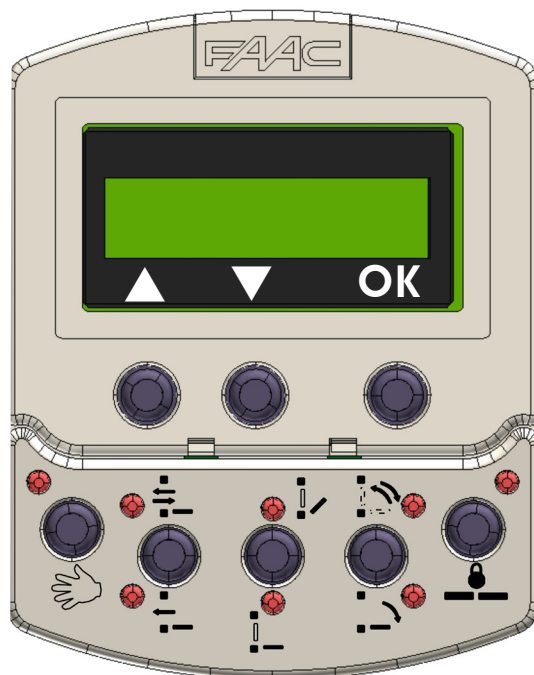


# KP CONTROLLER



FAAC

# KP CONTROLLER

## DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

**Fabricant :** FAAC S.p.A.

**Adresse :** Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIE

**Déclare que :** Le dispositif KP CONTROLLER

est conforme aux exigences essentielles de sécurité de la directive CEE suivante

2004/108/CE Directive Compatibilité Électromagnétique

En outre déclare qu'il est interdit de mettre en service l'appareillage jusqu'à ce que la machine à laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composant ait été identifiée et jusqu'à ce que la conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CEE et modifications successives ait été déclarée.

Bologna, 10-01-2013

L'Administrateur Délégué  
A. Marcellan



### 1 DESCRIPTION

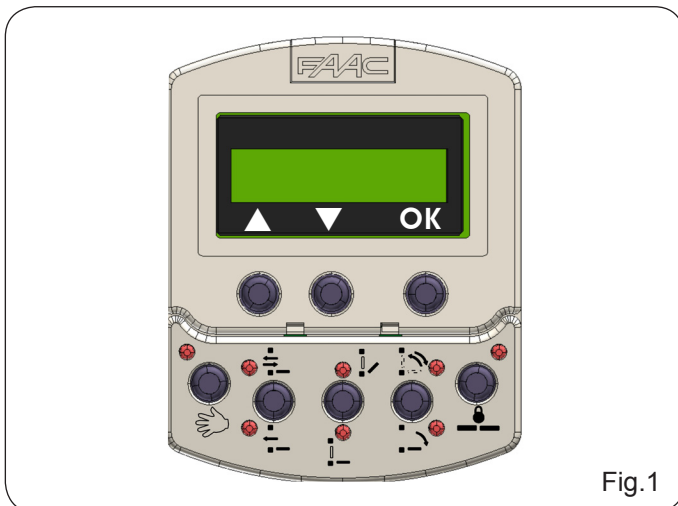


Fig.1

Le KP-CONTROLLER est utilisé pour sélectionner les fonctions opérationnelles, régler et programmer les portes automatiques de la Série 950.

Il est subdivisé en deux parties : une partie fixe qui permet la sélection des fonctions opérationnelles par l'intermédiaire des boutons et des LEDs de signalisation correspondantes (Fig. 2 réf. ①), et une partie amovible avec un afficheur à cristaux liquides et les touches de sélection pour accéder à la programmation complète (Fig.2 réf. ③).

L'afficheur du KP-CONTROLLER peut être utilisé comme une unité de programmation temporaire en mettant sur ON le paramètre « Maintenir les sélections » dans le MENU AVANCÉ : une fois que toutes les programmations et les réglages ont été effectués, le KP-CONTROLLER peut

être complètement démonté car les sélections restent mémorisées sur la carte 950MPS.

Si le KP-CONTROLLER est installé sans afficheur, on a prévu le montage d'une protection (Fig.2 réf. ②).

Le KP-CONTROLLER peut être inhibé avec une combinaison de touches (voir la fonction spéciale LOCK) ou en réalisant à l'intérieur un pontet par l'intermédiaire d'un interrupteur (Fig. 2 réf. LOCK).

### 2 MONTAGE

Voir la Fig. 2 pour la vue éclatée de montage ; pour l'entrée du câble de connexion on a prévu deux pré-cassures.

### 3 CONNEXIONS

Le KP-CONTROLLER doit être connecté à la carte 950 I/O avec un câble de 2x0,5mm<sup>2</sup> et de 50m maxi (Fig. 2). En connectant entre elles les deux bornes LOCK d'après la Fig. 2, toutes les touches du programmeur sont inhibées.

### 4 DIAGNOSTIC

Le KP-CONTROLLER (également sans afficheur) dispose d'une fonction de diagnostic qui, en cas d'alarme, interrompt toutes les 2 s. l'affichage normal de la fonction opérationnelle et signale pendant 1 s la condition d'anomalie par l'intermédiaire d'une combinaison de LEDs clignotantes.

Voir le tableau de la figure 3 pour identifier le type d'alarme, en fonction des LEDs clignotantes.

En cas de plusieurs anomalies simultanées, le code de la première anomalie relevée s'affiche.

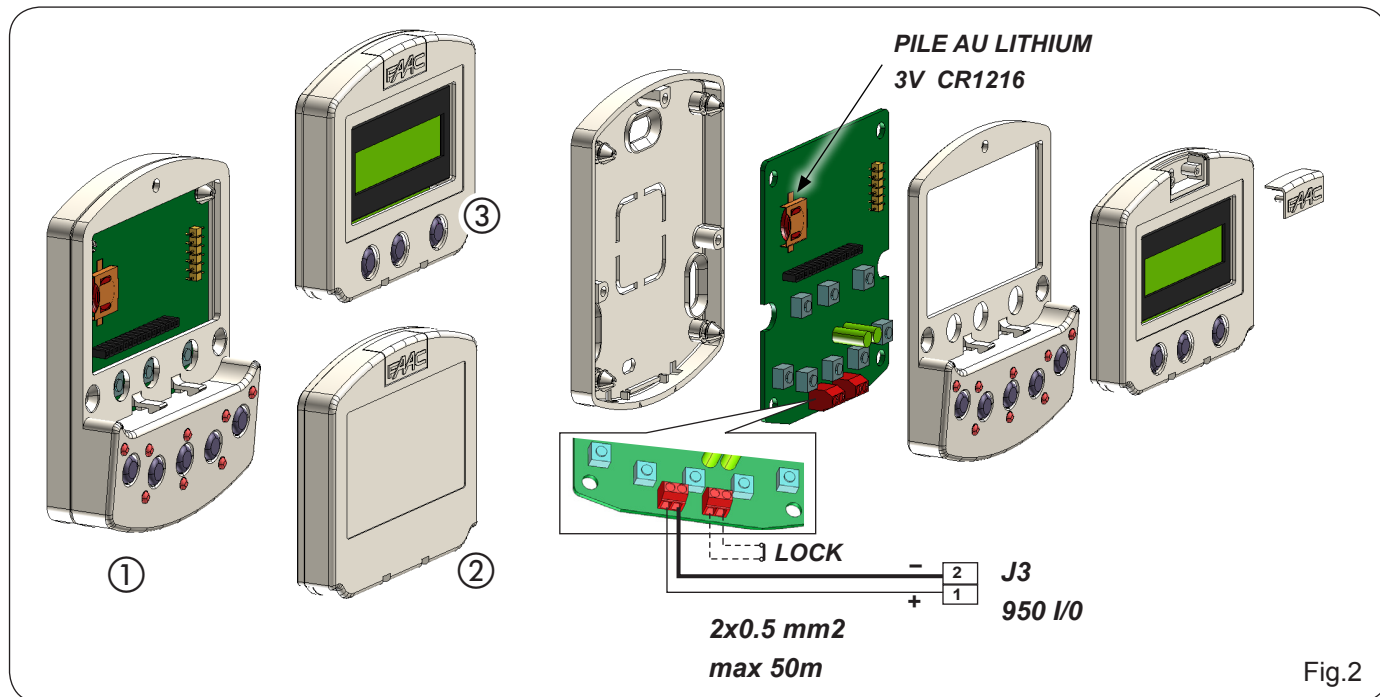


Fig.2

FRANÇAIS

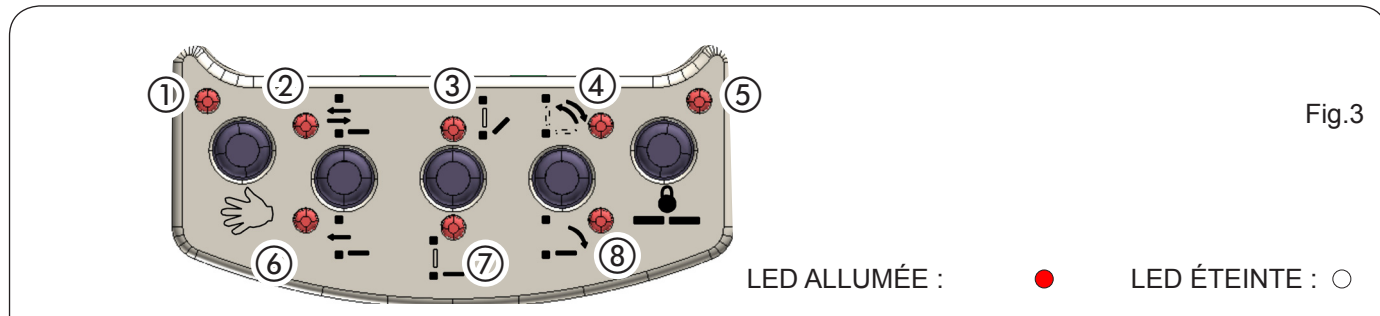


Fig.3

NUMÉRO ALARME	SIGNIFICATION	ÉTAT LED							
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
3	Tentative d'ouverture forcée de la porte en cours	○	○	●	○	○	○	●	○
7	Entrée d'urgence active	○	○	●	●	○	○	●	○
8	Obstacle en ouverture trois fois de suite ; Reset nécessaire	○	○	○	○	○	○	○	●
9	Obstacle en fermeture relevé trois fois de suite. Reset nécessaire	○	○	○	○	○	○	●	●
10	Électroserrure bloquée fermée	○	○	●	○	○	○	○	●
12	Alimentation accessoires 24V= pas présente	○	○	○	●	○	○	○	●
13	échec du test failsafe en fermeture	○	○	○	●	○	○	●	●
14	échec du test failsafe en ouverture	○	○	●	●	○	○	○	●
15	Set-up empêché	○	○	●	●	○	○	●	●
18	Course du vantail trop élevée	○	●	●	○	○	○	○	○
20	Course du vantail insuffisante	○	●	○	●	○	○	○	○
22	Vantail trop lourd	○	●	●	●	○	○	○	○
24	Moteur en panne	○	●	○	○	○	○	○	●
26	Carte 950 MPS en panne	○	●	●	○	○	○	○	●
28	Demande cycle de set-up	○	●	○	●	○	○	○	●
29	Encodeur en panne	○	●	○	●	○	○	●	●
30	Pilotage moteur sur carte 950 MPS en panne	○	●	●	●	○	○	○	●
31	EEPROM en panne	○	●	●	●	○	○	●	●
32	Erreur de communication master et slave	○	○	○	○	○	●	○	○
	Erreur de communication KP controller et carte 950 I/O	●	●	●	●	●	●	●	●

5 FONCTIONS OPÉRATIONNELLES

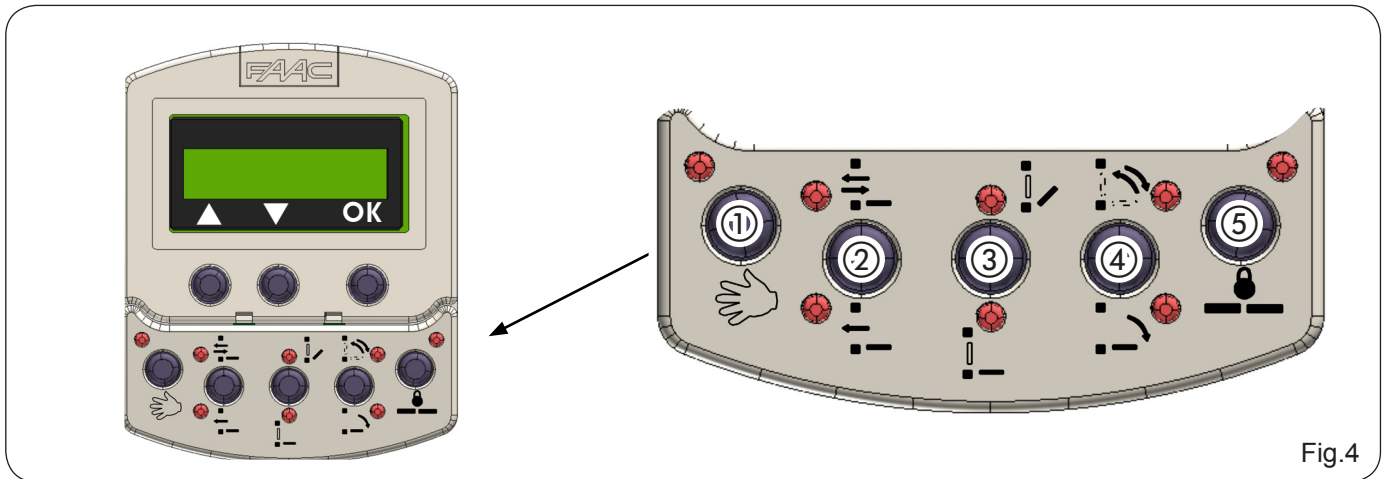


Fig.4

NUMÉRO ALARME	FONCTION	LOGO	FONCTION
①	MANUEL		La porte est libre et peut être actionnée manuellement
②	BIDIRECTIONNEL		Le passage piéton se produit dans les deux sens ; les radars interne et externe sont activés.
	UNIDIRECTIONNEL		Le passage piéton ne prévoit qu'une seule direction ; le radar externe est désactivé.
③	OUVERTURE PARTIELLE		La porte exécute des ouvertures réduites (standard 80%). Réglage de 60% à 90% de l'ouverture totale.
	OUVERTURE TOTALE		La porte exécute des ouvertures complètes.
④	AUTOMATIQUE		La porte exécute une ouverture (partielle ou totale) puis se referme après le temps de pause sélectionné.
	PORTE OUVERTE		La porte s'ouvre et reste ouverte si le moteur est sous tension
⑤	NUIT		La porte se ferme. Les radars interne et externe sont désactivés. La commande clé (Key) provoque l'ouverture et la refermeture après le temps de pause nuit (standard 7 s). Pour obtenir l'ouverture partielle dans cette modalité, avant de sélectionner la fonction « Nuit », activer la fonction « Ouverture partielle ».

FRANÇAIS

6 FONCTIONS SPÉCIALES

6.1 SET-UP

Le Set-up est la fonction d'initialisation de la porte durant laquelle est exécuté l'auto-apprentissage des paramètres. L'activation se produit en appuyant simultanément pendant 5 s sur les touches ① et ⑤, jusqu'à l'allumage de toutes les LEDs.

6.2 RESET

Le Reset est la fonction de rétablissement de la condition de fonctionnement normal suite à la signalisation de certains types d'alarme.

On exécute l'activation en appuyant simultanément sur les touches ② et ③, jusqu'à la mise hors tension du KP controller.

6.3 BLOCAGE DU KP-CONTROLLER ( LOCK )

Quand elle est activée, la fonction Lock inhibe le fonctionnement du KP-CONTROLLER.

On exécute l'activation et la désactivation en appuyant simultanément pendant 5 s sur les touches ③ et ④.

## 7 PROGRAMMATION

Pour entrer dans la programmation, tandis que sur l'afficheur s'affiche le jour-date-heure, appuyer sur une des touches ▲ OU ▼ .

La programmation est subdivisée en menus principaux (voir Diagramme 1) subdivisés à leur tour en arguments.

Une fois qu'on a sélectionné le menu avec les touches ▲ OU ▼ , on doit appuyer sur **OK** pour y accéder.

Chaque menu est à son tour subdivisé en sous-menus à différents niveaux pour la sélection des paramètres.

Utiliser les touches ▲ OU ▼ pour sélectionner (le sous-menu ou le paramètre) et la touche **OK** pour confirmer.

Un astérisque sur l'afficheur indique la sélection actuellement active.

Pour quitter la programmation, sélectionner la fonction « sortie » à chaque niveau ; ou bien, au bout d'environ 2 minutes l'afficheur revient automatiquement à l'affichage standard.

Les diagrammes de flux suivants et dans les remarques successives, représentent les différents menus et options de programmation.

**Diagramme 1 : Menu de programmation principale**

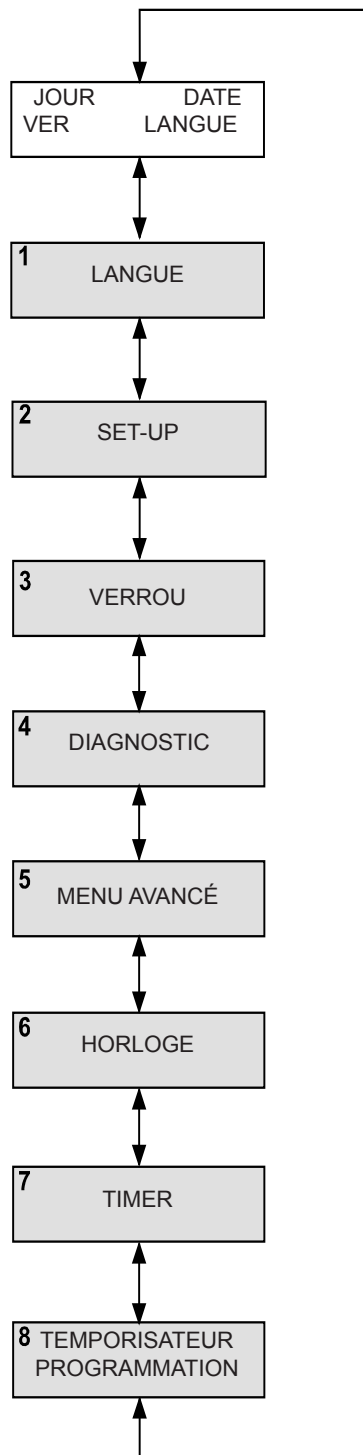
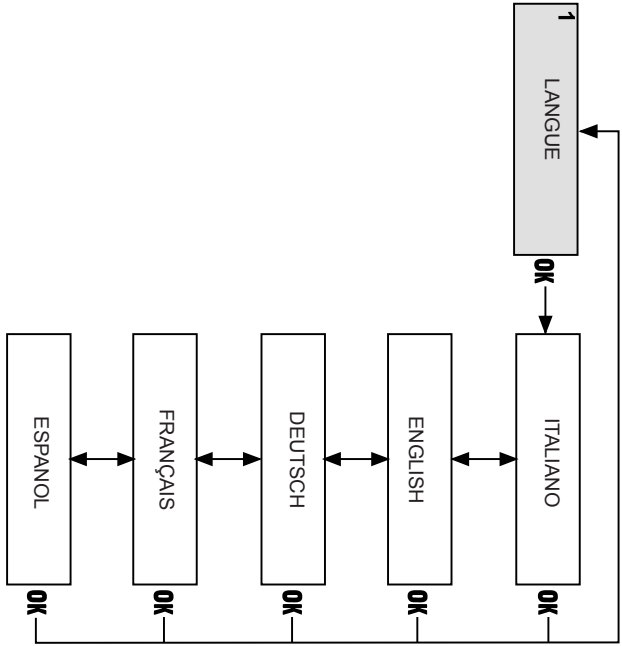


Diagramme 2 : Sélectionne langue



 *Le choix des langues peut varier en fonction du pays de programmation*

Diagramme 3 : Set-up

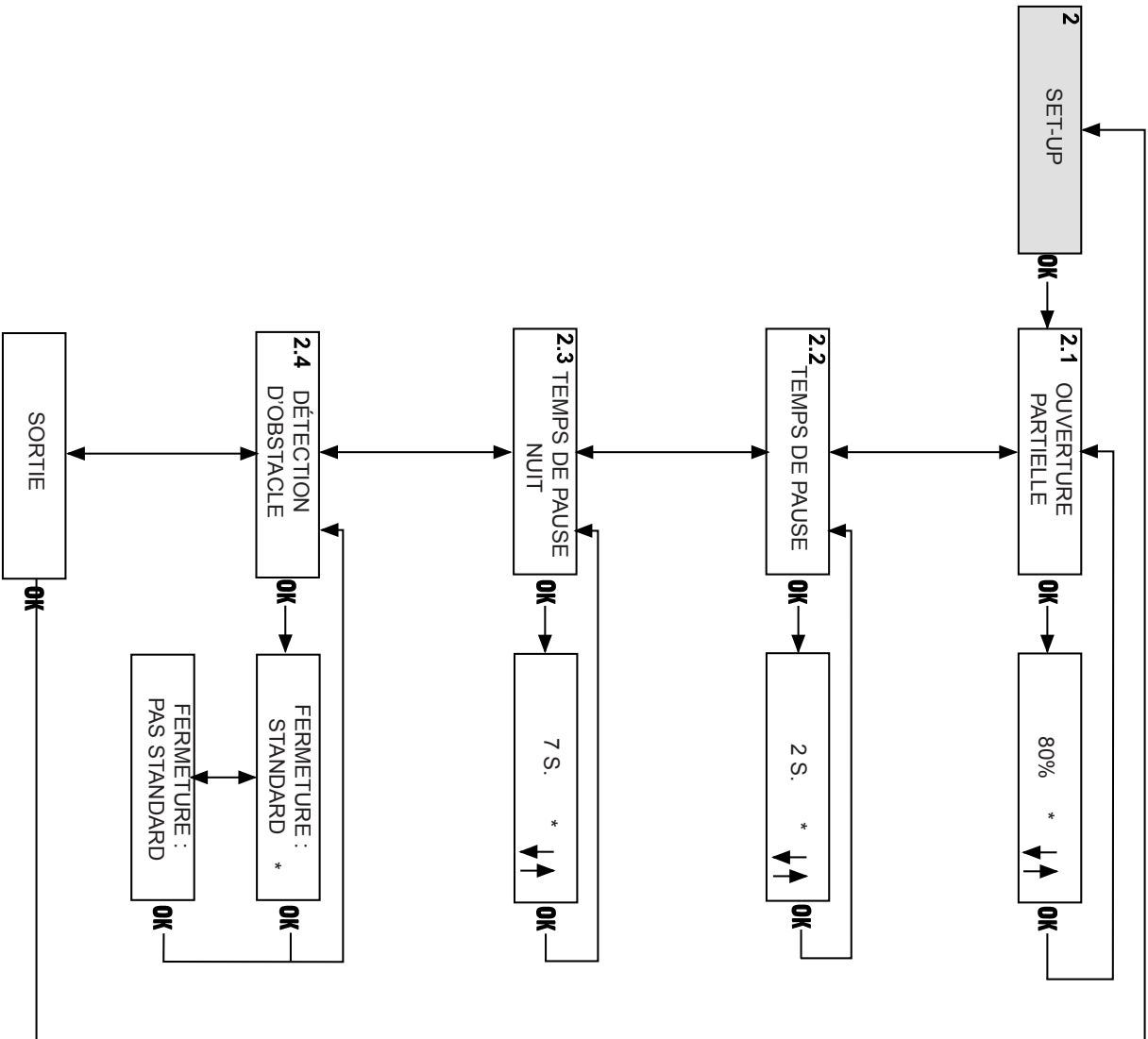


Diagramme 4 : Verrou

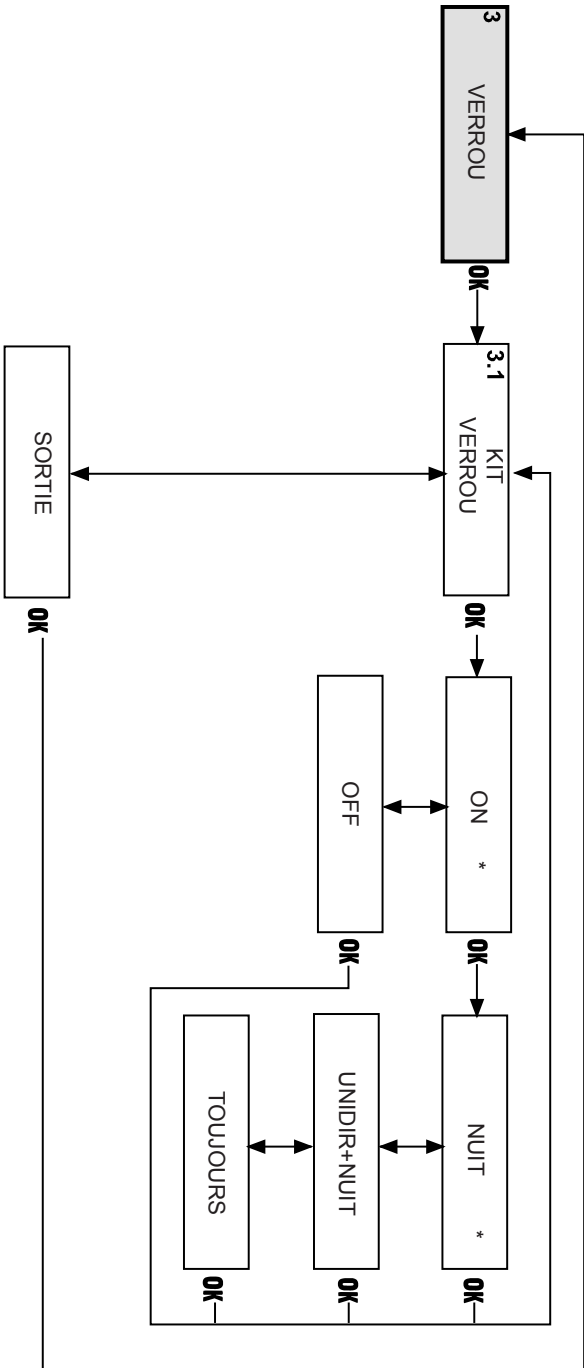


Diagramme 5 : Diagnostic

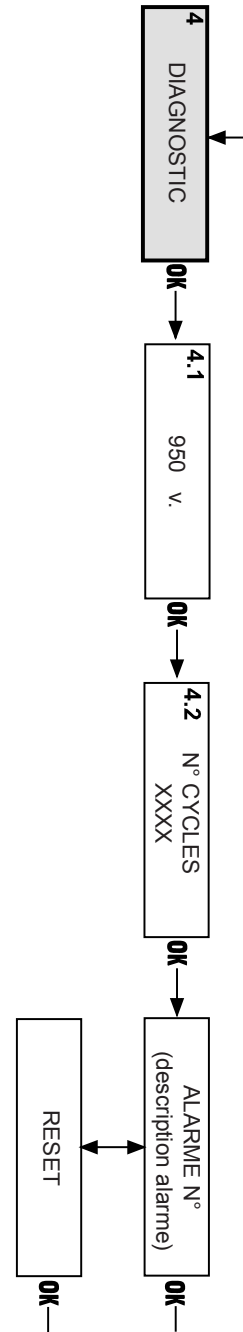


Diagramme 6 : Paramètres d'actionnement

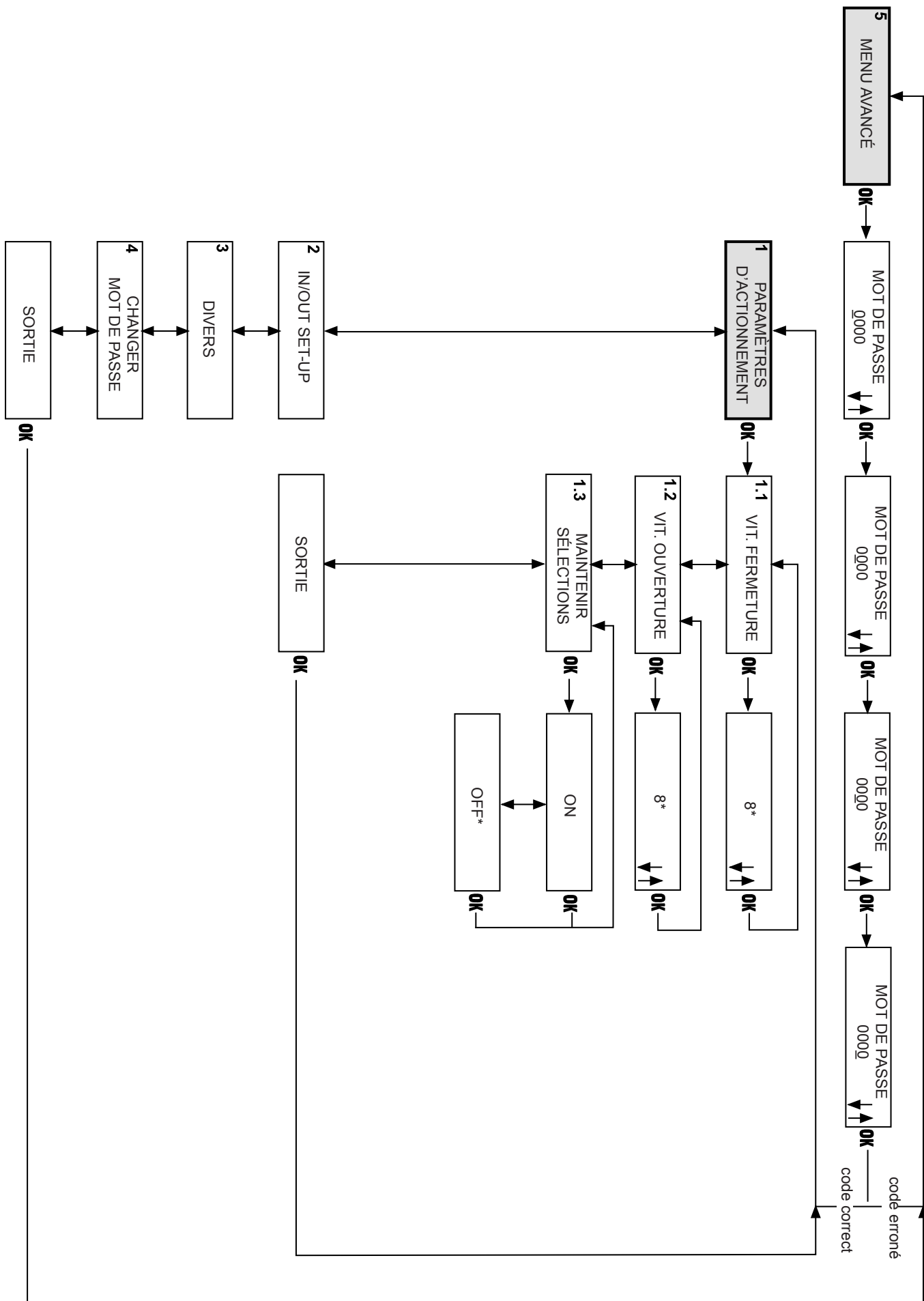




Diagramme 7 : In/Out Set-up

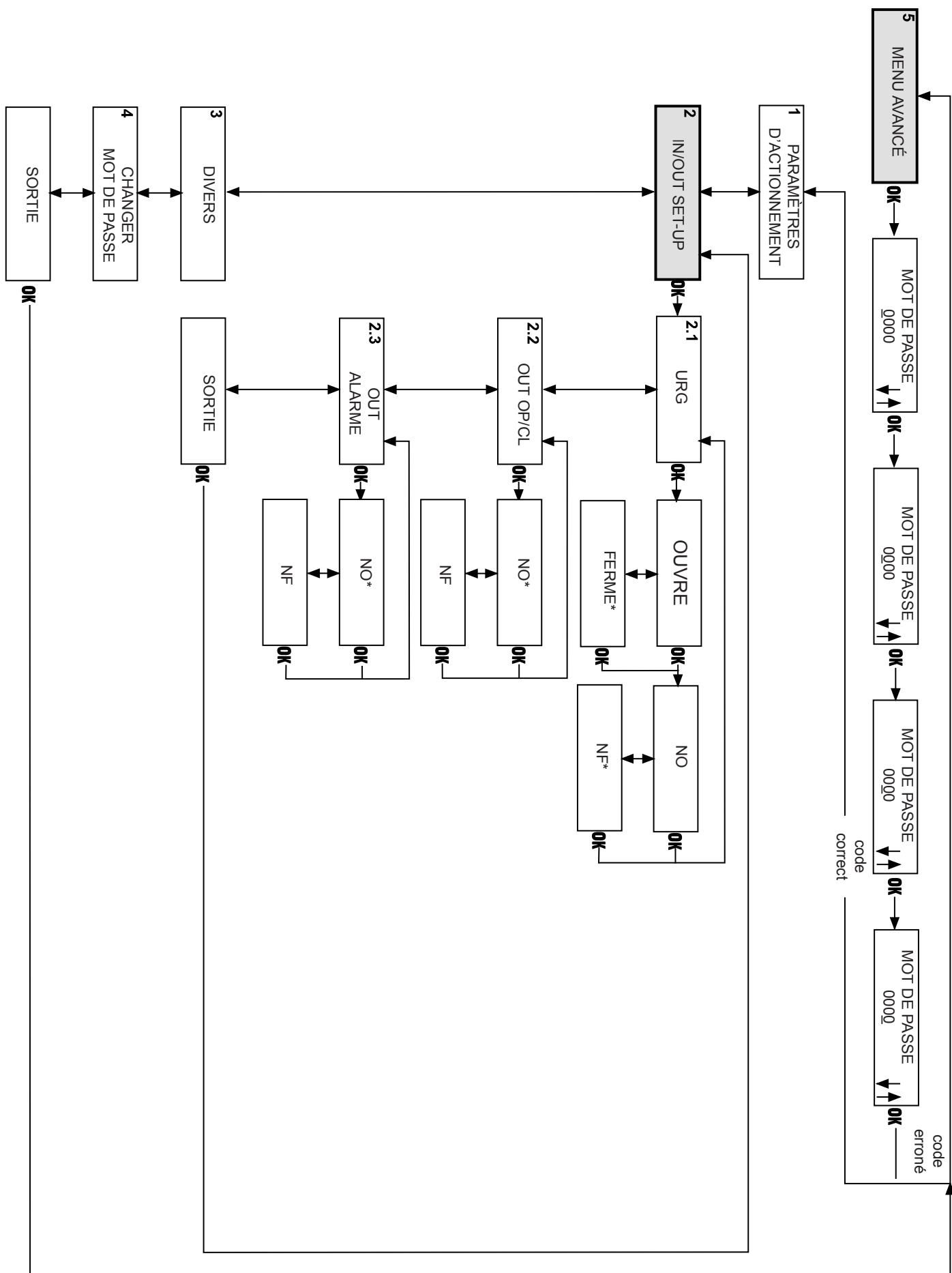


Diagramme 8 : Divers, Changer mot de passe, Test prog

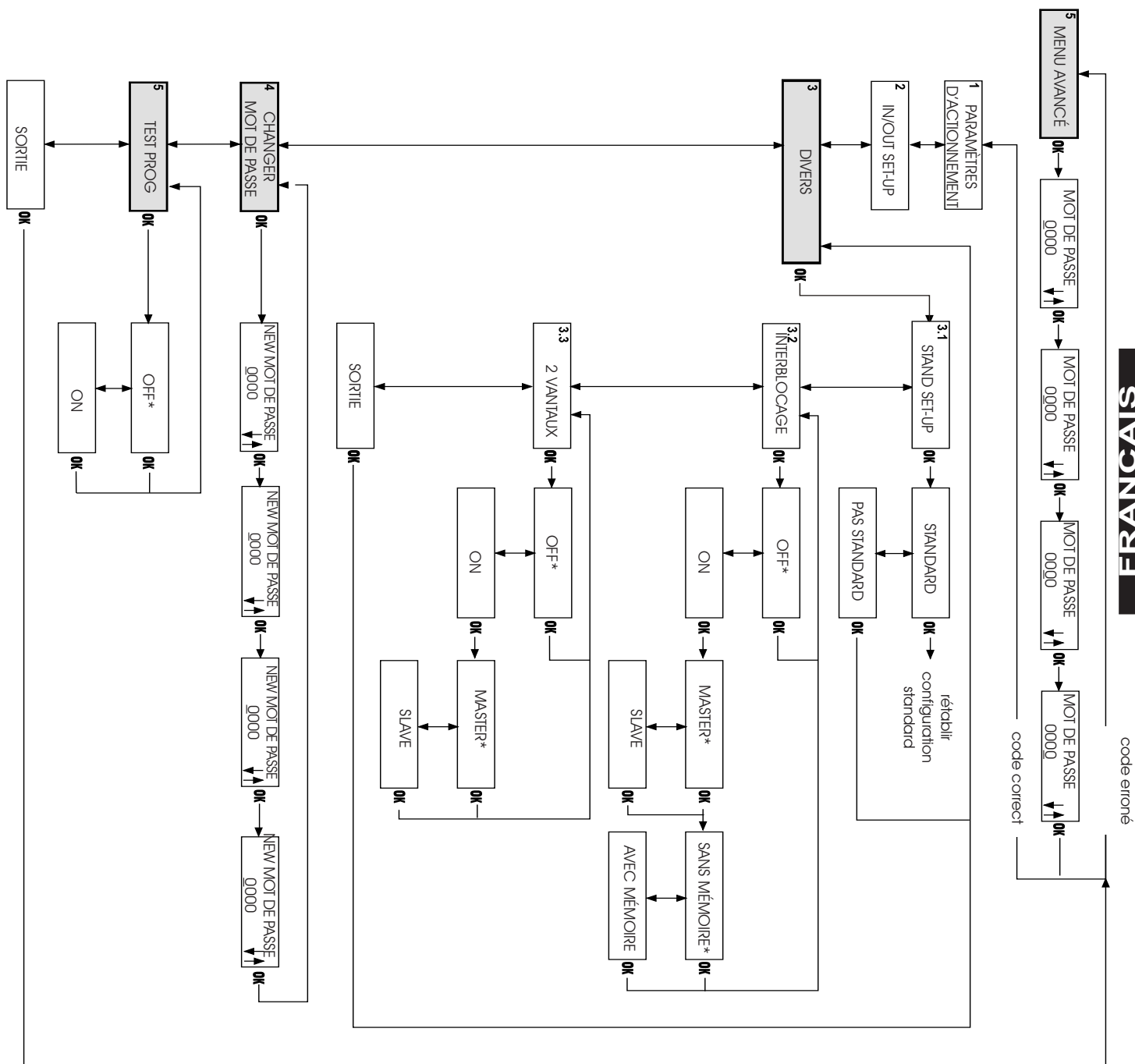


Diagramme 9 : Horloge

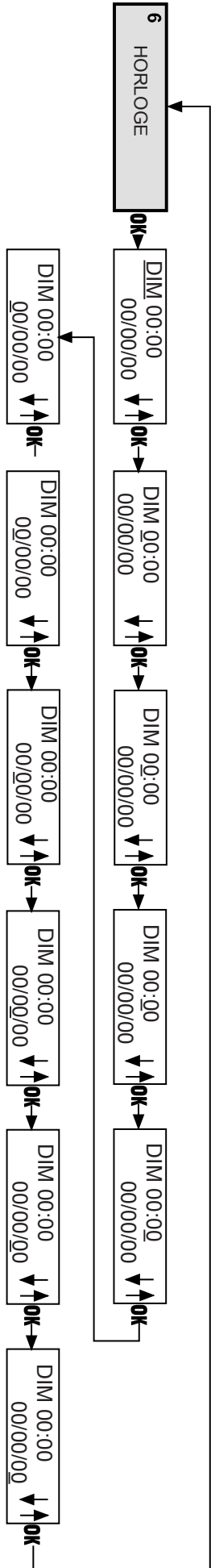


Diagramme 10 : Temporisateur

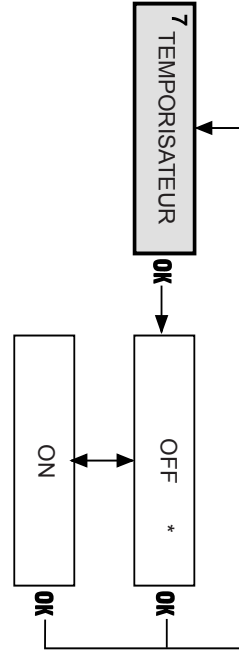
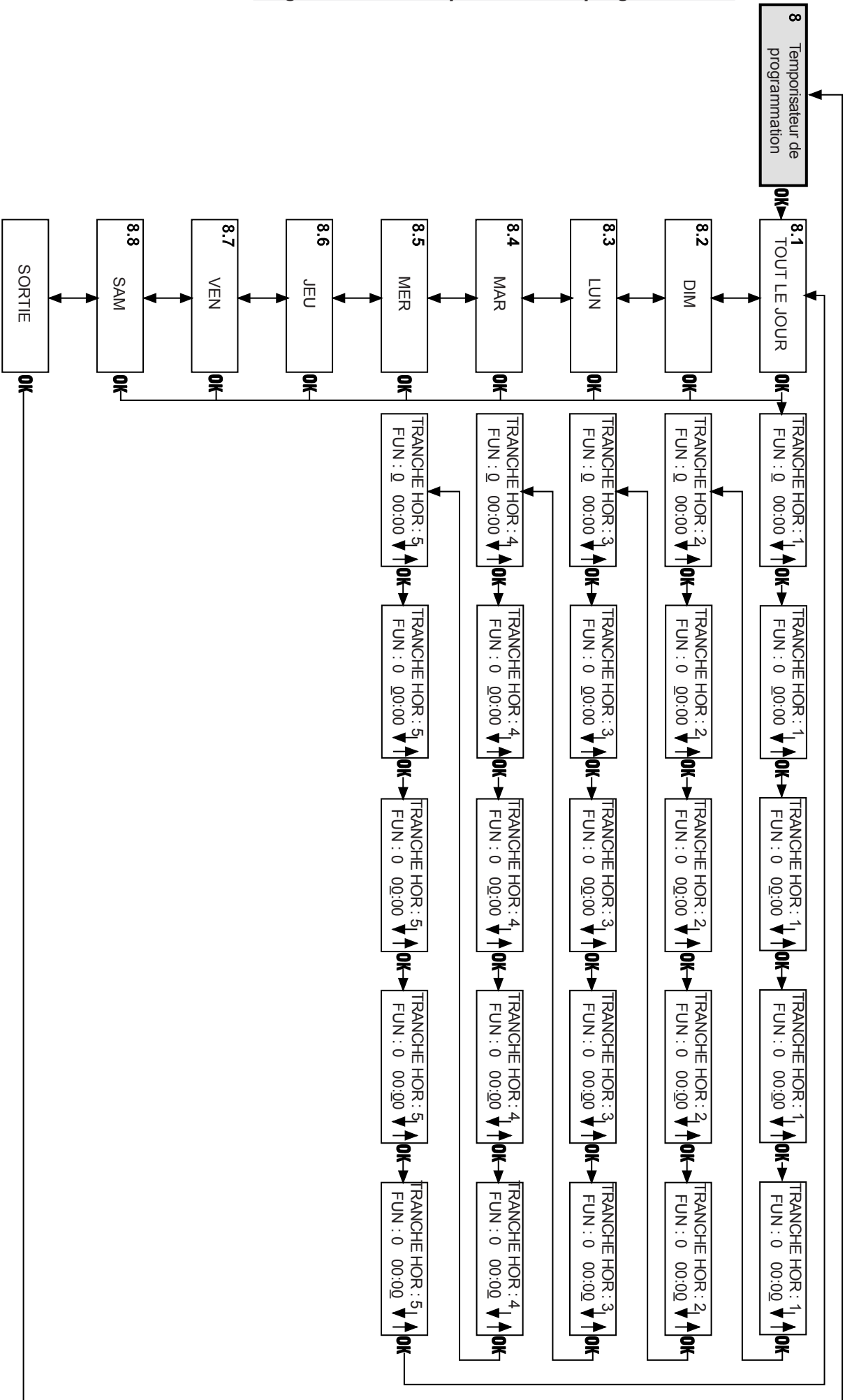


Diagramme 11 : Temporisateur de programmation



## 7.1 DESCRIPTION DES DIAGRAMMES

- **1 LANGUE (Diagramme 2)**

Sélectionne la langue dans laquelle s'affichent les messages sur l'afficheur.

- **2 SET-UP (Diagramme 3) -**

- **2.1 OUVERTURE PARTIELLE**

Pourcentage d'ouverture partielle

Sélectionne le pourcentage d'ouverture (par rapport à l'ouverture totale) effectuée par la fonction opérationnelle « Ouverture Partielle ». Valeur standard : 80%

**Réglage : de 60% à 100%**

- **2.2 TEMPS DE PAUSE**

Valeur du temps de pause

Sélectionne le temps de pause dans les fonctions opérationnelles automatiques.

Valeur standard : 2 s.

**Réglage : de 0 à 30 s.**

- **2.3 TEMPS DE PAUSE NUIT**

Valeur du temps de pause nuit

Sélectionne le temps de pause dans la fonction opérationnelle « nuit ».

Valeur standard : 7 s.

**Réglage : de 0 à 30 s.**

- **2.4 DÉTECTION D'OBSTACLE**

Détermine le comportement de l'automatisme en cas de détection répétée d'obstacle durant la même manœuvre.

**Standard** : L'automatisme essaie de terminer la manœuvre.

**Pas Standard** : Suite à la détection d'un obstacle trois fois de suite, l'automatisme s'arrête. Une fois que l'obstacle a été éliminé, il faut fermer manuellement la porte pour rétablir le fonctionnement normal.

- **3 VERROU (Diagramme 4)**

- **3.1 KIT VERROU**

**On** : Verrou installé.

**Nuit** : L'électroserrure bloque la porte uniquement dans la fonction opérationnelle « Nuit ».

**Unidir+Nuit** : L'électroserrure bloque la porte dans les fonctions opérationnelles « Nuit » et « unidirectionnel ».

**Toujours** : L'électroserrure bloque la porte chaque fois que celle-ci se ferme, indépendamment de la fonction opérationnelle sélectionnée.

**Off** : Verrou pas installé.

- **4 DIAGNOSTIC (Diagramme 5)**

- **4.1 950**

Le modèle matériel de la porte et le niveau logiciel des cartes 950 MPS et 950 I/O auxquelles est connecté le KP-CONTROLLER s'affichent.

- **4.2 N° CYCLES**

Affiche le comptage (qui ne peut pas être remis à zéro) des cycles exécutés par l'automatisme.

- **4.3 ALARME N°**

Le numéro et la description de l'alarme en cours s'affichent. Voir la figure 3 pour les codes et les descriptions des erreurs.

- **RESET**

Exécute la procédure de reset et, si la cause de l'anomalie signalée précédemment a été éliminée, elle rétablit le fonctionnement normal.

- **5 MENU AVANCÉ**

- **MOT DE PASSE**

Pour accéder au menu avancé, il est nécessaire d'introduire le mot de passe constitué par 4 chiffres (par défaut 0000).

- **1 PARAMÈTRES D'ACTIONNEMENT (Diagramme 6)**

- **1.1 VIT. DE FERMETURE**

Sélectionne le niveau de vitesse de la porte en fermeture.

Valeur standard : niveau 8

**Réglage : de 0 à 10**

- **1.2 VIT. OUVERTURE**

Sélectionne le niveau de vitesse de la porte en ouverture.

Valeur standard : niveau 8

**Réglage : de 0 à 10**

- **1.3 MAINTENIR LES SELECTIONS**

**On** : L'automatisme maintient les paramètres de fonctionnement sélectionnés avec le KP-CONTROLLER même si celui-ci est déconnecté.

**Off** : Si le KP-CONTROLLER est déconnecté, les sélections des vitesses d'ouverture et de fermeture et le temps de pause doivent être effectués au moyen des trimmers .

- **2 IN/OUT SET-UP (Diagramme 7)**

- **2.1 URG**

Sélectionne l'effet de la commande d'urgence (entrée Urg sur la carte 950 I/O).

Sélection standard : Ouvre/NF

**Ouvre** : L'activation de la commande ouvre la porte.

**Ferme** : L'activation de la commande ferme la porte.

**No** : Définit l'entrée normalement ouverte.

**Nf** : Définit l'entrée normalement fermée.

- **2.2 OUT OP/CL**

Sélectionne le fonctionnement des sorties d'état **Ouvert** et **Fermé** de la carte 950 I/O.

Sélection standard : NO

**Nf** : Définit l'entrée normalement fermée

**No** : Définit l'entrée normalement ouverte.

- **2.3 OUT ALARME**

Sélectionne le fonctionnement des sorties d'état **Alarme** de la carte 950 I/O.

Sélection standard : NO

**No** : Définit l'entrée normalement ouverte

**Nf** : Définit l'entrée normalement fermée

- **3 DIVERS (Diagramme 8)**

- **3.1 STANDARD SET UP**

Permet de vérifier si une programmation quelconque hors standard a été effectuée.

**Standard** : si aucune fonction n'a été modifiée par rapport à la programmation standard, un astérisque s'affiche. En l'absence de l'astérisque, en appuyant sur la touche « OK » on rétablit toutes les sélections de la programmation standard.

**Pas Standard** : Si au moins une fonction a été modifiée par rapport à la programmation standard, un astérisque s'affiche.

- **3.2 INTERBLOCAGE**

La fonction d'interblocage permet de gérer deux portes (master et slave) de manière à ce que l'ouverture d'une des deux portes soit subordonnée à la fermeture de l'autre porte et vice versa.

**Off** : Fonction d'interblocage pas active.

**On** : Active la fonction d'interblocage.

**Master** : Définit la porte master (normalement la porte interne).

**Slave** : Définit la porte slave.

**Sans Mémoire** : Durant le fonctionnement en modalité interblocage, il est nécessaire d'attendre la refermeture d'une porte pour commander l'ouverture de l'autre porte : des impulsions d'ouverture envoyées durant le cycle de fonctionnement de la première porte, n'ont aucun effet.

**Avec Mémoire** : Durant le fonctionnement en modalité interblocage, il n'est pas nécessaire d'attendre la refermeture d'une porte pour commander l'ouverture de l'autre porte : des impulsions d'ouverture envoyées durant le cycle de fonctionnement de la première porte sont mémorisées et la deuxième porte s'ouvre automatiquement dès que la première s'est refermée.

### • 3.3 2 VANTAUX

La fonction « 2 VANTAUX » permet de gérer des portes constituées par deux vantaux. Les deux automatismes (master et slave) gèrent le mouvement de la porte de façon synchrone. La fonction **Master** doit être associée à la porte qui s'actionne en premier en ouverture

**Off** : Fonction « 2 VANTAUX » pas active.

**On** : Active la fonction « 2 VANTAUX ».

**Master** : Définit la porte master (si les vantaux présentent un chevauchement, il doit toujours s'agir de celle qui commence en premier le mouvement d'ouverture).

**Slave** : Définit la porte slave.

### • 4 CHANGER LE MOT DE PASSE

Sélectionne le nouveau mot de passe d'accès (de 4 chiffres) au menu avancé. Par défaut 0000.

### • 5 TEST PROG

Exécute un test fonctionnel de l'automatisme. Si une anomalie est relevée, l'automatisme s'arrête et le KP-CONTROLLER signale l'état d'anomalie relevé.

**Off** : Fonction test pas active.

**On** : Active la fonction test.

### • 6 HORLOGE (Diagramme 9)

Sélectionne le jour, l'heure et la date actuels.

### • 7 TEMPORISATEUR (Diagramme 10)

**Off** : Temporisateur pas activé.

**On** : Temporisateur activé : les tranches horaires de fonctionnement sélectionnées sur « 8 - Temporisateur Programmation » sont activées. Quand le temporisateur est actif, un « T » s'affiche à côté de l'heure indiquée sur l'afficheur et le KP-CONTROLLER ne permet aucune sélection opérationnelle. La batterie à l'intérieur du KP-CONTROLLER maintient l'horloge en fonction également en l'absence de tension ; en cas de perte de l'heure (par ex. coupure de courant et batterie déchargée), un astérisque clignotant s'affiche à la place du « T », le temporisateur est désactivé et l'automatisme commute automatiquement sur la fonction NUIT.

### • 8 TEMPORISATEUR DE PROGRAMMATION (Diagramme 11)

Permet de créer jusqu'à 5 tranches horaires distinctes pour chaque jour de la semaine (en sélectionnant l'heure de début de la tranche) et d'attribuer une fonction opérationnelle à chaque tranche horaire. Au moment où l'horloge interne du KP-CONTROLLER indique l'heure de début d'une tranche, la fonction opérationnelle associée

est automatiquement sélectionnée et la porte reste dans cette condition jusqu'à l'intervention de la tranche suivante. Pour gérer correctement les tranches horaires, il est nécessaire de connecter de façon permanente le KP-CONTROLLER+Afficheur.

Sélection du jour. Sélectionner le jour de la semaine pour la création des tranches horaires.

Lorsqu'on sélectionne « Tous les jours », les tranches horaires définies par la suite sont indiquées pour tous les jours de la semaine.

Fonction : Sélectionner la fonction opérationnelle à associer à la tranche horaire en se référant au tableau suivant :

FONCTION	SIGNIFICATION
0	Aucune fonction
1	Automatique bidirectionnel total
2	Automatique unidirectionnel total
3	Automatique bidirectionnel partiel
4	Automatique unidirectionnel partiel
5	Porte ouverte totale
6	Porte ouverte partielle
7	Manuel
8	Nuit

Sélectionner l'heure d'activation de la tranche horaire.

Il n'est pas nécessaire que les tranches horaires se présentent dans l'ordre chronologique.

- Exemple de programmation -

On doit programmer une porte qui fonctionne :

• du LUNDI au VENDREDI :

- de 8h en modalité AUTOMATIQUE BIDIRECTIONNEL TOTAL

- de 18h en modalité AUTOMATIQUE UNIDIRECTIONNEL TOTAL : - de 19h en modalité NUIT

• SAMEDI et DIMANCHE : NUIT toute la journée

Procéder comme suit :

1) Sélectionner TOUS LES JOURS et sélectionner :

TRANCHE HOR. 1 : FONCT. 1 08:00

TRANCHE HOR. 2 : FONCT. 2 18:00

TRANCHE HOR. 3 : FONCT. 8 19:00

TRANCHE HOR. 4 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 5 : FONCT. 0

2) Sélectionner SAMEDI et sélectionner :

TRANCHE HOR. 1 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 2 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 3 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 4 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 5 : FONCT. 0

3) Sélectionner DIMANCHE et sélectionner :

TRANCHE HOR. 1 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 2 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 3 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 4 : FONCT. 0

TRANCHE HOR. 5 : FONCT. 0

**Remarque** : pour une utilisation correcte de la fonction TEMPORISATEUR, il est nécessaire que la batterie du KP-CONTROLLER soit en parfait état de marche. En cas de coupure de courant, la batterie maintient l'horloge en fonction ; si la batterie est déchargée, l'horloge se met à zéro et, au retour de l'alimentation électrique, le KP-CONTROLLER commute automatiquement sur la modalité NUIT.

**Il est recommandé de remplacer la batterie au moins tous les 3 ans sur les automatismes qui subissent régulièrement de coupure de courant pendant de longues périodes (ex. : 12 heures sur 24 pendant 365 jours).**

**8 APPLICATIONS PARTICULIÈRES**

**8.1 APPLICATION DE DEUX VANTAUX INTERBLOQUÉS**

La fonction interblocage permet de gérer deux portes (master et slave) de manière à ce que l'ouverture d'une porte soit subordonnée à la fermeture de l'autre porte et vice versa.

**8.1.1 INTERBLOPAGE AVEC DES CAPTEURS INTERNES**

Cette application est indiquée quand la distance entre les deux portes suffit pour ne pas voir d'interférences dans les champs de détection des deux capteurs internes

- Réaliser les connexions entre les armoires 950I/O des deux automatismes et des capteurs d'après la fig. 5.
- Programmer les fonctions suivantes (voir progr. avancée) :
  - « interblocage » actif sur les deux portes, -sélectionner sur la porte interne l'option « MASTER » et sur la porte externe « SLAVE »,
  - sélectionner sur les deux portes l'option « interblocage sans mémoire » ou « interblocage avec mémoire ».

**Important :**

- Les capteurs doivent être exclusivement connectés sur l'entrée Clé des armoires ;
- L'interblocage fonctionne uniquement si les deux portes sont sélectionnées dans la fonction opérationnelle NUIT ou UNIDIRECTIONNEL.

Les phases du fonctionnement d'interblocage sont les suivantes :

- 1) La personne qui se trouve à l'extérieur active le capteur S1 de la porte 1 ;
- 2) La porte 1 s'ouvre ;
- 3) La personne entre dans l'espace interne entre les deux portes ;
- 4) La porte 1 se ferme après le temps de pause nuit ;
- 5) La personne active le capteur S3 de la porte 2 (Si l'option « interblocage avec mémoire » est sélectionnée, il n'est pas nécessaire d'attendre la fermeture complète de la première porte pour activer le capteur de la deuxième porte) ;
- 6) La porte 2 s'ouvre ;

7) La personne sort ;

8) La porte 2 se ferme après le temps de pause nuit.

Le fonctionnement est analogue s'il provient de la direction opposée.

**8.1.2 INTERBLOPAGE SANS CAPTEURS INTERNES (boutons)**

Cette application est indiquée quand la distance réduite entre les deux portes ne permet pas l'utilisation de deux capteurs internes ; pour l'actionnement externe des portes, il faut installer deux boutons ; l'utilisation de capteurs de présence n'est pas prévue.

- Réaliser les connexions entre les armoires 950I/O des deux automatismes, des boutons et des composants électroniques complémentaires d'après la fig.6.

- Programmer les fonctions suivantes (voir progr. avancée) :
  - « interblocage » actif sur les deux portes,
  - sélectionner sur la porte interne l'option « MASTER » et sur la porte externe « SLAVE » et sélectionner sur les deux portes l'option « interblocage avec mémoire ».

**Important :**

- Les boutons doivent être exclusivement connectés à l'entrée Clé des armoires ;
- L'interblocage fonctionne uniquement si les deux portes sont sélectionnées dans la fonction opérationnelle NUIT ou UNIDIRECTIONNEL.

- 1) La personne qui se trouve à l'extérieur active le bouton B1 de la porte A ;
- 2) La porte A s'ouvre ;
- 3) La personne entre dans l'espace interne entre les deux portes ;
- 4) La porte A se ferme après le temps de pause nuit ;
- 5) La porte B s'ouvre automatiquement ;
- 7) La personne sort ;
- 8) La porte B se ferme après le temps de pause nuit.

Le fonctionnement est analogue s'il provient de la direction opposée.

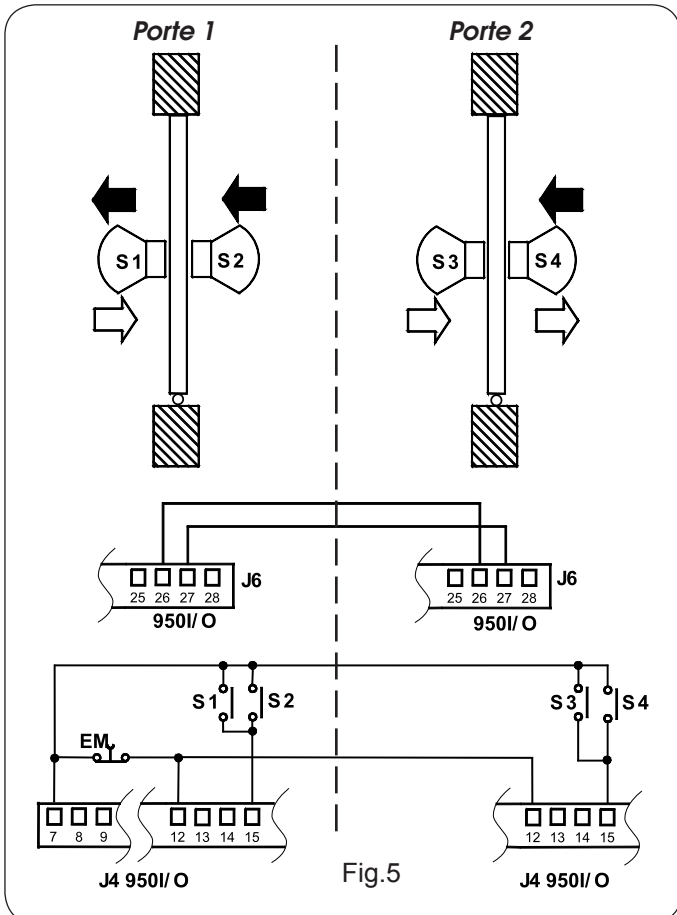


Fig.5

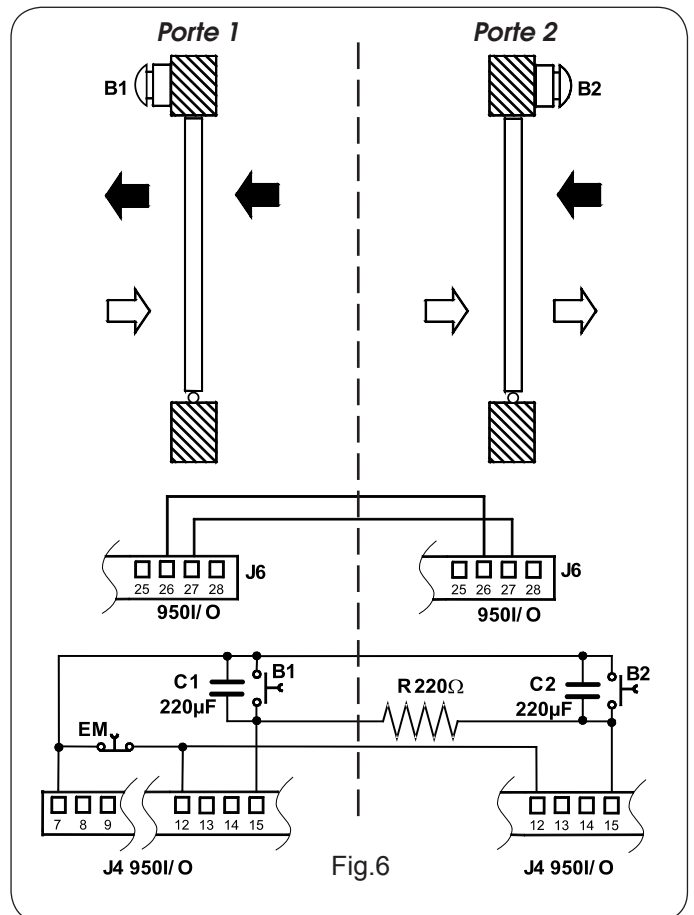


Fig.6

## 8.2 APPLICATION D'UNE PORTE À DEUX VANTAUX (MASTER ET SLAVE)

La fonction 2 VANTAUX permet de gérer deux portes opposées avec un mouvement synchronisé et des angles de retard préétablis (non modifiables).

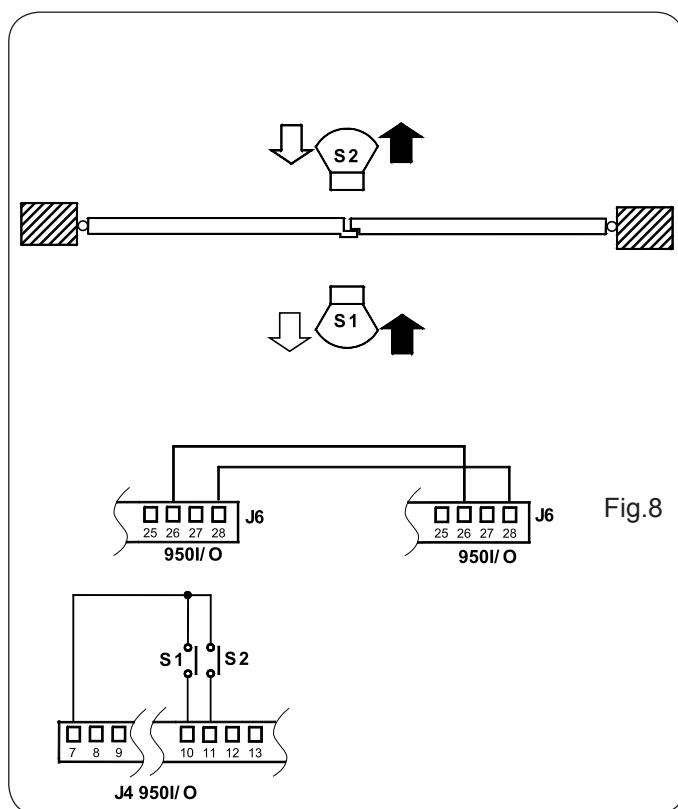
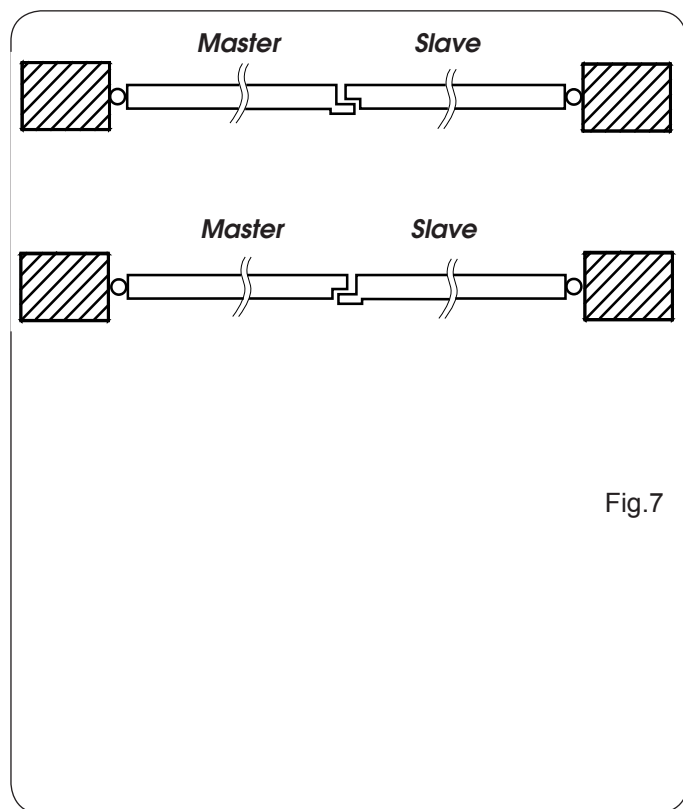
Le vantail commandé par l'automatisme master (voir fig.7) commence en premier le mouvement d'ouverture et, quand celle-ci a atteint l'angle d'ouverture préétabli pour le retard de vantail, la porte slave commence elle aussi le mouvement. De même, en fermeture, la porte master commence à s'actionner uniquement lorsque la porte slave atteint l'angle de fermeture préétabli pour le retard de vantail.

La détection d'un obstacle de la part d'un des automatismes provoque l'inversion immédiate du mouvement des deux portes. La fonction d'ouverture partielle permet de commander l'ouverture totale de la porte master uniquement.

Les fonctions opérationnelles doivent uniquement être sélectionnées sur l'automatisme master (ou sur le KP-Controller qui y est connecté).

1. Réaliser les connexions entre les armoires 950I/O des deux automatismes d'après la fig. 8
2. Connecter tous les capteurs et générateurs d'impulsion uniquement à la porte master.
3. Programmer les fonctions suivantes (voir progr. avancée) :
  - « 2 VANTAUX » actif sur les deux portes ;
  - sélectionner sur la porte qui doit commencer en premier le mouvement d'ouverture l'option « MASTER » et l'option « SLAVE » sur l'autre porte ;
  - sélectionner sur les deux automatismes les mêmes paramètres d'actionnement ;
  - si l'on souhaite déconnecter le KP-Controller de la porte slave, il faut également sélectionner sur ON la fonction « MAINTENIR SÉLECTIONS » ;

**REMARQUE: le set-up doit être effectuée indépendamment**





## SEDE - HEADQUARTERS

### FAAC S.p.A.

Via Calari, 10  
40069 Zola Predosa (BO) - ITALY  
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518  
www.faac.it - www.faacgroup.com

## ASSISTENZA IN ITALIA

### SEDE

tel. +39 051 6172501  
www.faac.it/ita/assistenza

### MILANO

tel +39 02 66011163  
filiale.milano@faacgroup.com

### PADOVA

tel +39 049 8700541  
filiale.padova@faacgroup.com

### ROMA

tel +39 06 41206137  
filiale.roma@faacgroup.com

### TORINO

tel +39 011 6813997  
filiale.torino@faacgroup.com

### FIRENZE

tel. +39 055 301194  
filiale.firenze@faacgroup.com

## SUBSIDIARIES

### AUSTRIA

FAAC GMBH  
Salzburg, Austria  
tel. +43 662 8533950  
www.faac.at

### GERMANY

FAAC GMBH  
Freilassing, Germany  
tel. +49 8654 49810  
www.faac.de

### BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA  
Brugge, Belgium  
tel. +32 50 320202  
www.faacbenelux.com

FAAC TUBULAR MOTORS  
tel. +49 30 56796645  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faac.at

FAAC TUBULAR MOTORS  
tel. +49 30 5679 6645  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faac.de

FAAC TUBULAR MOTORS  
Schaapweg 30  
NL-6063 BA Vlodrop, Netherlands  
tel. +31 475 406014  
faactm.info@faacgroup.com  
www.faacbenelux.com

### AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD  
Homebush – Sydney, Australia  
tel. +61 2 87565644  
www.faac.com.au

### INDIA

FAAC INDIA PVT. LTD  
Noida – Delhi, India  
tel. +91 120 3934100/4199  
www.faacindia.com

### SWITZERLAND

FAAC AG  
Altdorf, Switzerland  
tel. +41 41 8713440  
www.faac.ch

### CHINA

FAAC SHANGHAI  
Shanghai, China  
tel. +86 21 68182970  
www.faacgroup.cn

### NORDIC REGIONS

FAAC NORDIC AB  
Perstorp, Sweden  
tel. +46 435 779500  
www.faac.se

### POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O  
Warszawa, Poland  
tel. +48 22 8141422  
www.faac.pl

### UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.  
Basingstoke - Hampshire, UK  
tel. +44 1256 318100  
www.faac.co.uk

### SPAIN

F.A.A.C. SA  
San Sebastián de los Reyes.  
Madrid, Spain  
tel. +34 91 6613112  
www.faac.es

### RUSSIA

Faac RUSSIA  
Moscow, Russia  
www.faac.ru

### FRANCE

FAAC FRANCE  
Saint Priest - Lyon, France  
tel. +33 4 72218700  
www.faac.fr

### U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC  
Jacksonville, FL - U.S.A.  
tel. +1 904 4488952  
www.faacusa.com

### MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST BRANCH  
Dubai Airport Free Zone - Dubai, UAE  
tel. +971 42146733  
www.faac.ae

FAAC FRANCE - AGENCE PARIS  
Massy - Paris, France  
tel. +33 1 69191620  
www.faac.fr

FAAC INTERNATIONAL INC  
Fullerton, California - U.S.A.  
tel. +1 714 446 9800  
www.faacusa.com

FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOLETS  
Saint Denis de Pile - Bordeaux, France  
tel. +33 5 57551890  
fax +33 5 57742970  
www.faac.fr

xxxxxxx - Rev. x