

0 601 9J5 102 – GSB 18V-150 C

Référence article	0 601 9J5 102
EAN	4059952523262
Calage L-BOXX pour outil	✓
L-BOXX 136 1 600 A01 2G0	✓
Poignée auxiliaire 1 602 025 07Y	✓



Données Techniques

Description

Corps de métier	Menuisiers et charpentiers Électriciens Bâtiment
Sans-fil/filaire	Sans-fil
Dimensions de l'outil (largeur)	73 mm
Dimensions de l'outil (longueur)	210 mm
Dimensions de l'outil (hauteur)	220 mm
Dimensions de l'emballage (longueur x largeur x hauteur)	360 x 446 x 155 mm
Tension de la batterie	18,0 V
Niveau de bruit	Le niveau sonore pondéré A de l'outil électroportatif est typiquement de : niveau de pression acoustique 94 dB(A) ; niveau de puissance acoustique 105 dB(A). Incertitude K = 5 dB.
Sous-division catégories de produits	Perceuses-visseuses à percussion sans fil



Caractéristiques techniques

Couple (maxi)	150 Nm
Couple (tendre/dur/maxi)	84/100/150 Nm
Régime à vide (1ère vitesse / 2ème vitesse)	0 – 550 / 0 – 2.200 tr/min
Type de batterie	Lithium-Ion
Fréquence de frappe maxi.	30.000 cps/min
Plage de serrage du mandrin, min./max.	1,5 / 13 mm
Poids sans batterie	2.2 kg
Présélections de couple	25+2

Diamètre de perçage

Ø de perçage dans le bois, maxi.	150 mm
Ø de perçage dans l'acier, maxi.	16 mm
Ø de perçage dans la maçonnerie, maxi.	20 mm

Diamètre de la vis

Ø de vissage maxi.	13 mm
--------------------	-------

Information sur les bruits/vibrations

Niveau de pression acoustique	94 dB(A)
Niveau de puissance acoustique	105 dB(A)
Incertitude K	5 dB

Information Ventes

Positionnement

- Quand la puissance compte : la perceuse-visseuse à percussion intelligente pour des performances et une maîtrise inégalées

Avantage utilisateur

- Progression de travail extrêmement rapide grâce au puissant moteur sans charbon avec couple maximal de 150 Nm et aux batteries ProCORE18V
- Maîtrise parfaite lors de chaque étape de travail grâce à l'Electronic Angle Detection (EAD) très précise et à la fonction KickBack Control désactivable
- Grande fiabilité et grande robustesse grâce au mandrin métallique et au mécanisme d'engrenage tout en métal