

Ixengo L 24V

- FR** Manuel d'installation
- EN** Installation instructions
- TR** Montaj kılavuzu
- FA** راهنمای نصب
- AR** دليل التركيب

VERSION ORIGINALE DU MANUEL

SOMMAIRE

1. Consignes de sécurité	2	3. Installation	4
1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	2	3.1. Définition des cotes pour une ouverture vers l'intérieur - Fig. 4	4
1.2. Introduction	2	3.2. Définition des cotes pour une ouverture vers l'extérieur - Fig. 5	5
1.3. Vérifications préliminaires	3	3.3. Installation de la patte de fixation pilier	5
1.4. Prévention des risques	3	3.4. Installation de la patte de fixation vantail - Fig. 7	5
1.5. Installation électrique	3	4. Raccordement électrique du moteur - Fig. 8	5
1.6. Précautions vestimentaires	3	5. Verrouillage/déverrouillage des moteurs	5
1.7. Consignes de sécurité relatives à l'installation	3	6. Réglage des fins de course - Fig. 11	5
1.8. Réglementation	4	7. Caractéristiques techniques	5
1.9. Assistance	4		
2. Description du produit	4		
2.1. Composition du pack standard - Fig. 1	4		
2.2. Encombrement - Fig. 2	4		
2.3. Domaine d'application - Fig. 3	4		

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité

-  **Danger**
Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.
-  **Avertissement**
Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.
-  **Précaution**
Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.
-  **Attention**
Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service.

Le non respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le portail.

1.1. Mise en garde - Instructions importantes de sécurité

AVERTISSEMENT

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

1.2. Introduction

1.2.1. Informations importantes

Ce produit est un moteur pour des portails battants, en usage résidentiel. Pour être conforme à la norme EN 60335-2-103, ce produit doit être impérativement installé avec une armoire de commande Somfy. L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de la dite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

AVERTISSEMENT

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans cette notice est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application» du manuel d'installation).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Tout irrespect des instructions figurant dans cette notice exclut toute responsabilité et garantie de Somfy.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.3. Vérifications préliminaires

1.3.1. Environnement d'installation

⚠ ATTENTION

- Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.
- Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.
- Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

1.3.2. État du portail à motoriser

Ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé.

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- le portail est en bonne condition mécanique
- le portail est stable quelque soit sa position
- les structures supportant le portail permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- le portail se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.

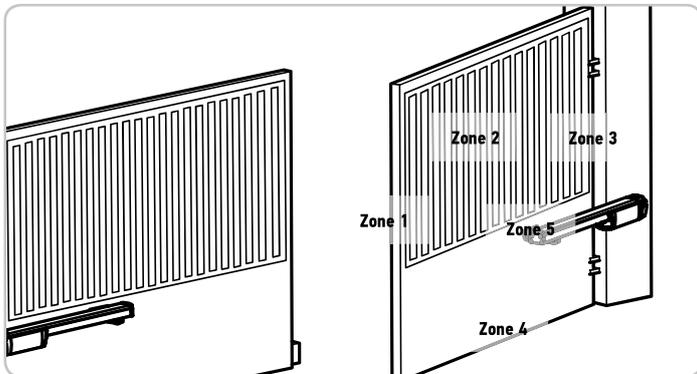
1.4. Prévention des risques

⚠ AVERTISSEMENT

Prévention des risques - motorisation de portail battant à usage résidentiel

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
<p>ZONE 1</p> <p>Risque d'écrasement à la fermeture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Dans le cas de fonctionnement à refermeture automatique installer des cellules photoélectriques, voir manuel d'installation de l'armoire de commande.</p>
<p>ZONE 2</p> <p>Risque de coupure et d'écrasement entre le vantail et d'éventuelles parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Protection par des distances de sécurité (voir figure 1)</p>

RISQUES	SOLUTIONS
<p>ZONE 3</p> <p>Risque d'écrasement avec une partie fixe attenante à l'ouverture</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Protection mécanique (voir figure 2)</p> <p>Supprimer tout jour de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm</p>
<p>ZONE 4</p> <p>Risque de coincement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes</p>	<p>Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.</p> <p>Supprimer tout jour ≥ 8 mm ou ≤ 50 mm</p>
<p>ZONE 5</p> <p>Risque d'écrasement entre le bout du vérin et le portail</p>	<p>Modifier les cotes d'implantation pour garantir un espace supérieur à 8 mm</p>

Aucune protection n'est requise si le portail est à commande maintenue ou si la hauteur de la zone dangereuse est supérieure à 2,5 m par rapport au sol ou à tout autre niveau d'accès permanent.

Figure 1 - Distance de sécurité

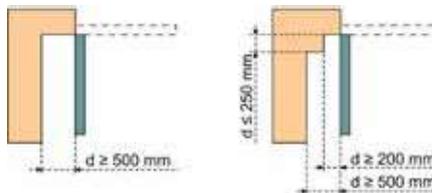
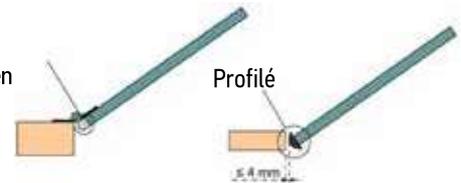


Figure 2 - Protection mécanique

Obturation déformable assurant une distance de sécurité de 25 mm en position comprimée



1.5. Installation électrique

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6. Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque antibruit, etc.).

1.7. Consignes de sécurité relatives à l'installation

⚠ DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller le portail en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de déverrouillage manuel. Le déverrouillage manuel peut entraîner un mouvement incontrôlé du portail.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de déverrouillage manuel fonctionne correctement

1.8. Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC.

Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce.

Antoine CREZE, Responsable réglementation, Cluses

1.9. Assistance

Vous rencontrez peut être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses.

N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

Internet : www.somfy.com

2. DESCRIPTION DU PRODUIT**2.1. Composition du pack standard - Fig. 1**

Rep.	Quantité	Désignation
1	2	Moteur Ixengo L 24V
2	2	Patte de fixation pilier
3	2	Axe de liaison moteur patte de fixation pilier
4	2	Patte de fixation vantail
5	2	Rondelle et circlips
6	4	Clé de déverrouillage
	1	Armoire de commande

* Le contenu peut varier selon les packs

2.2. Encombrement - Fig. 2**2.3. Domaine d'application - Fig. 3**

Cette motorisation est prévue pour motoriser des portails battants à structure rigide (bois, métal, aluminium), des dimensions maximum suivantes :

Poids par vantail	400 kg	300 kg	170 kg
Largeur par vantail	2,6 m	3 m	4 m

Attention

△ Pour un vantail de grande taille (supérieur à 2 m) ou dans une zone ventée, Somfy préconise l'installation d'une serrure électrique.

ⓘ L'installation de butées au sol n'est pas obligatoire.

3. INSTALLATION**3.1. Définition des cotes pour une ouverture vers l'intérieur - Fig. 4****3.1.1. Utilisation de l'application Access Fix&GO Pro**

L'application «Access Fix&GO Pro» donne les informations pour installer correctement le moteur.

Les données de base sont :

- Un vantail de 50 mm d'épaisseur (si le vantail est plus épais, les données angle d'ouverture seront moindres)
- La cote Y minimum utilisée pour le calcul est de 30 mm
- La largeur de pilier minimum est de 80 mm
- La valeur x est comprise entre -60 mm et 140 mm
- La largeur du vantail est comprise entre 1,3 m et 4 m
- L'information du temps d'ouverture est donnée pour une ouverture à 90° à titre indicatif, le calcul a été réalisé en utilisant la vitesse maximum du moteur et sans ralentissements.
- L'information de la force de maintien en fermeture est donnée à titre indicatif et sur une échelle de 1 (force de maintien faible) à 7 (force de maintien importante).
- La position de la patte de fixation sur le pilier est donnée pour avoir le mouvement le plus fluide possible avec dans la mesure du possible A proche de B.

3.1.2. Utilisation des tableaux de cotes

Rep.	Désignation
A-B	Cotes pour déterminer le point de fixation de la patte de fixation pilier ⓘ Préconisation A=B
X	Distance de l'axe du portail au bord du pilier
Z	Distance du bord du pilier à l'axe de rotation du moteur (longueur de la patte de fixation)
D	Distance du bord de la patte de fixation au bord intérieur du pilier
Y	Distance de l'axe du portail au bord intérieur du pilier
α°	Angle d'ouverture du portail

- 1) Définir l'angle d'ouverture α° souhaité.
- 2) Mesurer la cote X sur le portail.
- 3) Calculer $B = Z + X$ (avec $Z = 110$ mm pour patte de fixation standard).
- 4) Dans le tableau de cotes, définir la cote A en fonction de l'angle d'ouverture souhaité α° et de la cote B calculée.

Attention

△ Plus les valeurs A et B sont proches, plus le mouvement du portail est fluide.

△ Plus les valeurs A et B sont éloignées, moins le mouvement du portail est fluide et plus la force exercée sur le portail varie.

△ Plus la valeur B est grande, plus la force en fermeture est élevée.

ⓘ Pour augmenter la valeur de la cote B, utiliser une patte de fixation longue $Z = 240$ mm (ref. 9019500)

Tableau de cotes pour utilisation de la patte standard 9019511 - Fig. 4a

Tableau de cotes pour utilisation de la patte réglable 9019503 - Fig. 4b

3.2. Définition des cotes pour une ouverture vers l'extérieur - Fig. 5

Rep.	Désignation
A-B	Cotes pour déterminer le point de fixation de la patte de fixation pilier

 **Attention**
Ouverture à 90° au maximum.

3.3. Installation de la patte de fixation pilier

 Pour faciliter la prise de cotes, utilisez l'application Access Fix&GO Pro. Fixer la patte de fixation pilier en respectant la cote A définie (soit par l'application Access Fix&GO Pro soit par le tableau de cotes) :

- Patte à visser - Fig. 6a
- Patte à souder - Fig. 6b

3.4. Installation de la patte de fixation vantail - Fig. 7

- 1) Déverrouiller les moteurs.
- 2) Mettre le vérin sur la patte de fixation pilier.
- 3) Insérer l'axe de liaison moteur patte de fixation pilier.
- 4) Installer la patte de fixation vantail sur le vérin.
- 5) Fixer la patte de fixation vantail en s'assurant que le vérin est de niveau.

4. RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR - FIG. 8

- 1) Raccorder les moteurs à l'armoire de commande.
- 2) Remettre les capots des moteurs (Fig. 9).

5. VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DES MOTEURS

En déverrouillant les moteurs, le portail peut être manoeuvré manuellement en cas de panne électrique (Fig. 10).

6. RÉGLAGE DES FINS DE COURSE - FIG. 11

 Cette opération doit être réalisée entre les étapes 1 et 2 de l'auto-apprentissage décrit dans le manuel d'installation de l'armoire de commande CONTROL BOX 3S.

- 1) Déverrouiller les moteurs.
- 2) Desserrer la vis et enlever l'embout supérieur au bout du moteur.
- 3) Faire coulisser et enlever la partie supérieure du moteur.
- 4) Portail fermé, déplacer le fin de course fermeture jusqu'à ce que la led s'allume pour indiquer qu'il est correctement positionné.
- 5) Visser le fin de course fermeture (ne pas utiliser un tournevis aimanté).
- 6) Portail ouvert, déplacer le fin de course ouverture jusqu'à ce que la led s'allume pour indiquer qu'il est correctement positionné.
- 7) Visser le fin de course ouverture (ne pas utiliser un tournevis aimanté).
-  Si l'écoîçon est faible rendant impossible le réglage du fin de course ouverture, régler le fin de course en respectant la cote de A+B+15 mm. Cette cote donne une indication sur la position du fin de course ouverture à 90°. Si l'ouverture souhaitée n'est pas satisfaisante, bouger le fin de course ouverture dans un sens ou dans l'autre.
- 8) Remettre la partie supérieure du moteur en la faisant coulisser jusqu'à ce qu'elle bute sur la pièce plastique ou en l'emboîtant sur le dessus du moteur
- 9) Remettre puis visser l'embout supérieur au bout du moteur.
- 10) Verrouiller les moteurs.
- 11) Lancer l'auto-apprentissage (voir manuel d'installation de l'armoire de commande CONTROL BOX 3S).

7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques générales	
Alimentation	24 V
Puissance maxi consommée	40 W
Vitesse de rotation	3800 tr/min
Courant absorbé	1,5 A
Force de poussée et de traction	2000 N
Course utile	465 mm
Distance minimum en arrière du vantail	160 mm
Déport de gond maximum	183 mm
Vitesse de la tige	17 mm/s
Manoeuvre manuelle	Par clé individuelle
Usage	Intensif
Installation	Résidentiel / collectif
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Indice de protection	IP44
Lubrification	Graisse permanente