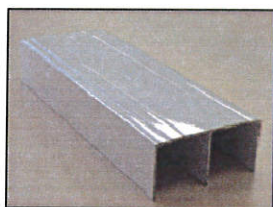


# PREPARATION DE MONTAGE

## ETAP N°1 RAIL HAUT

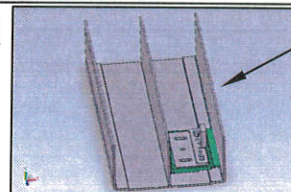
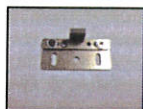
Couper le rail haut de longueur



longueur = - 01 mm

## FIXATION DU TENON SUR LE RAIL HAUT

Position du talon



côté façade

Fixer le talon à 96 mm du bout, avec vis dm.6 mm auto-perforante tête plate.

## ETAP N°2 DAMPER

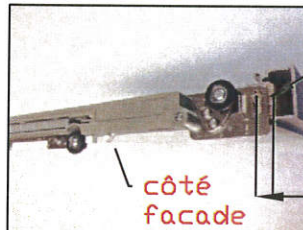
Reglages des roulements sur le damper.



Position 42 et 39mm

## FIXATION DU DAMPER

Position du damper.

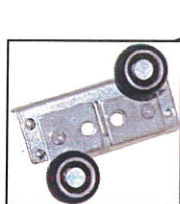


Visser à l'axe du panneau repère 8.

position vis à 14 du bord panneau

## ETAP N°3 ROULETTE DE GUIDAGE

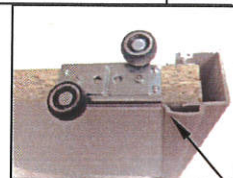
Reglage des roulettes de guidage.



écartement 39mm

## FIXATION DES ROULETTES DE GUIDAGE

Position roulettes de guidage en butée sur le profil.



position du talon en butée du profil

Emmancement des profils de poignées

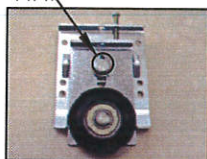
## ETAP N°4 RAIL BAS ET ROUE

Visser le profil bas.



Vissage du profil de bas de porte

Repérer et faire un trou diamètre 8 mm prof 5 mm.



## MISE EN PLACE DES ROUES PARTIE BASSE

Position platine roue.

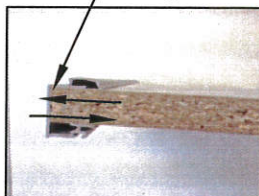
Fixation platine en buté sur la poignée verticale et alignée sur la partie basse du profil façade



Mise en place des roues par vissage

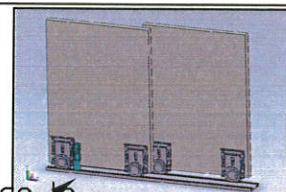
## ETAP N°5 REGLAGE FAUX A PLOMB

Règlage verticale de la poignée: régler en profondeur le profil



## REGLAGE HAUTEUR

a) réglage en hauteur.



b) après avoir mis en place le vantail, positionner l'anti-déraillement et le fixer en partie haute. (avec vis tête ronde 4/16).