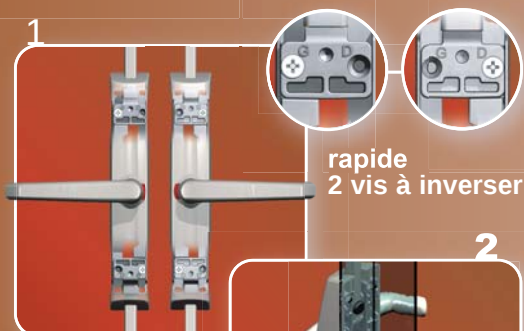


DUALIS

NOUVEAU

Nouvelle crémone rotative 4 points forts

- 1 Réversibilité de la main
- 2 Accès sécurisé extérieur
- 3 Indicateur de position
- 4 jeu des couleurs



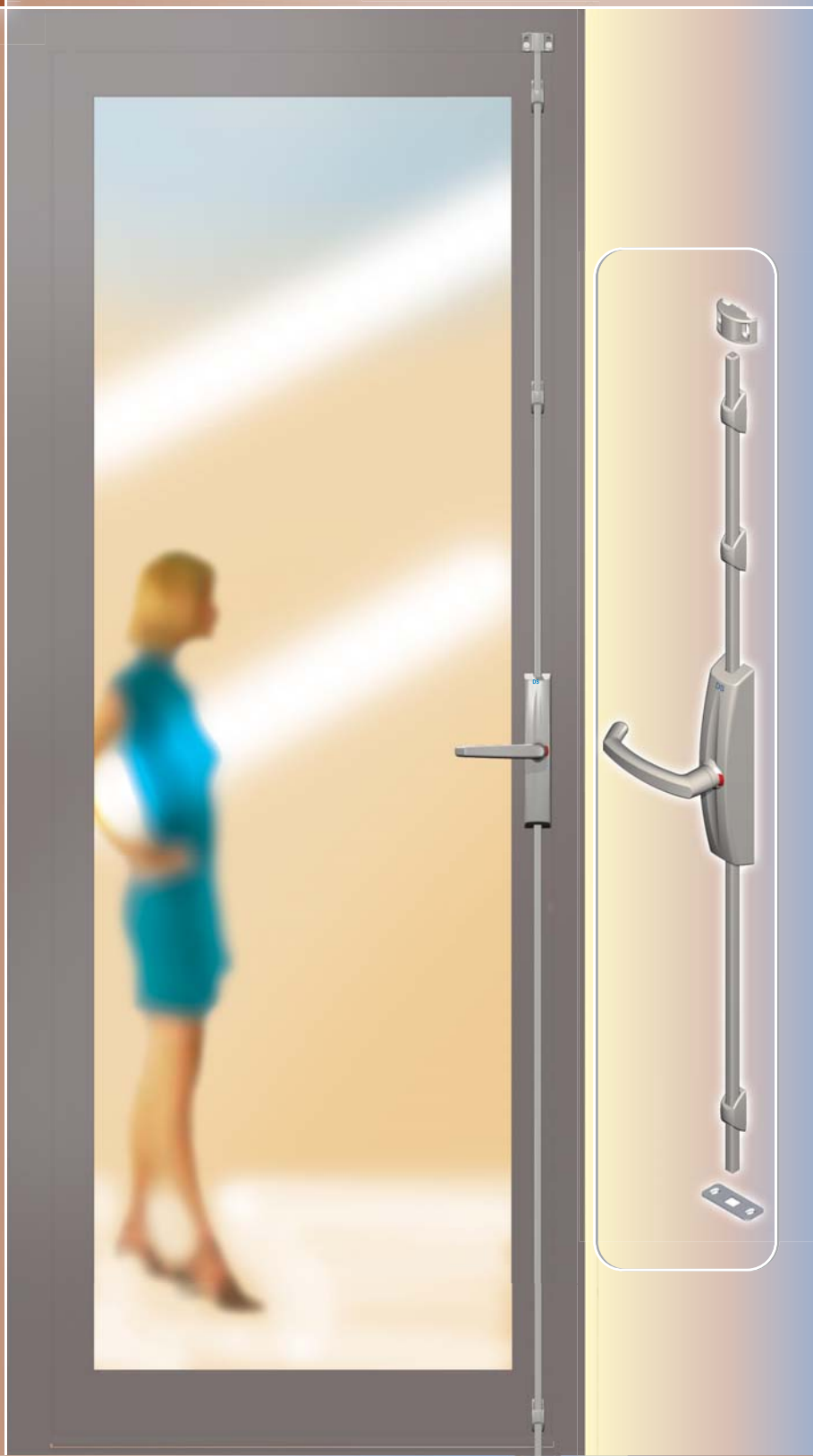
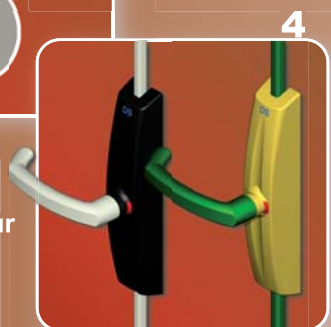
OPTION:
accès sécurisé
Pompier



indicateur
de position



jeu
de couleur



FABRICANT LEADER EUROPÉEN EN CRÉMONE POMPIER

ZAE Les Granges Gagnards - BP4
16350 CHAMPAGNE MOUTON - France
Tel : 05 45 31 86 81 - Fax : 05 45 84 07 79
e-mail : la.croisee.ds@lacroiseeds.fr
www.lacroiseeds.fr

LA CROISÉE





ZAE Les Granges Gagnards - BP4
16350 CHAMPAGNE MOUTON - France
Tel : 05 45 31 86 81 - Fax : 05 45 84 07 79
e-mail : la.croisee.ds@lacroiseeds.fr
www.lacroiseeds.fr

DUALIS

ref. 8501

TEC-FT 8501 Rev0

Descriptif :

Crémone en applique avec vis de fixation cachées (*capotage et tringles apparentes*), fournie avec 3 guides de tringles, 1 jeu de cales, 1 gâche haute et 1 gâche de sol (*visserie de pose non fournie*).

Manœuvre par béquille à 90° avec indicateur visuel de position (*rouge pour fermé / vert pour ouvert*).

Kit de tringlerie de verrouillage (*en fourniture séparée*) constitué de 2 tringles à recouper (*y compris un pion de glissement*), accrochage rapide sur crémone sans outil.

Crémone sans main, la DUALIS est systématiquement fournie en main gauche.

Le changement de main, simple et rapide (*notamment sur crémone déjà posée*), s'effectue par l'inversion de 2 vis (*voir au recto de ce document ou consulter la notice de pose fournie avec le produit*).

En option, manœuvre extérieure possible par carré traversant de 8mm.

Matériaux :

Mécanisme central en zamak avec composant en acier zingué et inox.

Capot et béquille en zamak thermo laqué.

Indicateur visuel en matériau de synthèse teinté dans la masse vert / rouge.

Tringlerie en aluminium thermo laqué.

Guides de tringle en zamak thermo laqué avec insert en matériau de synthèse.

Cales de compensation en matériau de synthèse.

Gâche haute en zamak thermo laqué.

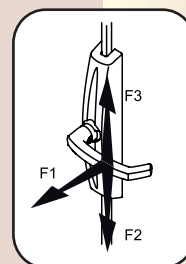
Gâche de sol et visserie en Inox.

Caractéristiques Dimensionnelles :

Cotes du boîtier central	Hauteur = 235mm	Largeur = 41mm	Saillie = 87mm
Entraxes de fixation (3 possibilités)	1) 86mm (2 vis axiales)	2) 195mm x 27mm (4 vis aux extrémités)	3) 196mm x 22mm (4 vis aux extrémités)
Course tringle (haute et basse)	17.6mm		
Poids	1.05 kg		

Performances :

Temps de pose	Réduit avec la fixation centrale.
Endurance	Testé 100 000 cycles (ouvertures / fermetures)
Résistance à la surcharge	500N appliqués sur la béquille dans le sens parallèle à la face de la porte (F2 et F3) 1000N appliqués sur la béquille dans le sens perpendiculaire à la face de la porte (F1)



Les essais ont été réalisés sur le banc d'essais DS dans les conditions labo selon spécifications d'essais internes.

Manœuvre par béquille 1/4 tour. En position fermée, béquille à l'horizontale. En position ouverte, béquille à la verticale vers le bas.

(Option : En position fermée, béquille à la verticale vers le haut. En position ouverte, béquille à l'horizontale).

Compatibilités / Préconisations :

Par 2 vis ou 4 vis et écrous à sertir selon le choix de fixation (*visserie non fournie*)

Pour les instructions de pose, consulter la notice fournie avec la crémone.

Finitions :

Obtenues par thermo laquage dans les teintes ci-dessous

Standards :	Blanc RAL 9010 et 9016
	Noir RAL 9005S et noir chiné
	Gris RAL 9006
	Brun 1247
	Beige RAL 1015

Bi-coloration : À la demande, nous consulter.

Autres teintes : Nuancier RAL «classic» et uniquement sur le principe du forfait de mise à la teinte (1 forfait par teinte et par commande)

Entretien :

Régulier : Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de la crémone (ouverture / fermeture) et que la gâche de sol est libre de tout corps étranger.

Périodique : En fonction de l'utilisation il y a lieu de prévoir un graissage régulier de la crémone (20 000 cycles ou une fois par an par exemple).

Instructions de graissage : Déposer la béquille en s'aidant de la vis pression située à l'arrière de la béquille puis retirer le capot de la crémone.

Appliquer et/ou pulvériser la graisse sur les parties mobiles (éviter ou essuyer les excédants de graisse)

Type de graisse à utiliser : La CROISÉE DS recommande l'utilisation de graisse exempte d'acide.