



KAESER
COMPRESSEURS



Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

MOBILAIR M 13 – M 350

Avec le PROFIL SIGMA[✱] de réputation mondiale

Débit 1,2 à 34,0 m³/min (42 – 1200 cfm)

www.kaeser.com

Fabrication allemande



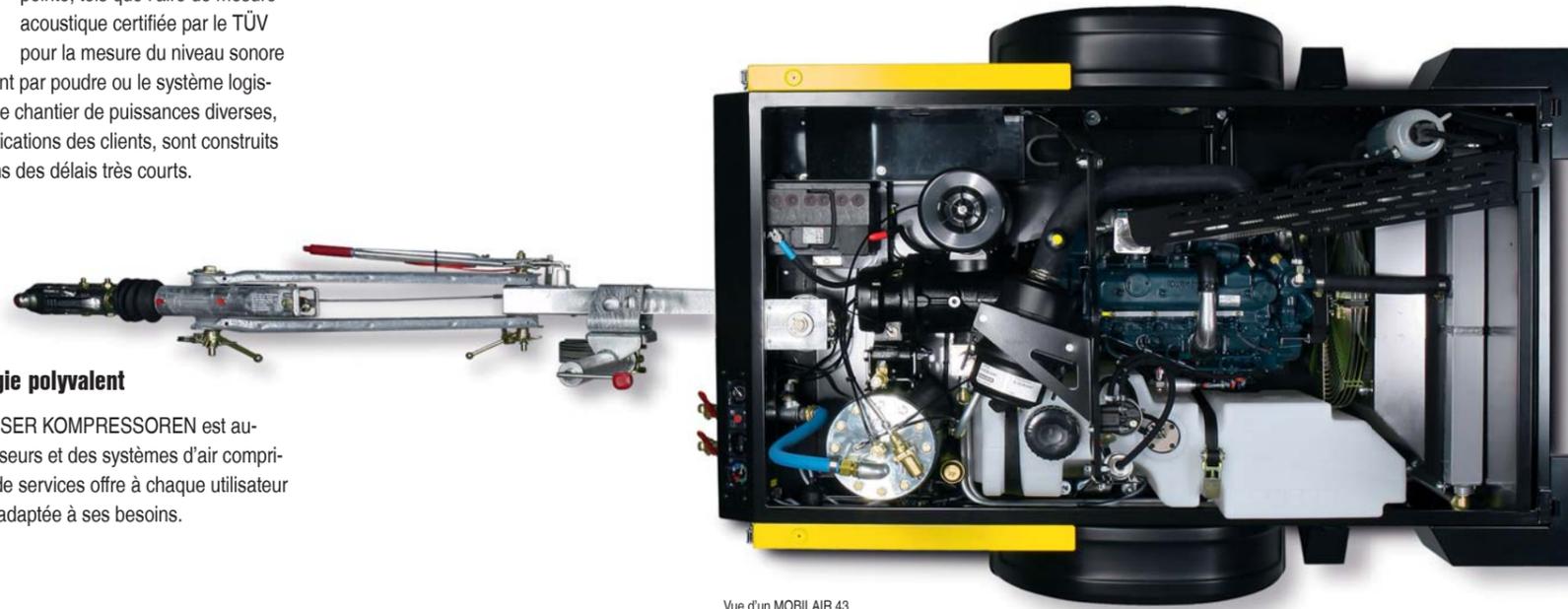
Les nombreux modèles de la série de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriqués sur le site de KAESER à Coburg, en Bavière. Le hall de fabrication des MOBILAIR, construit il y a quelques années possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore

en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production. Les compresseurs de chantier de puissances diverses, équipés individuellement selon les spécifications des clients, sont construits par du personnel hautement qualifié, dans des délais très courts.

Économie d'énergie avec le PROFIL SIGMA KAESER

L'air comprimé, un vecteur d'énergie polyvalent

Avec près de 100 ans d'expérience, KAESER KOMPRESSOREN est aujourd'hui un leader mondial des compresseurs et des systèmes d'air comprimé. Sa gamme complète de produits et de services offre à chaque utilisateur d'air comprimé une solution exactement adaptée à ses besoins.



Vue d'un MOBILAIR 43



PROFIL SIGMA

Chaque bloc compresseur à vis KAESER possède des rotors au PROFIL SIGMA à économie d'énergie. L'usinage minutieux et les roulements de précision garantissent une longue durée de vie et une grande fiabilité.



Facilité d'utilisation

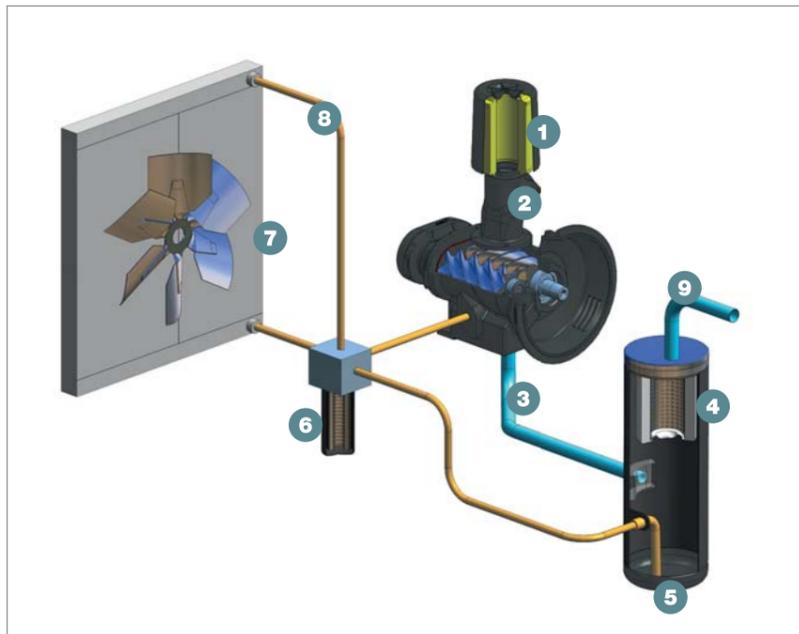
Les compresseurs de chantier MOBILAIR se distinguent par leur facilité d'utilisation, une accessibilité parfaite et un entretien aisé. Ils disposent d'un système de surveillance automatique qui arrête la machine en cas de défaut.



Régulation antigel brevetée

Développée spécialement pour les compresseurs de chantier, la régulation antigel brevetée de KAESER adapte automatiquement la température de service à la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel pour leur assurer une plus longue durée de vie.

Circuit de fluide et production d'air comprimé



- (1) Air aspiré
- (2) Bloc compresseur à vis
- (3) Mélange fluide/air
- (4) Réservoir séparateur de fluide
- (5) Fluide chargé de la chaleur de compression
- (6) Vanne thermostatique ou régulation antigel avec filtre à fluide micronique
- (7) Refroidisseur de fluide
- (8) Fluide froid
- (9) Air comprimé

La gamme de produits et de services KAESER

Une solution complète pour chaque utilisation de l'air comprimé



Les petits compresseurs de grande puissance

avec moteur à essence jusqu'à 15 bar



Les plus petits compresseurs MOBILAIR alimentent en air comprimé les bèches, marteaux, perceuses, scies, tournevis et ponceuses pneumatiques ou les fusées souterraines. La version à 15 bar est parfaite pour les tests d'étanchéité ou la pose de fibres optiques par portage à l'air. Un refroidisseur final d'air comprimé externe, proposé en option, permet d'obtenir de l'air comprimé frais et sans condensats.



MOBILAIR M13

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en charge kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	215 psi 15 bar						
M13	m ³ /min	1,2	1,0	0,9	0,85	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	Option
	cfm	42	35	32	30						
M15*	m ³ /min	1,4	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	202	1 x G ½	Option
	cfm	50	-	-	-						
M17	m ³ /min	1,6*	-	-	-	Honda GX 630	15,5	20	204	1 x G ½	Option
	cfm	57	-	-	35						

* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

Les compresseurs de chantier

avec régulation antigel brevetée



Les compresseurs de chantier MOBILAIR dans la plage de débit de 2 à 5,6 m³/min ne craignent pas le froid : la régulation antigel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service des machines à la température ambiante. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel et augmente leur disponibilité et leur longévité.



MOBILAIR M20 PE

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi				Type de moteur	Puissance nominale moteur kW	Réservoir carburant l	Poids en charge kg	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M20	m ³ /min	2,0	-	-	Kubota D722	14	30	457	2 x G ¾	-	-
	cfm	71	-	-							
M27	m ³ /min	2,6	-	-	Kubota D1105	17,9	40	575	2 x G ¾	Option	6,5 kVA
	cfm	92	-	-							
M31	m ³ /min	3,15	2,6	2,3	Kubota D1105-T	24,1	40	580	2 x G ¾	Option	6,5 kVA
	cfm	110	92	81							
M43	m ³ /min	4,2	-	-	Kubota V1505-T	30,1	80	730	2 x G ¾	-	-
	cfm	150	-	-							
M50	m ³ /min	5,0	-	-	Kubota V1505-T	32,5	80	735	2 x G ¾ 1 x G 1	-	-
	cfm	180	-	-							
M57 Utility	m ³ /min	5,1	4,35	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	180	155	-							
M57 Utility*	m ³ /min	5,4	4,7	-	Kubota V2403	36	105	980	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	190	165	-							
M57	m ³ /min	5,6	-	-	Kubota V2403	36	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	-	-
	cfm	200	-	-							
M58 Utility	m ³ /min	5,1	4,35	-	Kubota V2403-CR	36	105	1020	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	180	155	-							
M58	m ³ /min	5,6	4,7	-	Kubota V2403-CR	36	105	1340	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	200	165	-							



* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

Puissants et polyvalents

De l'air comprimé et plus...



Les compresseurs de chantier MOBILAIR de cette gamme de puissance sont extrêmement polyvalents. Les pressions maximales disponibles, les génératrices synchrones et/ou les dispositifs de traitement d'air comprimé proposés en option permettent d'adapter exactement les machines à l'utilisation envisagée.



MOBILAIR M 115

Puissants et économiques

avec le SIGMA CONTROL MOBIL



La commande de compresseur innovante SIGMA CONTROL MOBIL est facile à utiliser et permet d'importantes économies de carburant grâce à l'adéquation parfaite entre le moteur et le moto-compresseur des centrales électriques MOBILAIR jusqu'à 34,0 m³/min.



MOBILAIR M 350

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur	Contenance du réservoir	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M36	m³/min	3,9	-	-	-	Kubota V2403	36	80	1145	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	13 kVA**
	cfm	135	-	-	-							
M45	m³/min	4,2	-	4,15	-	Kubota V2203	35,4	80	995	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	8,5 kVA
	cfm	150	-	145	-							
M52	m³/min	5,2	-	-	-	Kubota V2203	35,4	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	8,5 kVA
	cfm	185	-	-	-							
M64	m³/min	6,4	-	5,0	-	Kubota V2403-T	43,3	105	1230	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	8,5/13 kVA
	cfm	225	-	180	-							
M70*	m³/min	7,0	-	5,4	-	Kubota V2403-T	43,3	105	1230	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	250	-	190	-							
M100*	m³/min	10,2	-	8,5	7,2	Kubota V3800-DI-T	71,7	150	1480	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	360	-	300	255							
M122*	m³/min	11,1	10,1	9,5	8,2	Deutz TCD 2012 L04	83	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	390	355	335	290							
M81	m³/min	8,4	-	6,8	6,1	Deutz TD 2.9	55,4	140	1570	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	295	-	240	215							
M82	m³/min	8,4	-	6,8	6,1	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	1580	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	295	-	240	215							
M114	m³/min	-	-	9,7	8,4	Deutz TCD 3.6 L04	85	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	-	-	345	295							
M115	m³/min	11,5	10,5	9,7	8,4	Kubota V3800-CRS-TI	85	145	1850	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	405	370	345	295							

* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

** de série

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi					Type de moteur	Puissance nominale moteur	Contenance du réservoir	Poids en ordre de marche	Raccord d'air comprimé	Traitement d'air comprimé	Option génératrice	
	100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar								
M123*	m³/min	-	11,4	10,8	9,7	Deutz TCD 2012 L04	88	170	1945	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-	
	cfm	-	405	380	345								285
M135*	m³/min	-	-	13,0	12,0	Deutz TCD 2013 L04	122	200	2500	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	23 kVA	
	cfm	-	-	460	425								370
M170*	m³/min	-	17,0	15,5	13,5	Deutz TCD 2012 L06	128	200	2600	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	-	
	cfm	-	600	550	475								405
M200*	m³/min	21,2	19,7	18,0	16,0	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	270	3235	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	-	
	cfm	750	700	640	565								515
M130	m³/min	-	-	12,0	10,7	Deutz TCD 4.1 L04	105	200	2500	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	23 kVA	
	cfm	-	-	425	380								330
M171	m³/min	-	17,0	15,5	13,5	Deutz TCD 6.1 L06	129	200	2650	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	-	
	cfm	-	600	550	475								405
M250	m³/min	-	26,3	25,0	22,5	Mercedes Benz OM 926 LA	215	210*	250	3500	3 x G ¾ 1 x G 2	Option	-
	cfm	-	930	885	795								
M350	m³/min	-	34,0	31,0	27,3	Mercedes Benz OM 501 LA	265	260*	650	5700	1 x G 2½ 2 x G 1	Option	-
	cfm	-	1200	1095	965								

* pour l'exportation hors de l'UE uniquement

e-power

Le moteur sans émission pour les compresseurs de chantier



Les nouveaux compresseurs de chantier M 27E, M 31E et M 50E révèlent tous leurs avantages sur les chantiers disposant d'un raccordement électrique. Le moteur électrique silencieux leur ouvre l'accès aux zones à faibles émissions de gaz et aux zones réglementées en termes de bruit. Les utilisateurs de ces compresseurs dans les bâtiments ou les tunnels ne sont plus exposés aux émissions de gaz et moins soumis à de fortes nuisances sonores.



MOBILAIR M 50E

MOBILAIR M 13E

Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service maxi						Moteur électrique (IE3)	Puissance nominale moteur	Fusible	Poids en ordre de marche	Raccordement au réseau	Traitement d'air comprimé
	100 psi 7 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	190 psi 13 bar	200 psi 14 bar	215 psi 15 bar						
M 13E	m³/min	1,2	1,0	0,9	0,85	0,75	ABM	7,5	25	187	1 x G ½	Option
	cfm	42	35	32	30	27						
M 27E	m³/min	2,6	-	-	-	-	Siemens	15	32	525	2 x G ¾	Option
	cfm	92	-	-	-	-						
M 31E	m³/min	3,15	2,6	2,3	-	1,9	Siemens	22	63	565	2 x G ¾	Option
	cfm	110	92	81	-	67						
M 50E	m³/min	5,0	3,8	-	-	-	Siemens	25	63	705	2 x G ¾ 1 x G 1	Option
	cfm	180	135	-	-	-						

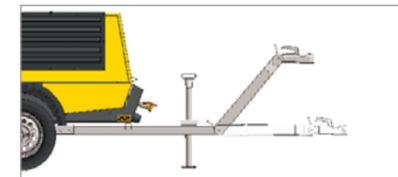
Options MOBILAIR

- Série
- Option

	M 13 / M 15 / M 17	M 20	M 27 / M 31	M 43 / M 50	M 57	M 58	M 57UT / M 58UT	M 36	M 45	M 52	M 64	M 70	M 81 / M 82 / M 100	M 114 / M 115	M 122	M 123	M 130 / M 135	M 170 / M 171	M 200	M 250	M 350	M 13E	M 27E / M 31E	M 50E
--	--------------------	------	-------------	-------------	------	------	-----------------	------	------	------	------	------	---------------------	---------------	-------	-------	---------------	---------------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------

Châssis

Traction manuelle	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Non freiné	-	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Freiné	-	○	○	○	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	○	○
Timon réglable en hauteur	-	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●
Timon fixe	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○
Châssis stationnaire	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○
Skid	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○



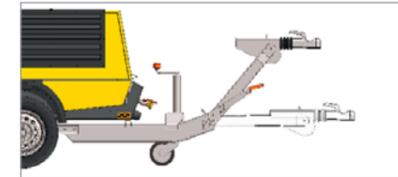
Timon réglable en hauteur, sans frein à inertie ni frein de stationnement



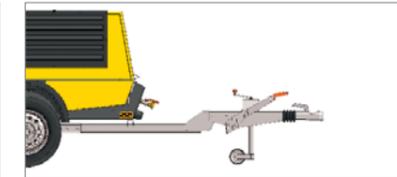
Timon fixe, sans frein à inertie, avec frein de stationnement



Châssis stationnaire



Timon réglable en hauteur, avec frein à inertie et frein de stationnement



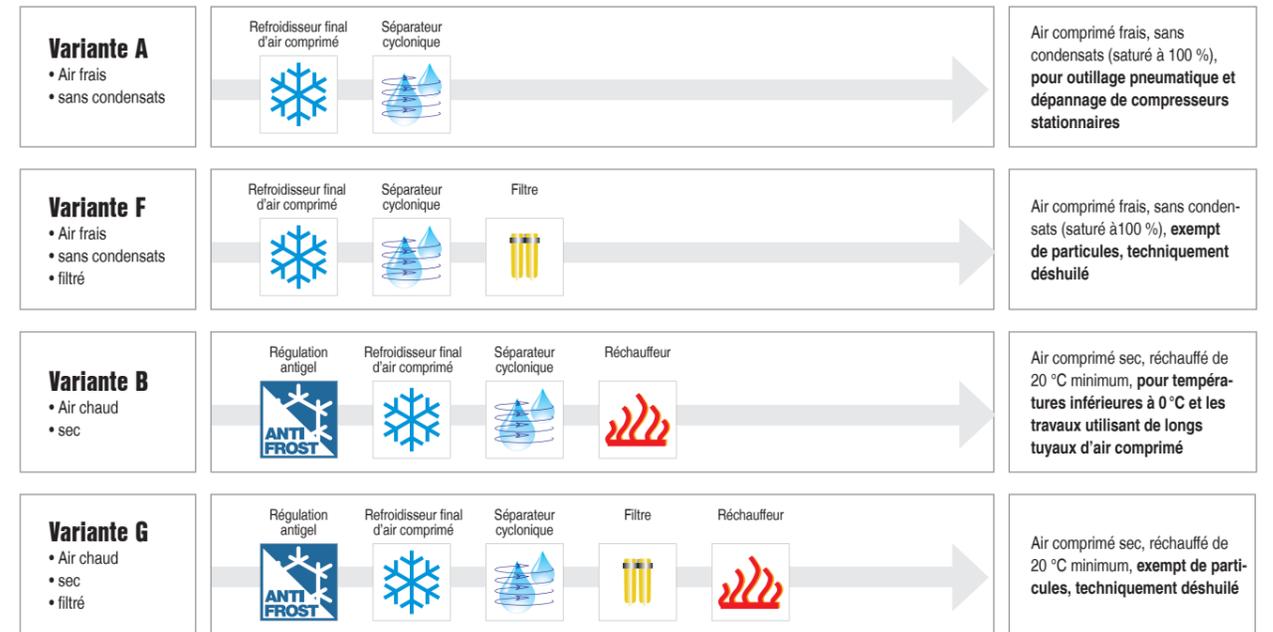
Timon fixe, avec frein à inertie et frein de stationnement



Skid

Traitement d'air comprimé

Régulation antigel	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Refroidisseur final d'air comprimé	○	-	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chaîne de filtres microniques	-	-	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Réchauffeur	-	-	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	○



D'autres variantes de traitement d'air comprimé sont possibles. N'hésitez pas à nous consulter.

Options MOBILAIR

● Série
○ Option

M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M43 / M50	M57	M58	M57 Utility	M58 Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M81	M82	M100	M114	M115	M122	M123	M130 / M135	M170 / M171	M200	M250	M350	M13E	M27E / M31E	M50E
-----------------	-----	-----------	-----------	-----	-----	-------------	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-------------	-------------	------	------	------	------	-------------	------

Génératrice

6,5 kVA	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Protection du tableau de la génératrice	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-

Équipement

Couleur spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capot en polyéthylène	●	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Sigma Control mobil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sigma Control smart	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Protection du tableau de bord	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	○	○	●	●	○	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coupe-batterie	-	○	○	○	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Graisseur de ligne	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Clapet antiretour (de série à partir de 10 bar)	○	-	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Coffre à outils	-	-	○	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	●	●
Enrouleur de tuyau	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○
Porte-documents	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préfiltre carburant avec décanteur	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-étincelles	-	-	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Clapet étouffoir moteur	-	-	○	○	○	-	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fond de caisse étanche	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Version basse température	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Accessoires MOBILAIR

- Câble électrique avec adaptateur, pour liaison avec le véhicule tracteur (7 et 13 pôles, 12 et 24 V)
- Têtes d'attelage de 50 mm et anneaux d'attelage de 45, 68 et 76 mm de diamètre
- Divers flexibles (sans raccords ou munis de raccords à griffes)
- Graisseur
- Séparateur cyclonique sur support, au choix avec graisseur de ligne de 4 litres
- Fluides et graisses
- Lots de filtres pour l'entretien périodique

Pièces d'origine KAESER

Misez sur la qualité contrôlée des pièces d'entretien et de rechange : les pièces d'origine KAESER garanties sont ajustées et exactement adaptées aux conditions de service de la machine.



Outillage pneumatique

Modèle	Cadence de frappe tr/min	Consommation d'air *) m³/min	Emmanchement raccordement d'outil	Poids kg	Puissance de frappe Joule	Accélération cumulée pondérée **) m/s²
--------	-----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	-------------	------------------------------	---

Marteaux pneumatiques

avec poignée fermée

H 63	2630	0,8	S19x50	a)	5,8	12	7,6
H 93	1690	1,0	R25x75	a)	9,3	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	c)	9,4	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	b)	9,8	34	9,9
H 112	1560	1,0	R25x75	a)	12,0	40	9,1
H 112	1560	1,0	S22x82,5	c)	12,5	40	9,1
H 132	1560	1,0	S22x82,5	b)	14,3	40	9,1



Fig. : H 93 V

avec poignée fermée (amortissement des vibrations)

H 93 V	1960	0,8	S22x82,5	c)	10,6	34	6,4
H 112 V	1630	0,9	S22x82,5	c)	12,8	40	7,5

avec poignée en T (amortissement des vibrations)

AH 140 V	1690	1,0	S22x82,5	c)	14,8	40	7,6
AH 160 V	1240	1,0	S25x108	d)	18,2	54	9,8
AH 182 V	1310	1,2	S25x108	d)	20,5	49	8,1
AH 211 V	1180	1,3	S25x108	d)	21,1	58	9,6
AH 251 V	1070	1,7	S28x152	d)	24,6	64	9,2
AH 251 V	1070	1,7	S32x152	d)	24,4	64	9,2
AH 301 V	1100	1,9	S32x152	d)	27,5	74	8,4



Fig. : AH 182 V

*) à 6 bar, **) selon ISO28927-10

Marteaux perforateurs

avec poignée fermée

BH 8	3660	0,5	S19x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 8	3660	0,5	S22x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 11	2910	1,1	S22x108	e)	15,5	19	22,0

avec poignée en T

BH 16	2440	1,6	S22x108	e)	18,9	30	19,0
BH 21	2740	2,1	S22x108	e)	24,4	40	17,7

avec poignée en T (amortissement des vibrations)

BH 16 V	2440	1,6	S22x108	e)	22,9	30	10,6
---------	------	-----	---------	----	------	----	------

*) à 5 bar, **) selon ISO28927-10



Fig. : BH 16 V

a) ressort de retenue, b) capuchon de retenue, c) cage, d) cliquet de retenue, e) coiffe de retenue

Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER COMPRESSEURS S.A.

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex
Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: info.france@kaeser.com – www.kaeser.com