

**NOTICE DE MONTAGE****Caractéristiques techniques EMF**

Tension de service:	24 V CC 48 V CC
Puissance absorbée:	1,4 W (GSR EMF2 = 2,8 W) 2,2 W (GSR EMF2 = 4,4 W)
Durée de mise en circuit	100 % ED
Couple de déclenchement:	env. 25 à 65 Nm pour un angle d'ouverture de 90° (en fonction du réglage de la force de fermeture du ferme-porte).

Angle d'ouverture de la porte : 130° maxi.

Le système est commandé via une centrale incendie externe.

**Certificat d'homologation**

Le G - SR est vérifié par l'institut national d'essai sur les matériaux de Dortmund en ce qui concerne une mise en oeuvre sur portes coupe-feu et pare-flammes à deux vantaux. Un certificat d'homologation est nécessaire avec la porte coupe-feu ou pare-fumée correspondante.

**Légende**

<b>G</b>	= vantail de service
<b>S</b>	= vantail semi-fixe
GSR	= Régulateur de fermeture à glissière
GSR EMF1	= avec arrêt électromécanique sur le vantail semi-fixe
GSR EMF2	= avec arrêt électromécanique sur vantail semi-fixe et vantail de service
GSR EMF1G	= avec arrêt électromécanique sur le vantail de service

**Les glissières sont réversibles DROITE-GAUCHE.**

Ci-dessous, exemple de montage pour vantail de service à gauche. Pour vantail de service à droite procéder de la même manière.

**1a Largeur de la porte >1350 mm**

Percer les points de fixation du ferme-porte et de la glissière selon le gabarit ou d'après le plan côté. Percer les points de fixation pour la plaque de montage de l'habillage. Pour la version avec arrêt électromécanique, poser le câble d'alimentation électrique provenant de la centrale incendie.

**1b Largeur de la porte 1220 à 1350 mm**

Le montage est seulement possible avec le jeu de caches G - SR-VK pour portes particulièrement étroites (bras raccourcis). Percer les points de fixation du ferme-porte et de la glissière selon le gabarit ou d'après le plan côté. Pour la fixation des glissières, utiliser les alésages marqués d'un "+" sur le gabarit. Pour la version avec arrêt électromécanique, poser le câble d'alimentation électrique provenant de la centrale incendie.

**2** Monter la glissière du vantail semi-fixe -  
Étapes du montage ① - ③**3** Monter la glissière du vantail de service -  
Étapes du montage ① - ③

Monter le ferme-porte et le bras conformément aux instructions de montage du TS 93 B et régler les deux ferme-portes.

**4** Mesurer la grandeur X ①.  
Raccourcir la tige de raccordement sur la grandeur ②.**5** Ouvrir les deux vantaux ① ②.  
Visser la douille réglable jusqu'à la butée ③.  
Introduire la tige de raccordement dans la douille réglable de la glissière du vantail de service ④ et par la suite dans le coulisseau de la glissière du vantail semi-fixe ⑤.**6** Fermer les deux vantaux ① ②.  
Dévisser manuellement la douille réglable ③ jusqu'à ce que la goupille tombe ④. La plaque de blocage doit rester perpendiculaire à la tige de blocage ④. Sécuriser la douille réglable ⑤.  
Remarque : La goupille maintient le dispositif de fermeture dans une position neutre sans le serrer et ne sera plus utile à l'issue du montage.

**La tige de blocage ne se laisse manier facilement qu'à condition que la plaque de blocage soit bien ajustée. Elle permet ainsi un maniement aisé du vantail de service même si le vantail semi-fixe est fermé.**

**Essai de fonctionnement:**

Ouvrir les deux vantaux de la porte et maintenir le vantail semi-fixe.  
Le vantail de service doit être maintenu quelle que soit la position.  
Laisser le vantail semi-fixe se refermer.  
Le vantail de service doit automatiquement se refermer à son tour mais uniquement après que le vantail semi-fixe se soit refermé.

En ce qui concerne le G - SR sans arrêt électromécanique, (EMF) poursuivre le montage à partir du point **10**

- 7** Poser le câble de liaison fourni ① (le raccourcir le cas échéant). Veiller à ce que les câbles n'entrent pas en contact avec des parties mobiles ou ne soient pas posés à l'intérieur de la tige de raccordement.

Raccorder les câbles:  
Vantail semi-fixe EMF ②

24/48 V CC - de la centrale incendie ou autre installation de détection d'incendie ③

E = interrupteur de fin de course - déclenche le vantail semi-fixe lorsque le vantail de service est fermé en serrant.

## **8 Réglage du point d'arrêt**

### **GSR-EMF 1**

Le point d'arrêt du vantail semi-fixe est réglable entre 80° et 130° environ. Le vantail de service est maintenu par le sélecteur de fermeture.


### **GSR-EMF 1G**

Le point d'arrêt du vantail de service est réglable entre 80° et 130° environ. (le vantail semi-fixe ne peut pas être maintenu)

### **GSR-EMF 2**


Les deux points d'arrêt sont réglables indépendamment l'un de l'autre entre 80° et 130° environ.

Mettre sous tension (24/48 V CC).  
Ouvrir le vantail et le bloquer ① .  
Desserrer les vis ②.  
Ouvrir la porte selon l'angle d'ouverture souhaité et l'immobiliser ③.  
Resserrer les vis à fond ④.

 **La porte peut être ouverte au maximum jusqu'au point d'arrêt choisi, installer un butoir de porte à cet endroit ⑤.**

## **9 Réglage de la force de rétention**

Régler la force de rétention en fonction de la largeur de porte et de la taille du ferme-porte souhaitée. Suivant la norme DIN EN 1155, la force de rétention doit se situer entre 40 et 120 Nm (mesurée porte ouverte à 90°).

 **Un réglage trop élevé de la force risquerait d'entraîner une détérioration des paumelles et / ou des éléments de fixation du ferme-porte.**

### **Essai de fonctionnement**

#### **GSR EMF 1, GSR EMF 2:**

Ouvrir les deux vantaux et les bloquer, tirer le vantail de service.  
Le vantail semi-fixe doit se libérer et se fermer automatiquement.  
Le vantail de service ne doit se refermer automatiquement qu'à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

#### **GSR-EMF 1, GSR-EMF 1G, GSR-EMF 2:**


Ouvrir le vantail de service et le bloquer.  
Ouvrir le vantail semi-fixe et le bloquer (EMF 1 G exclu).  
Couper alimentation électrique ; l'arrêt doit se déclencher.  
Le vantail de service ne doit se refermer automatiquement qu'à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

- 10** Enclipser les caches d'extrémité.  
Retirer les évidements marqués de la partie inférieure de l'habillage.  
Enclipser l'habillage. Veiller à ce que l'habillage vienne se refermer en affleurement de l'embout.


- 11** Déterminer et scier la longueur nécessaire de l'habillage central.  
Mettre en place l'habillage et les caches en plastique.

Finir le montage conformément aux instructions de montage du TS 93 B.

### **ESSAI DE RECEPTION ET ENTRETIEN**

 Notice sur l'utilisation de dispositifs d'asservissement.

### **AUTRES CONSIGNES**

 Normes sur les dispositifs d'asservissement de l'Institut allemand pour la technique de bâtiment de Berlin