

# INSTALLATION ET UTILISATION DES COFFRES-FORTS ELECTRONIQUES MINI 4811 ET MIDI 4830

## 1 - Installation

Le coffre-fort peut être emmuré en utilisant des chevilles, fixé sur un plan, à l'intérieur d'un meuble, par exemple, (voir fig. 1) ou emmuré.

Pour ce dernier type d'installation il faut choisir un endroit approprié, c'est-à-dire un mur non humide, dans un local ne présentant aucun risque de formation de condensation. Après avoir vérifié le fonctionnement de toutes les parties du coffre-fort (voir paragraphes 2 - 6), pour l'emmurer il faut :

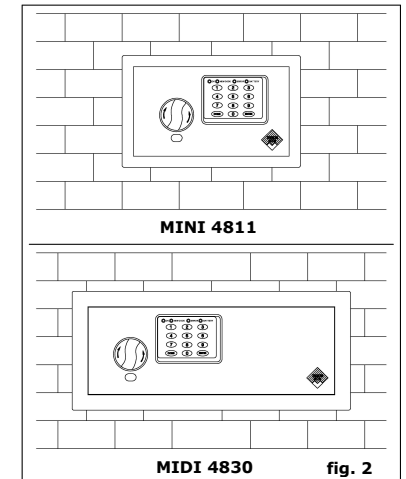
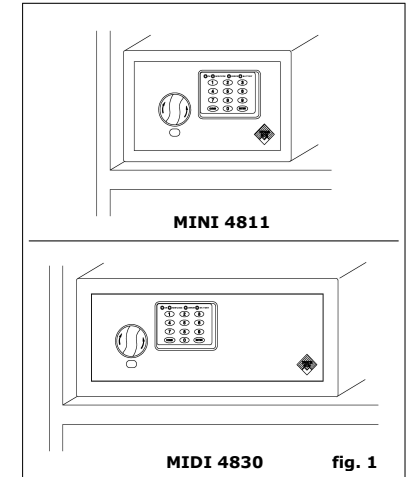
1. Procéder au défoncement du mur, lequel pour garantir une bonne tenue du coffre-fort, doit avoir les caractéristiques suivantes :
  - une profondeur permettant au panneau frontal du coffre-fort d'affleurer le mur (voir fig.2) ;
  - un espace libre de 5÷10 cm. sur les 4 côtés pour permettre le remplissage d'aggloméré de béton.

Remplissez de briques les éventuels espaces vides à l'intérieur du mur jusqu'à obtenir une base d'appui solide pour le coffre-fort.

2. Protégez le panneau frontal du coffre-fort au moyen d'un film plastique fixé avec du ruban adhésif ou autre matière équivalente.
3. Placez le coffre-fort à l'intérieur du défoncement et vérifiez qu'il est horizontal et correctement orienté, c'est-à dire avec les charnières à droite de la personne qui regarde (voir fig. 2).

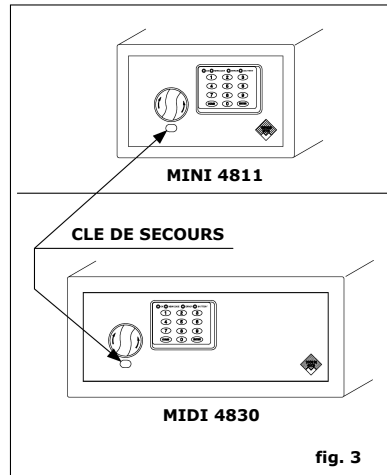
**Le coffre-fort ne doit jamais être renversé : dans ce cas Viro ne garantit pas le parfait fonctionnement de ce dernier.**

4. Emmurez le coffre-fort en utilisant de l'aggloméré de béton.
5. **Après l'installation, il est recommandé de laisser la porte ouverte pour deux jours, afin d'éviter tout risque de formation de condensation à l'intérieur du coffre-fort.**



## 2 - Première ouverture / Ouverture avec clé d'urgence

Les coffres-forts électroniques **MINI 4811** e **MIDI 4830** ont une clé mécanique d'urgence à profil spécial avec cylindre de sécurité. La clé mécanique d'urgence est contenue dans un sachet cacheté mis à l'intérieur de l'emballage e sert pour la première ouverture vu que durant l'achat le coffre-fort est fermé. Avec la clé d'urgence il est toujours possible ouvrir le coffre-fort, même en cas de dommage de la carte électronique, d'absence de l'alimentation (piles déchargées) ou dans le cas ou en cas d'oubli du code inséré. Pour ouvrir le coffre-fort avec la clé mécanique de secours il faut :

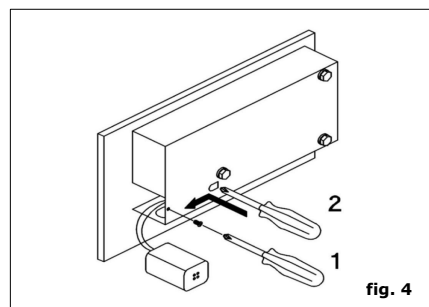


1. Retirer le bouchon en plastique situé sous le bouton pour accéder au trou d'introduction de la clé (voir fig. 3).
2. Insérer la clé jusqu'au bout et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque. La clé dans cette position, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et lorsque la rotation devient "difficile" laisser la clé de secours pour qu'elle retourne sur la position de repos et terminer la rotation du bouton.

Après avoir ouvert la porte, retirez la clé et remettez le bouchon dans le trou d'introduction. La clé de secours et ces instructions doivent être conservées en lieu sûr, **et en tout cas jamais à l'intérieur du coffre-fort.**

## 3 - Insertion/ Remplacement des batteries

1. Après l'ouverture de la porte du coffre-fort, dévissez au moyen d'un tournevis cruciforme, la vis de blocage de la sortie du boîtier porte-batteries située sur l'angle en bas à gauche à l'intérieur de la porte (voir point 1 fig. 4).
2. En utilisant la pointe du tournevis retirez le boîtier porte-batteries en passant par l'ouverture prévue à cet effet dans la partie arrière de la porte en veillant à ne pas l'endommager (voir point 2 fig. 4).
3. Enlevez les piles (en cas de remplacement).
4. Insérez les piles neuves **en prêtant attention à la polarité**, et en suivant le sens d'insertion gravé sur le boîtier du porte-batteries.
5. Pour vérifier le fonctionnement du coffre-fort, tapez une touche quelconque; la LED verte "OK" (voir fig. 5) doit émettre un court clignotement.
6. Insérez le porte-batteries dans le compartiment et revissez la vis.

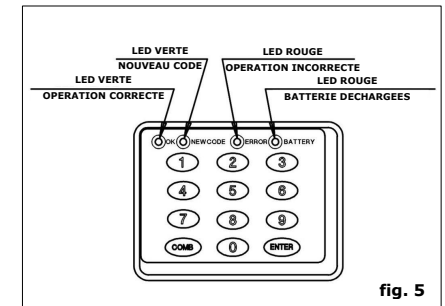


**ATTENTION :** n'utilisez que des piles alcalines de type AA LR 6 de 1,5 V. Les 4 piles d'un même coffre-fort doivent être remplacées simultanément. Evitez d'utiliser des piles de type différent ou d'âge et qualité diverses dans le même coffre-fort. **Lorsque les piles sont presque déchargées, chaque fois que vous tapez sur la touche "ENTER" la LED rouge "BATTERY" clignotera (voir fig.5) : remplacez-les.**

**N.B. :** la mémoire de la carte électronique n'étant pas volatile, l'absence ou le remplacement des batteries n'efface pas le code mémorisé.

## 4 - Saisie du Code (3 chiffres min. ou 8 max.)

1. **A porte ouverte** (pênes retractés) maintenir l'apui sur la touche "COMB" du clavier jusqu' à l'allumage du voyant vert "NEW CODE" (voir fig. 5).
2. Dans les 10 secondes taper un code personnel composé de min.3 - max.8 chiffres. (N.B. : passé les 10 secondes, si aucun code n'a été inséré, recommencer à partir du point 1).
3. Appuyer sur la touche "ENTER" en contrôlant qu'un double bip se fait entendre et que le voyant vert "OK" clignote.
4. Dans les 10 secondes, taper de nouveau le code personnel et retaper "ENTER". Le clignotement du voyant vert "OK" et un son acoustique confirment que le code a été mémorisé.



**ATTENTION:** le fabricant n'est pas responsable pour d'éventuels inconvénients causés par une insertion erronée ou oubli du code.

## 5 - Fermeture

1. Approcher manuellement la porte.
2. Tourner le bouton en sens antihoraire.

## 6 - Ouverture

1. Taper le code inséré.
2. Appuyer sur la touche "ENTER".
3. Tourner le bouton en sens horaire avant 4 secondes.

## 7 - Reproduction de la clé de secours

**La reproduction des clés peut être demandée directement auprès du revendeur; la demande doit citer le numéro de code personnel suivant :**

