

Paumelle AXIALE 16

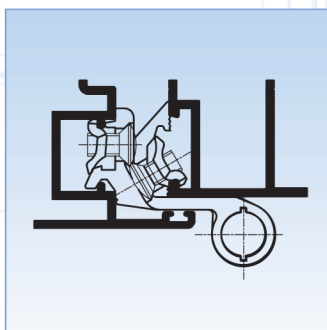
universelle pour profils à frappe en aluminium,
rainure de 16 mm

Conçue pour équiper les châssis à 1 ou 2 vantaux, elle se monte après assemblage des cadres. Adaptation sur ouvrant rainure de 16 mm et dormant gorge de 10/14, 12/15 et 14/18, recouvrement de 18 ou 20 mm.

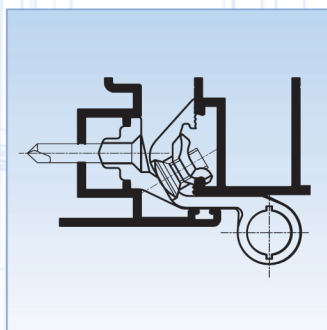
- Pose rapide et facile : fixation par contre-plaques prémontées en usine, variante avec aile sur ouvrant à visser pour paumelle axe 9 mm uniquement.
- Sécurité anti-glissement par picots d'ancrage dans la gorge et trou de passage pour vis de maintien complémentaire.
- Poids maximal du vantail 80 kg, suivant abaque au verso.
- Variantes :
Paumelles pour axe à 9 ou 13 mm.



Performances, souplesse d'adaptation
et fixation sécurisée dans les profils aluminium



Fixation par contre-plaque
sur ouvrant et dormant



Fixation par vissage sur
ouvrant et contre-plaque
sur dormant

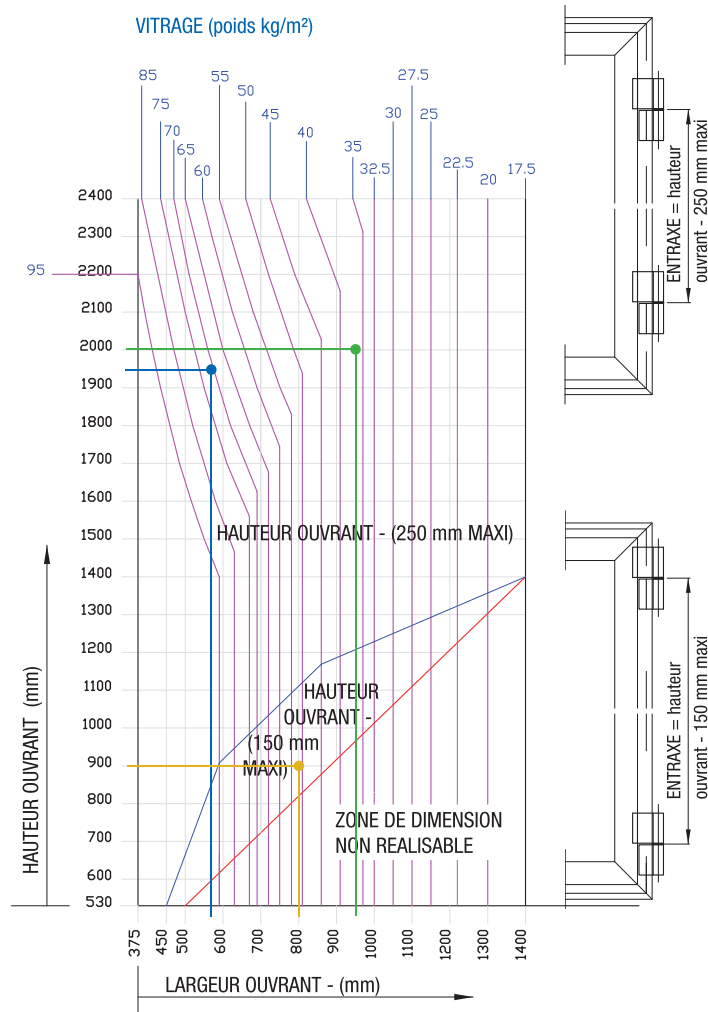
Finition :

Paumelle en aluminium, anodisé ou laqué, vis et contre-plaques en inox. Fourreau nylon gris (non réglable), noir (option, excentrique réglable)

Teintes standard :

- brut
- EV1 anodisé, alu naturel
- blanc RAL 9010 ou RAL 9016
- noir mat RAL 9005

Poids maximum vantail = 80 kg



EPAISSEUR VITRAGE	42	38	34	30	28	26	24	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10
Kg/m²	105	95	85	75	70	65	60	55	50	45	42.5	40	37.5	35	32.5	30	27.5	25

Paumelles AXIALES 16

Désignation	UE	N° d'article	Axe 9	Axe 13
Paumelle AXIALE , non réglable Fixation par contre-plaques	50	G-23796-00-0-*		G-23798-00-0-*
Paumelle AXIALE , non réglable Fixation par contre-plaque et vissage sur ouvrant	50	G-23797-00-0-*		-
Douille excentrique noire pour réglage de paumelle	100	E-21381-00-0-6		

* = Finition : 0 = brut
1 = anodisé, alu naturel
6 = noir RAL 9005
7T = blanc RAL 9010
7 = blanc RAL 9016

Lecture de l'abaque

L'abaque a été construit suivant deux données issues d'un calcul mathématique, à savoir :

- la force exercée sur la paumelle haute, dite flèche
- le poids de vitrage de l'ouvrant

Afin de comprendre au mieux la lecture de l'abaque, nous avons pris 3 exemples avec des dimensions d'ouvrants variées et qui prennent en compte les deux zones de Ho-250 mm et Ho -150 mm.

Exemple n° 1 : ●

L = 950 mm – H = 2000 mm

Nous sommes dans la zone Ho – 250 mm, et nous pouvons réaliser ce châssis avec un vitrage maxi de 35 Kg/m², soit un verre plein maxi de 14 mm.

Le vitrage aura alors le poids suivant : $0,95 \times 2,00 \times 35 = 66,50$ Kg

Exemple n° 2 : ●

L = 575 mm – H = 1950 mm

Nous sommes dans la zone Ho – 250 mm, et nous pouvons réaliser ce châssis avec un vitrage maxi de 70 Kg/m², soit un verre plein maxi de 28 mm.

Le vitrage aura alors le poids suivant : $0,575 \times 1,950 \times 70 = 78,49$ Kg

Exemple n° 3 : ●

L = 800 mm – H = 900 mm

Nous sommes dans la zone Ho – 150 mm, et nous pouvons réaliser ce châssis avec un vitrage maxi de 50 Kg/m², soit un verre plein maxi de 20 mm.

Le vitrage aura alors le poids suivant : $0,80 \times 0,90 \times 50 = 36,00$ Kg