉSACTIVÉ = N'exécute PAS la fonction TIMER, mais la programmation reste en mémoire

#### ■ 2 LUNDI... 8 DIMANCHE

Permet de programmer les jours de la semaine : choisir le jour, choisir la TRANCHE HORAIRE, attribuer le mode de fonctionnement et régler l'heure de DÉBUT et de FIN de la TRANCHE HORAIRE. Procéder de la même façon pour les autres TRANCHES HORAIRES souhaitées.

#### ■ 9 LUN-DIM, 10 LUN-VEN

Permet de programmer rapidement des groupes de jours de la semaine avec les mêmes TRANCHES HORAIRES : choisir le groupe de jours (du LUN-DIM ou du LUN-VEN). Choisir la TRANCHE HORAIRE, régler l'heure de DÉBUT et l'heure de FIN, et attribuer le mode de fonctionnement. Procéder de la même façon pour les autres TRANCHES HORAIRES souhaitées. Appliquer la programmation au groupe de jours en sélectionnant APPLIQUE, toute programmation existante sur les jours seuls sera écrasée.

#### ■ 11 JOLLY

Permet de programmer le fonctionnement du TIMER dans les intervalles JOLLY (un ou plusieurs jours nécessitant une programmation différente) : programmer les TRANCHES HORAIRES JOLLY souhaitées (mode de fonctionnement et heure de DÉBUT et FIN).

#### ■ 12 TRANCHE JOLLY

Pour appliquer la programmation JOLLY aux jours seuls ou aux TRANCHES de plusieurs jours : activer une TRANCHE, définir date de DÉBUT et de FIN TRANCHE. Procéder de la même manière pour les autres TRANCHES souhaitées.

### MENU 8 MOT DE PASSE

Le personnel admis à l'utilisation du mot de passe pour la sélection des modes de fonctionnement de l'automatisme (UTILISATEUR) doit garder confidentiel le mot de passe. L'UTILISATEUR ne peut que modifier le MDP UTILISATEUR. L'INSTALLATEUR peut modifier les deux mots de passe.

#### ■ MOT DE PASSE INSTALLATEUR

Permet de changer le MOT DE PASSE INSTALLATEUR.

Insérer le MOT DE PASSE INSTALLATEUR existant, puis le NOUVEAU MOT DE PASSE et appuyer sur OK. Répéter le NOUVEAU MOT DE PASSE et confirmer avec OK. Si le MDP n'est pas répété correctement, SDK EVO continue à demander la confirmation.

#### ■ MOT DE PASSE UTILISATEUR

Permet de changer le MOT DE PASSE UTILISATEUR.

\*\*\*\* Insérer le MOT DE PASSE INSTALLATEUR ou le MOT DE PASSE UTILISATEUR existant, puis le NOUVEAU MOT DE PASSE UTILISATEUR et appuyer sur OK. Répéter le NOUVEAU MOT DE PASSE et confirmer avec OK. Si le MDP n'est pas répété correctement, SDK EVO continue à demander la confirmation.

### MENU 9 INFO

Permet d'afficher les versions firmware (APP) de SDK EVO, de la carte E2SL, de la carte DM si le KIT DM est installé, et des dispositifs installés.

EXEMPLE :

SDK EVO	BOOT	VER 0.5	(Bootloader - mise à jour non possible)
SDK EVO	APP	VER 5.0	(Firmware)
SDK EVO	LAN	VER 4.3	(Langue)
E2SL	BOOT	VER 5.0	(Bootloader - mise à jour non possible)
E2SL	APP	VER 5.0	(Firmware)
DM	RD	VER 5.0	(Firmware)

De plus, si Simply Connect est activé, il affiche les données suivantes :

ID : identifiant univoque de la carte (E2SL) - code alphanumérique à 23 chiffres

CH : n° du canal de communication programmé

## 15. SIMPLY CONNECT

La plate-forme CLOUD Simply Connect permet de communiquer à distance avec l'automatisme.

Simply Connect nécessite un module de connectivité FAAC accessoire, choisi en fonction de la technologie à utiliser :

- XMB (technologie GSM pour les portables, Bluetooth Low Energy)
- XWBL (technologie WiFi, LAN, Bluetooth Low Energy).



- Pour la sécurité des personnes et des choses, pendant toute la durée des opérations à distance (activations, SETUP et/ou modifications des paramètres de programmation), l'automatisme doit être surveillé et aucune personne non autorisée ne doit être présente.



Simply Connect, nécessite un micrologiciel E2SL mis à jour à la version **FW 5.0** ou suivante.

Lorsque la programmation à partir de Simply Connect, la programmation à partir de la carte/SDK EVO est inhibée (☒ sur l'afficheur).

1. Brancher le module de connectivité sur les connecteurs à embrochage dédiés.
2. Mettre la carte sous tension, vérifier les LEDs de signalisation (voir les instructions du module de connectivité utilisé).
3. Activer Simply Connect sur la carte en attribuant un canal de communication (CH).

- de la Carte :

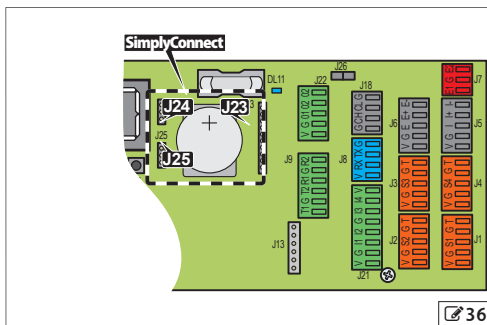
Programmation de base, fonction ☒ :

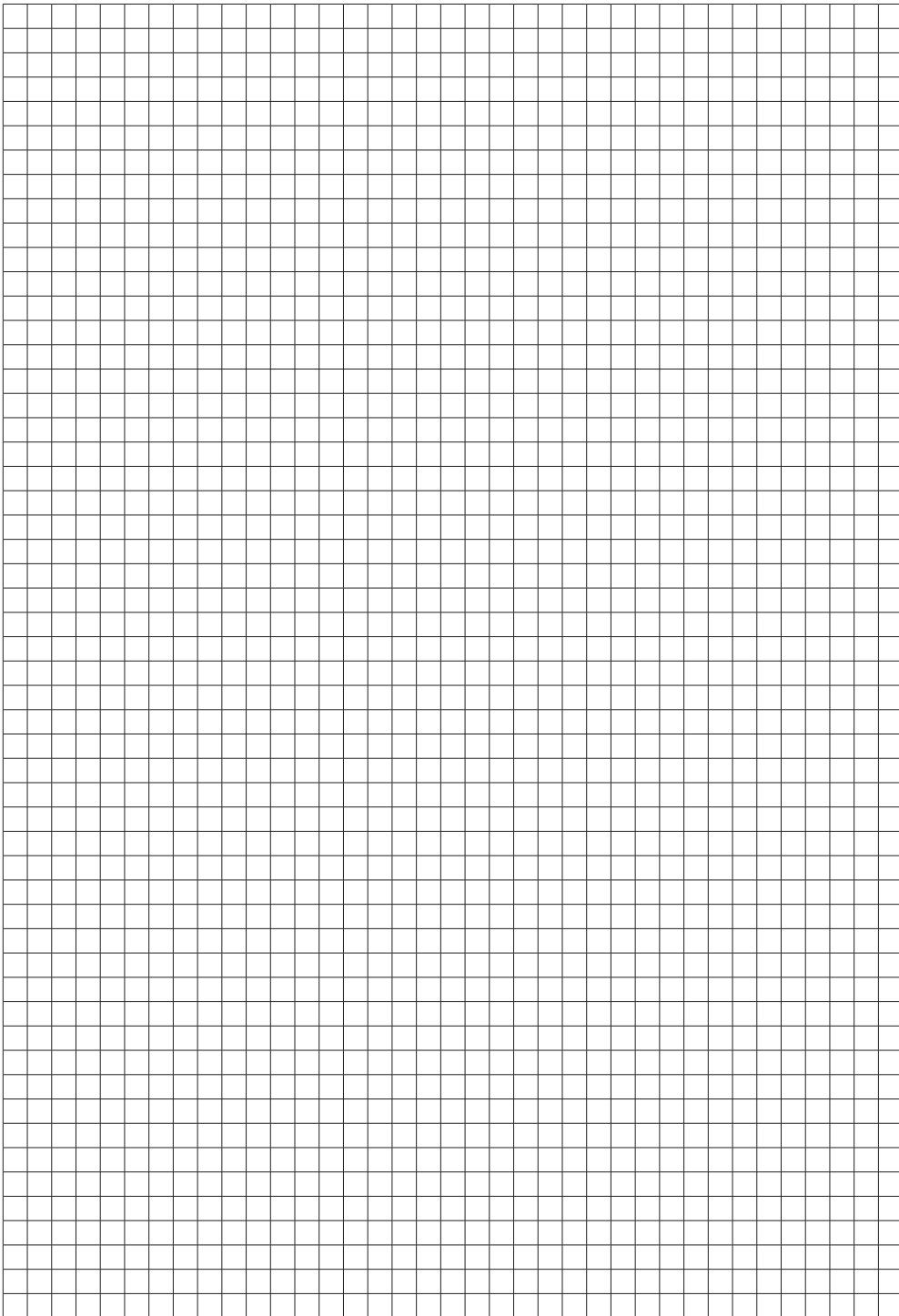
1 = CH 1, 2 = CH 2, 3 = CH 3, 4 = CH 4, ☐ = NON activé  
ou

- de SDK EVO :

☒ /PROGRAMMATION/Simply Connect/1...4 (0 = NON activé)

4. Installer l'application Simply Connect Pro (voir les instructions du module de connectivité utilisé).





# FAAC

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale  
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820  
[www.faac.it](http://www.faac.it) - [www.faac technologies.com](http://www.faac technologies.com)

