

#### Léger et anti-rayure

< 50 gr.

#### Nouvelle technologie

- > Raccord automatique à bague utilisant un système d'accrochage à griffes
- effort d'accouplement minimum
- étanchéité optimale.

#### Matériaux du futur

> Corps du raccord fabriqué en matériau composite chargé de fibre, absorbeur d'énergie et extrêmement résistant :

- à l'abrasion
- à l'écrasement
- aux vibrations

> Obturateur en acier zingué

> Système d'étanchéité par joint torique qualité nitrile

#### Correspondant aux normes de sécurité

ISO 4414 et DIN EN 943

Les raccords 2000 S maintiennent la pression en amont et dépressurisent l'aval, évitant ainsi tout accident

#### Compatibilité internationale aux normes

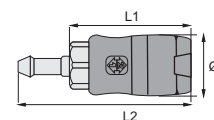
ISO 6150 Série B.- US MIL 4109 C

#### RAC 2000S



Référence	Emballage/qté	Tuyau	Passage	L1	Ø	L2
364 300	Vrac/10					
364 304	cavalier/1	Ø int. 8 mm	5,5 mm	59	30	82

Livré avec collier de serrage

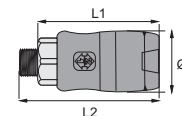


raccord cannelé

#### RAC 2055S



Référence	Emballage/qté	Filetage	Passage	L1	Ø	L2
364 400	Vrac/10					
364 404	cavalier/1	1/4" BSP	5,5 mm	63,5	30	74,5

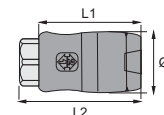


raccord fileté

#### RAC 2065S



Référence	Emballage/qté	Taraudage	Passage	L1	Ø	L2
364 500	Vrac/10					
364 504	cavalier/1	1/4" BSP	5,5 mm	55	30	64



raccord taraudé

### Le geste actif de sécurité



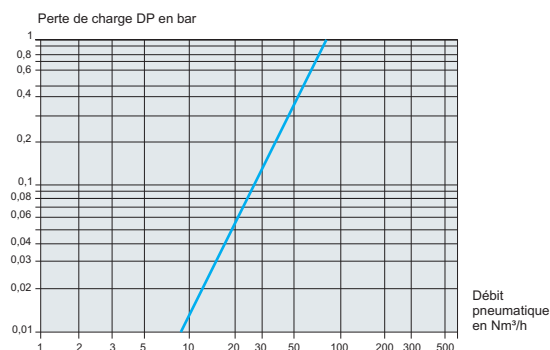
Une première impulsion dans le sens de la flèche permet une décompression aval de l'air comprimé.



Une deuxième impulsion dans le sens inverse déconnecte l'embout en toute sécurité.



### Débit sous 6 bar



Pression Nominale	Température
16 bar	-15° C à +70° C