

NOTICE DE MONTAGE

Le sélecteur de fermeture peut être mis en œuvre sur des portes de 1500 à 2500 mm de largeur.
La largeur mini. du vantail semi-fixe doit être de 600 mm sur les portes asymétriques.

Caractéristiques techniques EMF

Tension de service: 24 V CC
48 V CC
Puissance absorbée: 2x1,4 W = 2,8 W
2x2,2 W = 4,4 W
Durée de mise en circuit: 100 % ED
Couple de déclenchement: env. 25 à 65 Nm pour un angle d'ouverture de 90° (en fonction du réglage de la force de fermeture du ferme-porte).

Angle d'ouverture de la porte: 120° maxi.

Le système est commandé via une centrale incendie externe.

Certificat d'homologation

Le G – SR/BG est vérifié par l'institut national d'essai sur les matériaux de Dortmund en ce qui concerne une mise en oeuvre sur portes coupe-feu et pare-flammes à deux vantaux. Un certificat d'homologation est nécessaire avec la porte coupe-feu ou pare-fumée correspondante.

Légende

G = vantail de service
S = vantail semi-fixe
GSR/BG = Sélecteur de fermeture à glissière
GSR EMF1/BG = avec arrêt électromécanique sur le vantail semi-fixe
GSR EMF2/BG = avec arrêt électromécanique sur vantail semi-fixe et vantail de service
GSR EMF1G/BG = avec arrêt électromécanique sur le vantail de service

Les glissières sont réversibles DROITE-GAUCHE.



Préparation du montage

Tracer les alésages selon le plan côté. Ne pas utiliser le gabarit de pose du ferme-porte.

Pour la version avec arrêt électromécanique, poser le câble d'alimentation électrique provenant de la centrale incendie.

1a Montage direct

1b Montage avec plaque de montage

Recouper les plaques de montage de sorte qu'elles soient jointives au centre de la porte.
Visser les plaques de montage.

1c Montage avec support équerre

Recouper les équerres de sorte qu'elles soient jointives au centre de la porte.
Visser les supports équerres.

Ci-dessous, exemple de montage pour vantail de service à gauche.

Procéder de la même manière pour le vantail de service à droite.

2a

Monter la glissière du vantail semi-fixe -

2b

Étapes du montage ① - ③

2c

3a

Monter la glissière du vantail de service -

3b

Étapes du montage ① - ③

3c

Monter le ferme-porte et le bras conformément aux instructions de montage du TS 93 B et régler les deux ferme-portes.



En raison de la nature de l'environnement architectural, l'angle d'ouverture de la porte est limité.

Afin d'éviter toute dégradation de la porte ou bien du ferme-porte, il est recommandé d'installer un butoir de porte (cf. également à l'ill. 12 de la notice de montage du TS 93 G).

Sur un vantail avec arrêt électromécanique, il faut tenir compte du fait suivant : la porte peut être ouverte au maximum jusqu'au point d'arrêt choisi, installer un butoir de porte à cet endroit.

4

Mesurer la grandeur X ①.

Raccourcir la tige de raccordement sur la grandeur X-41 ②.

5

Presser le bras et le rouleau contre la porte ①.
et serrer la vis à six pans creux ② Retirer la vis ③.

6

Ouvrir les deux vantaux ① ②.

Visser la douille réglable jusqu'à la butée ③.

Déplacer le bras à rouleau jusqu'à la butée en direction du vantail ouvert ④.

Introduire la tige de raccordement dans la douille réglable de la glissière du vantail de service ⑤ et par la suite dans le coulisseau de la glissière du vantail semi-fixe ⑥.

- 7** Fermer les deux vantaux ① ②.
Dévisser manuellement la douille réglable ③ jusqu'à ce que la goupille tombe ④. La plaque de blocage doit rester perpendiculaire à la tige de blocage ④.1). Sécuriser la douille réglable ⑤.
Remarque : La goupille maintient le dispositif de fermeture dans une position neutre sans le serrer et ne sera plus utile à l'issue du montage.



La tige de blocage ne se laisse manier facilement qu'à condition que la plaque de blocage soit bien ajustée. Elle permet ainsi un maniement aisé du vantail de service même si le vantail semi-fixe est fermé.

Essai de fonctionnement:

Ouvrir les deux vantaux de la porte et maintenir le vantail semi-fixe.
Le vantail de service doit être maintenu, quelle que soit la position.
Laisser le vantail semi-fixe se refermer.
Le vantail de service ne doit se refermer automatiquement qu'à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

En ce qui concerne le G - SR/BG sans arrêt électromécanique (EMF), poursuivre le montage à partir du point 11

- 8** Passer les câbles ①.
Veiller à ce que les câbles n'entrent pas en contact avec des parties mobiles.

Raccorder les câbles :
Vantail semi-fixe EMF ②

24/48 V CC - de la centrale incendie ou autre installation de détection d'incendie ③

E = interrupteur de fin de course - déclenche le vantail semi-fixe lorsque le vantail de service est fermé en serrant.

- 9** Réglage du point d'arrêt

GSR-EMF 1/BG

Le point d'arrêt du vantail semi-fixe est réglable entre 80 et 120° env.. Le vantail de service est maintenu par le sélecteur de fermeture.

GSR-EMF 1G/BG

Le point d'arrêt du vantail de service est réglable entre 80 et 120° environ. (le vantail semi-fixe ne peut pas être maintenu)

GSR-EMF 2/BG

Les deux points d'arrêt sont réglables indépendamment l'un de l'autre entre 80 et 120° environ.

Mettre sous tension (24/48 V CC).
Ouvrir le vantail et le bloquer ①.
Desserrer les vis ②.
Ouvrir la porte selon l'angle d'ouverture souhaité et l'immobiliser ③.
Resserrer les vis à fond ④.



La porte peut être ouverte au maximum jusqu'au point d'arrêt choisi, installer un butoir de porte à cet endroit ⑤.

- 10** Réglage de la force de rétention
Régler la force de rétention en fonction de la largeur de porte et de la taille du ferme-porte souhaitée. Suivant la norme DIN EN 1155, la force de rétention doit se situer entre 40 et 120 Nm (mesurée porte ouverte à 90°).



Un réglage trop élevé de la force risquerait d'entraîner une détérioration des paumelles et / ou des éléments de fixation du ferme-porte.

Essai de fonctionnement

GSR EMF 1/BG, GSR EMF 2/BG:

Ouvrir les deux vantaux et les bloquer, tirer le vantail de service.

Le vantail semi-fixe doit se libérer et se fermer automatiquement.

Le vantail de service ne doit se refermer automatiquement qu'à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

GSR-EMF 1/BG, GSR-EMF 1G/BG, GSR-EMF 2/BG:

Ouvrir le vantail de service et le bloquer.

Ouvrir le vantail semi-fixe et le bloquer (EMF 1 G/BG exclu).

Couper l'alimentation électrique ; l'arrêt doit se déclencher.


Le vantail de service ne doit se refermer automatiquement qu'à partir du moment où le vantail semi-fixe est fermé.

- 11** Enclipser les caches d'extrémité.
Retirer les évidements marqués de la partie inférieure de l'habillage.
Enclipser l'habillage.


- 12** Déterminer la longueur nécessaire de l'habillage central ① et scier ②.
Enclipser l'habillage ③.
Retirer les évidements marqués sur le cache en plastique pour le vantail semi-fixe ④.
Enclipser les caches en plastique ⑤.

Finir le montage conformément aux instructions de montage du TS 93 G.

ESSAI DE RECEPTION ET ENTRETIEN

 Notice sur l'utilisation de dispositifs d'asservissement.

AUTRES REMARQUES

 Normes sur les dispositifs d'asservissement de l'Institut allemand pour la technique de bâtiment de Berlin